



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

सं० 21]  
No. 21]

नई दिल्ली, शनिवार, मई 27, 1978/जयेष्ठ 6, 1900  
NEW DELHI, SATURDAY, MAY 27, 1978/JYAISTHA 6, 1900

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके  
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

(रक्षा मंत्रालय को छोड़कर) भारत सरकार के मंत्रालयों और (संघ राज्य क्षेत्र प्रशासनों को छोड़कर)  
केन्द्रीय प्राधिकारियों द्वारा विधि के अन्तर्गत बनाए और जारी किए गये साधारण नियम  
जिनमें साधारण प्रकार के आदेश, उपनियम आदि सम्मिलित हैं

General Statutory Rules (including orders, bye-laws etc., of a general character) issued by the  
Ministries of the Government of India (other than the Ministry of Defence) and by the Central  
Authorities (other than the Administrations of Union Territories)

गृह मंत्रालय  
कार्मिक और प्रशासनिक सुधार विभाग  
नई दिल्ली, 12 मई, 1978

MINISTRY OF HOME AFFAIRS  
(Department of Personnel & Administrative Reforms)  
New Delhi, the 12th May, 1978

सां०कां० 665.—भारतीय प्रशासन सेवा संवर्ग नियम 1954 के नियम 4 के उप नियम (2) के प्रथम परन्तुक और उप-नियम (1) के साथ पठित, अधिलक्षित भारतीय सेवा अधिनियम 1951 (1951 का 61) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार, मणिपुर-त्रिपुरा सरकारों के परामर्श से, भारतीय प्रशासन सेवा (संवर्ग संख्या का नियतन) विनियम 1955 में और आगे संशोधन करने के लिए एतद्वारा निम्नलिखित विनियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन विनियमों का नाम भारतीय प्रशासन सेवा (संवर्ग संख्या का नियतन) सातवां संशोधन विनियम, 1978 है।

(2) ये विनियम सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2. भारतीय प्रशासन सेवा (संवर्ग संख्या का नियतन) विनियम, 1955 की धारा 3 में "मणिपुर-त्रिपुरा" शीर्षक के अधीन त्रिपुरा के सामने तत्स्थानी पद "अपर मुख्य सचिव" के स्थान पर "आयुक्त-सह-सचिव" प्रतिस्थापित किए जाएं।

[सं० 11031/6/78-प्र० भा० सं० (2)-क]

G.S.R. 665.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 3 of the All India Services Act, 1951 (61 of 1951), read with sub-rule (1), and the first proviso to sub-rule (2), of rule 4 of the Indian Administrative Service (Cadre) Rules, 1954, the Central Government in consultation with the Governments of Manipur and Tripura hereby makes the following regulations further to amend the Indian Administrative Service (Fixation of Cadre Strength) Regulations, 1955, namely :—

1. (1) These regulations may be called the Indian Administrative Service (Fixation of Cadre Strength) Seventh Amendment Regulations, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Indian Administrative Service (Fixation of Cadre Strength) Regulations, 1955, for the existing entries occurring under the heading Manipur-Tripura and below Tripura, namely :—

"Additional Chief Secretary.....1" the following entries shall be substituted :—

"Commissioner-cum-Secretary.....1"

[No. 11031/6/78-AIS(II)A]

सांकांनि० 666.—भारतीय प्रशासन सेवा (बेतन) नियम 1954 के नियम II के साथ पठित अखिल भारतीय सेवा अधिनियम 1951 (1951 का 61) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, मणिपुर-त्रिपुरा सरकारों के परामर्श से, भारतीय प्रशासन सेवा (बेतन) नियम, 1954 में और आगे संशोधन करने के लिए एतद्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का नाम, भारतीय प्रशासन सेवा (बेतन) पाँचवाँ संशोधन नियम 1978 है।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2. भारतीय प्रशासन सेवा (बेतन) नियम, 1954 के अनुसूची III-क में मणिपुर-त्रिपुरा के अधीन और त्रिपुरा के सामने तत्स्थानी पद

“अपर-मुख्य सचिव” के स्थान पर “आयुक्त सह-सचिव” प्रतिस्थापित किए जाएँ।

[संख्या 11031/6/78-प्र०भा०से०(2)-ख]  
कृष्णलाल नेगी, अवर सचिव

G.S.R. 666.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the All India Services Act, 1951 (61 of 1951) read with rule II of the Indian Administrative Service (pay) Rules 1954, the Central Government, in consultation with the Governments of Manipur and Tripura hereby makes the following rules further to amend the Indian Administrative Service (Pay) Rules, 1954, namely:—

1. (1) These rules may be called the Indian Administrative Service (Pay) 5th Amendment Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Indian Administrative Service (Pay) Rules, 1954:—

(a) In “Schedule III-A posts carrying pay above the Senior Scale of the Indian Administrative Service under the State Governments against Manipur-Tripura occurring in the first column and the corresponding entries in the second column below Tripura:— the entries “Commissioner-cum-Secretary” shall be substituted in place of Additional Chief-Secretary.”

[No. 11031/6/78-AIS(II)B]

K. L. NEGI, Under Secy.

### वित्त मंत्रालय

(आर्थिक कार्य विभाग)

नई दिल्ली, 10 मार्च, 1978

सांकांनि० 667.—संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति एतद्वारा सिक्कूरिटी पेपर मिल (श्रेणी I और श्रेणी II के पद) भरती नियमावली, 1968 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों को सिक्कूरिटी पेपर मिल (श्रेणी I और श्रेणी II के पद) भरती (दूसरा संशोधन) नियमावली, 1978 कहा जाएगा।

2. ये नियम सरकारी राजपत्र में इनके प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2. सिक्कूरिटी पेपर मिल (श्रेणी I और श्रेणी II के पद) भरती नियमावली, 1968, की अनुसूची में “माटिस्ट इन्फोर्मर” के पद से

संबंधित क्रम संख्या 12क में कालम 12 की प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियाँ की जाएँगी, अर्थात्:—

“समूह ‘ख’ विभागीय पदोन्नति समिति जिसमें आर्थिक कार्य विभाग के तीन अधिकारी होंगे, जिनका पद उप-सचिव के पद से कम नहीं होगा”।

[संख्या एक 8(18)/72 करेंसी]

एस० एल० वत्स, अवर सचिव।

### MINISTRY OF FINANCE

(Department of Economic Affairs)

New Delhi, the 10th March, 1978

G.S.R. 667.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Security Paper Mill (Class I and Class II posts) Recruitment Rules, 1968, namely:—

1. (1) These rules may be called the Security Paper Mill (Class I and Class II posts) Recruitment (Second Amendment) Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Security Paper Mill (Class I and Class II posts) Recruitment Rules, 1968, in Sl. No. 12 AA relating to the post of Artist Engineer, for the entries in column 12, the following entries shall be substituted, namely:—

“Group ‘B’ Departmental Promotion Committee comprising of three officers not below the rank of Deputy Secretary in the Department of Economic Affairs”.

[No. F. 8(18)/72-CY]

S. L. DUTT, Under Secy.

### सीमा शुल्क व केन्द्रीय उत्पाद शुल्क समाहृतलिय, मद्रास

मद्रास, 27 मार्च, 1978

सांकांनि० 668—30-9-77 को समाप्त तिमाही के दौरान सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 या इसके अन्तर्गत बनाए गए नियमों के उपबन्धों का उल्लंघन करने वाले व्यक्तियों का विवरण जिन्हें न्यायालय द्वारा उक्त अपराध के लिए दोषी ठहराया गया और जिन पर विभाग द्वारा 1000 रुपए या इससे अधिक राशि की शक्ति अधिरोपित की गई।

क्रम दोषी ठहराए गए व्यक्तियों के नाम उल्लंघित धाराओं का विवरण सं० और पते तथा दी गई सजा का स्वरूप सर्वेक्षी

1 2 3

1. एल० महेंद्रराज, पोरपथी रोड, त्रिची के प्रथम वर्ग के न्यायाधीश कोर्टकुविल, जाफना।  
(जूडीशियल मजिस्ट्रेट) ने अपने दिनांक 22-7-77 के निर्णय संख्या सी० सी० 484/77 में, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 11 और 77 तथा विदेशी मुद्रा नियंत्रण अधिनियम, 1973 की धारा 13(1) का उल्लंघन करने पर मुलजिम को 150 रु० जुर्माना भुगतान करने की शास्ति अधिरोपित की।

1	2	3	1	2	3
		त्रिची में तैनात सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 111(डी) के अधीन सरकार के पक्ष में चौकोर आकार वाली तथा 31.500 ग्राम वजन की सोने की डिस्क, जिसका मूल्य 1575 रु० है, जप्त की। सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, त्रिची ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 112 के अधीन 250 रु० की प्रत्यक्ष शास्ति भी लगायी।			मूल्य 3900 रु० है, जप्त किये। सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, त्रिची ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 112 के अधीन 500 रु० की प्रत्यक्ष शास्ति भी अधिरोपित की।
2. ए० ए० विमलावती, 68/43, जेमपट्टाह स्ट्रीट, कोलम्बो-13	त्रिची के प्रथम श्रेणी के न्यायाधीश (ज्यूडीशियल मजिस्ट्रेट) ने अपने दिनांक 22-7-77 के निर्णय सी० सी० 485/77 में सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की 11वीं एवं 77वीं धाराओं और विदेशी मुद्रा नियंत्रण अधिनियम, 1973 की धारा 13(1) का उल्लंघन करने के अपराध करने में मुलजिम को जुर्माने के रूप में 150 रु० भदा करने की सजा सुनायी।	त्रिची के सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 111(घ) के अधीन सरकार के पक्ष में 33.000 ग्राम वजन के सोने के टुकड़े, जिनका मूल्य 1650 रु० है, जप्त किये। सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, त्रिची ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 112 के अन्तर्गत 250 रु० की प्रत्यक्ष शास्ति भी लगायी।	4. सीधर्षेडकुमई, 626/3, नोबल-माल, कोयलाडी, जाफना।	त्रिची के प्रथम श्रेणी के न्यायाधीश ने अपने दिनांक 11-8-77 के निर्णय सी० सी० सं० 520/77 में सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा 11 और 77 तथा विदेशी मुद्रा नियंत्रण अधिनियम, 1973 की धारा 13(1) का उल्लंघन करने पर मुलजिम को 750 रु० जुर्माना भदा करने की सजा सुनायी।	सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, त्रिची ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 14(घ) के अधीन सरकार के पक्ष में 55.000 ग्राम वजन की सोने की छड़ तथा सोने की चेन, जिनका मूल्य 2750 रु० है, जप्त की। त्रिची में तैनात सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क ने, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 112 के अधीन 500 रु० की प्रत्यक्ष शास्ति भी लगायी।
3. असलामबिगयी, 68/27, जेम-पट्टाह स्ट्रीट, कोलम्बो-13	त्रिची के प्रथम श्रेणी के न्यायाधीश ने दिनांक 22-7-77 के निर्णय सी० सी० 486/77 में सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 11 और 77 तथा विदेशी मुद्रा नियंत्रण अधिनियम, 1973 की धारा 13(1) का उल्लंघन करने पर मुलजिम को जुर्माने के रूप में 500 रु० भदा करने की सजा सुनायी।	सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, त्रिची ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 111(घ) के अधीन सरकार के पक्ष में 78.000 ग्राम वजन के सोने के दो टुकड़े, जिनका	5. के० जी० एस० जयसेकरा सं० 74, मरुधपथा, श्री लंका।	त्रिची में कार्यरत प्रथम वर्ग के न्यायाधीश ने अपने दिनांक 26-8-77 के निर्णय सी० सी० 595/77 में सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा 11 और 77 तथा विदेशी मुद्रा नियंत्रण अधिनियम 1973 की धारा 77 का उल्लंघन करने पर मुलजिम को 200 रु० जुर्माना भदा करने की सजा सुनायी।	त्रिची में तैनात सहायक समाहर्ता केन्द्रीय उत्पाद शुल्क ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 111(डी) के अधीन सरकार के पक्ष में 31.800 ग्राम वजन के सोने के टुकड़े जिसका मूल्य 1590 रु० है, जप्त किए।
		सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, त्रिची ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 111(घ) के अधीन सरकार के पक्ष में 78.000 ग्राम वजन के सोने के दो टुकड़े, जिनका			सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क त्रिची ने सीमा शुल्क

1	2	3	1	2	3
		अधिनियम, 1962 की धारा 112 के अधीन 250 रु० की प्रत्यक्ष शास्ति भी लगायी।			अधिनियम, 1962 की धारा 112 के अधीन 1000 रु० की प्रत्यक्ष शास्ति लगायी।
6. श्री० श्रीनिवासन, उप्पूर, आर० एस० मंगलाम्, रामानाथपुरम्, जिला (ए०-1) एस० नम्बुराजन, रामेश्वरम् (ए०-2) मारुधु, रामेश्वरम् (ए०-3) चोकरासिगम रामेश्वरम् (ए०-4) कालीवास (ए०-5) रामेश्वरम् मूथि रामेश्वरम् (ए०-6)	देवाकोट्टे के मुख्य न्यायाधीश ने अपने दिनांक 22-9-77 के निर्णय सी० सी० 85/77 में सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा 11 और आयात एवं निर्यात (नियंत्रण) अधिनियम, 1947 की धारा 3(1) का उल्लंघन करने पर मुलजिम ए०-1 को 200 रु० जुर्माना अदा करने तथा कोर्ट के वरखवास्त होने की अवधि तक के लिए कारावास की सजा और शेष प्रत्येक अधीन ए०-2 से लेकर ए०-6 को 150 रु० जुर्माना अदा करने की सजा सुनायी।	सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, रामानाथपुरम् ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 14(ब) के अधीन सरकार के पक्ष में 100 किलो-ग्राम धौंग तथा तस्करी के काम में प्रयोग की जले वाली (कन्ट्रि बोट) दोषी नौका जिनका मूल्य 28,100 रु० है, जब्त की और सीमा शुल्क अधिनियम की धारा 112 के अधीन श्री बी० श्रीनिवासन पर 250 रु० की प्रत्यक्ष शास्ति भी अधिरोपित की।	8. महीम्मद, हसन, आत्मज, लेम्बाई साहिब, मरीकर, कट्टमवदी, अरंतागी-तालुक, पुडुकोट्टायि-जिला (ए०-1) निजाम, आत्मज अम्बुल सामद, काट्टुमवदी-तालुक पुडुकोट्टायि-जिला (ए०-2)	पुडुकोट्टायि के मुख्य न्यायाधीश ने अपने दिनांक 25-8-77 के निर्णय सी० सी० 439/77 में सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा 11, आयात और निर्यात (नियंत्रण) अधिनियम, 1947 की धारा 3(1) और विदेशी मुद्रा नियंत्रण अधिनियम, 1973 की धारा 13 के अधीन मुलजिम ए०-1 को 6 महीने के सख्त कारावास तथा ए०-2 को 400 रु० जुर्माना अदा करने की सजा सुनायी।	उप-समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, मडुरै ने सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा 14(ब) के अधीन सरकार के पक्ष में 10.110 किलोग्राम चाँदी एवं कुछ और वस्तुएं तथा इसके प्रतिरिक्त एक लारी, जिनका मूल्य 82496 रु० है, जब्त की। उप-समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क मडुरै ने सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा 112 के अधीन महीम्मद हसन तथा श्री ए० निजाम को क्रमशः 1000 रु० और 250 रु० की प्रत्यक्ष शास्ति भी लगायी।
7. एस० सुब्रह्मनियमन, आत्मज सवा-यन सं०/- सुरेश सेलून, पेराम्बुर, जिला, कियलान राज्य केरल	देवाकोटीय के मुख्य न्यायाधीश ने अपने दिनांक 23-7-77 के निर्णय सी० सी० 119/77 में सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 11 तथा आयात और निर्यात (नियंत्रण) अधिनियम, 1947 और विदेशी मुद्रा नियंत्रण अधिनियम, 1973 की धारा 13 का उल्लंघन करने पर मुलजिम को 3 महीने के सख्त कारावास की सजा सुनायी।	सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क रामानाथपुरम् ने सीमा शुल्क अधिनियम की धारा 14(ब) के अधीन सरकार के पक्ष में 717 ग्राम स्वर्ण जिसका मूल्य 28680 रु० है, जब्त किया तथा सीमा शुल्क	9. एस० मणि, आत्मज, शिवान्नम, 7वां वार्ड, कंगेसनथुरे, श्री लंका (ए०-1) गुरुस्वामि, आत्मज, शिवगुरु, 7वां वार्ड, कंगेसनथुरे श्री लंका (ए०-2)	नागापट्टिनम के उप-मंडलीय न्यायाधीश ने अपने दिनांक 14-7-77 के निर्णय सी० सी० सं० 427/77 में सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा का उल्लंघन करने के अपराध में दोषी ठहराते हुए प्रत्येक को 10 महीने के सख्त कारावास की सजा सुनायी।	सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, नागापट्टिनम ने सीमा शुल्क अधिनियम 1962 की धारा 111(ब) के अधीन सरकार के पक्ष में 3000 रु० मूल्य की देशी साड़ियां तथा 6000 रु० मूल्य के अर्धबहुमूल्य (सेमी प्रेशियस) रत्न जब्त किये।
					सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, नागापट्टिनम ने सीमा

1	2	3	1	2	3
		शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 112 के अधीन प्रत्येक पर 500 रु० की शास्ति भी लगायी ।			The Judicial First Class Magistrate, Trichy in his judgement CC 484/77 dated 22-7-77 has imposed a fine of Rs. 150 on the accused.
10.	शेख अल्लाउद्दीन, आत्मज, अधुन-कादर, भद्रयिक्कासंगलम पोस्ट, थानजावर ।	नागापट्टिनम के उप मंडलीय न्यायाधीश (सब डिबीजनल मजिस्ट्रेट) से अपने बिनांक 8-8-77 के निर्णय सी०सी० 572/77 में सीमा शुल्क अधिनियम की धारा 11 का उल्लंघन करने पर मुलजिम को जुमाने के रूप में 1000 रु० अदा करने की सजा सुनायी ।			The Assistant Collector of Central Excise, Trichy has confiscated one gold disc in square shape weighing 31.500 grams valued Rs. 1575 to Govt. under section 111 (d) of the Customs Act, 1962. The Asst. Collector of Central Excise, Trichy has also imposed a direct penalty of Rs. 250 under section 112 of Customs Act, 1962.
		नागापट्टिनम में तैनात सहायक समाहर्ता, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 14(घ) के अधीन सरकार के पक्ष में 37 ग्राम वजन के सोने के बने हुए घाभूषण तथा 6 घड़ियाँ, जिनका मूल्य क्रमशः 1850 रु० और 1695 रु० है, एवं 1900 रु० की भारतीय मुद्रा जब्त की ।	2.	A.A. Vimalavathy, 68/43, Jempattah St., Colombo-13.	For contravention of section 11 & 77 of the Customs Act, 1962 and section 13 (1) of the Foreign Exchange Regulation Act, 1973. The Judicial First Class Magistrate, Trichy in his judgement CC 485/77 dt. 22-7-77 has imposed a fine of Rs. 150 on the accused.
		नागापट्टिनम के सहायक समाहर्ता केन्द्रीय उत्पाद शुल्क ने सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 112 के अधीन 500 रु० की प्रत्यक्ष शास्ति भी अधिरोपित की ।			The Assistant Collector of Central Excise, Tiruchy has confiscated 11 bits of gold weighing 33.000 grams valued Rs. 1650 to Government under section 111 (d) of the Customs Act, 1962. The Assistant Collector of Central Excise, Tiruchy has also imposed a direct penalty of Rs. 250 under section 112 of the Customs Act, 1962.

[अधिसूचना सं० 1/78-सीमा शुल्क-I]

एस० एस० सुब्रामन्यम्, समाहर्ता

## Customs &amp; Central Excise Collectorate, Madurai

Madurai, the 27th March, 1978

G. S. R. 668.—Particulars of Persons who have contravened the Provisions of Customs Act, 1962 or rules made thereunder and who have been convicted by a court and persons on whom a penalty of Rs. 1000 or more was imposed by the Department for the Quarter ending : 30-9-1977.

Se- rial No.	Name and address of persons convicted S/Shri.	Particulars of section con- travened and punishment awar- ded etc.
1	2	3
1.	S. Mahendraraj, Porpathi Road, Kokkuvil East, Kokkuvil, Jaffna.	For contravention of section 11 and 77 of Customs Act, 1962 and section 13 (1) of Foreign Exchange Regulation Act, 1973.

3. Asalambigal,  
68/27, Jempattah Street,  
Colombo-13.

For contravention of section 11 & 77 of the Customs Act, 1962 and section 13 (1) of the Foreign Exchange Regulation act, 1973. The Judicial First Class Magistrate, Trichy in his judgment CC 486/77 dt. 22-7-77 has imposed a fine of Rs. 500 on the accused.

The Assistant Collector of Central Excise, Trichy has confiscated two gold pieces weighing 78.000 grams valued Rs. 3900 to Government under section 111 (d) of the Customs

1	2	3	1	2	3
		Act, 1962. The Assistant Collector of Central Excise, Trichy has also imposed a direct penalty of Rs. 500 under section 112 of the Customs Act, 1962.		Rameswaram (A.2) Marudhu, Rameswaram (A.3) Chockalingam Rameswaram (A.4) Kalidass, Rameswaram (A.5) Moorthy, Rameswaram (A.6)	Devakottai in his judgment CC 85/77 dated 22-9-77 has imposed a fine of Rs. 200 on A.1 and also to under go imprisonment till rising of the Court. A.2 to A.6 were fined Rs. 150 each.
4. Seethaledchumy 626/3, Nachiammal Koiladi, Jaffna.		For contravention of section 11 and 77 of the Customs Act, 1962 and section 13 (1) of the Foreign Exchange Regulation Act, 1973. The Judicial First Class Magistrate Trichy in his judgement CC 520/77 dt. 11-8-77 has imposed a fine of Rs. 750 on the accused.  The Assistant Collector of Central Excise, Tiruchy has confiscated gold rod & gold chain weighing 55.000 grams valued Rs. 2750 to Government under section 111 (d) of the Customs Act, 1962, The Assistant Collector of Central Excise, Tiruchy has also imposed a direct penalty of Rs. 500 under section 112 of Customs Act, 1962.			The Assistant Collector of Central Excise, Ramana-thapuram has confiscated cloves of 100 Kgs and country Boat used for smuggling both valued Rs. 28,100 to Govt. under section 111 (d) of Customs Act, 1962 and also imposed a direct penalty of Rs. 250 on Shri V. Srinivasan under section 112 of Customs Act, 1962.
5. K.G.S. Jayasekara, No.74, Madapatha, Sri Lanka		For contravention of section 11 & 77 of the Customs Act, 1962 and section 77 of Foreign Exchange Regulation Act, 1973. The Judicial First Class Magistrate, Trichy in his judgement CC 595/77 dated 26-8-77 has imposed a fine of Rs. 200 on the accused.  The Assistant Collector of Central Excise Trichy has confiscated 2 gold pieces weighing 31.800 grams valued Rs. 1590 to Govt. under section 111 (d) of Customs Act, 1962.  The Assistant Collector of Central Excise, Tiruchy has also imposed a direct penalty of Rs. 250 under section 112 of Customs Act, 1962.	7. S. Subramaniyan, S/o. Sadayan, C/o. Suresh Saloon, Peravoor, Quilon-District Kerala-State.		For Contravention of section 11 of Customs Act, 1962 and section 3 (1) of Import & Export (Control) Act, 1947 and section 13 of Foreign Exchange Regulation Act, 1973. The Chief Judicial Magistrate Devakottai in his judgement CC 119/77 dt. 23-7-77 has sentenced the accused to undergo rigorous imprisonment for 3 months.  The Assistant Collector of Central Excise, Ramana-thapuram has confiscated the gold weighing 717 grams valued Rs. 28680 to Govt. under section 111 (d) of Customs Act, 1962 and also imposed a direct penalty of Rs. 1000 under section 112 of Customs Act, 1962.
6. V. Srinivasan Uppoor, R.S. Mangalam (via) Ramanathapuram District. (A.1) S. Namburajan,		For contravention of section 11 of the Customs Act, 1962 and section 3 (1) of Import and Export (Control) Act, 1947. The Chief Judicial Magistrate,	8. Md. Hassan, S/o, Lebbai Sahib Maricar, Kattumavadi, Arantangi Taluk, Pudukottai- District (A.1)		For contravention of section 11 of Customs Act, 1962 & Section 3 (1) of Import & Export (Control) Act, 1947 and Section 13 of Foreign Exchange Act, 1973. The Chief Judicial Magistrate, Pudukottai, in his judgment No. CC 439/77 dt. 25-8-77 has sentenced the A.1 to undergo rigorous imprisonment for six months and imposed a fine of Rs. 400 on A.2.

A. Nizam, S/o. Abdul Samad, Kattumavadi, Arantangi-Taluk Pudukottai-Dis. (A.2)	The Deputy Collector of Central Excise, Madurai has confiscated the silver weighing 10.110 Kg together with other goods and one lorry all valued Rs. 82496/- to Govt. under section 111 (d) of Customs Act, 1962. The Dy. Collector of Central Excise Madurai has also imposed a direct penalty of Rs. 1,000/- on Shri. Md. Hassan and Rs. 250/- on Shri. A. Nizam under section 112 of C.A. 1962.	The Assistant Collector of C. Ex. Nagapattinam has also imposed a direct penalty of Rs. 500/- under section 112 of Customs Act, 1962.
9. S. Mani, S/o. Sivanandam, 7th Ward, Kangesanthurai Sri Lanka (A.1)	For Contravention of section 11 of Customs Act, 1962. The Sub-Divisional Judicial Magistrate, Nagapattinam, in his judgment CC No. 427/77 dated 14-7-77 has sentenced to under go rigorous imprisonment for 10 months each.	[Notification No. 1/78-Cus. I] M.S. SUBRAMANYAM, Collector
Guruswamy, S/o. Sivaguru, 7th Ward, Kangesanthurai Sri Lanka (A.2)	The Asst. Collector of Central Excise, Nagapattinam has confiscated Silk Sarees valued Rs. 3000/- & semi-precious stones valued Rs. 6000/- to Govt. under section 111 (d) of Customs Act, 1962.	(आर्थिक कार्य विभाग) नई दिल्ली, 17 मई, 1978
10. Sheikh Allaudeen S/o. Abdulkadar, Adlakkamangalam Post Thanjavour.	The Asst. Collector of Central Excise, Nagapattinam has also imposed direct penalty of Rs. 500/- on each under section 112 of Customs Act, 1962.	सांका० नि० 669.—राष्ट्रपति, संविधान के, अनुच्छेद 299 के खण्ड (i) के साथ पठित, अनुच्छेद 77 के खण्ड (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—
	For contravention of section 11 of Customs Act, 1962. The Sub-Divisional Judicial Magistrate, Nagapattinam in his judgement CC 572/77 dt. 8-8-77 has imposed a fine of Rs. 1000/- on the accused.	1. संक्षिप्त नाम:—इन नियमों का नाम, 125,000,000 एच एफ एल की रकम के लिए हेग, नैदरलैण्ड्स में स्थापित डे नैदरलैण्ड से इनवैस्टमेंट बैंक ब्रुर् प्रॉटिक्केलिग्लैण्डेन एन०बी० के साथ तारीख 26 अप्रैल, 1978 के उद्धार करार से संबंधित वस्तुओं के निष्पादन और अधिप्रमाणन हेतु नियम है :
	The Asst. Collector of C. Ex. Nagapattinam has confiscated the gold jewelry weighing 37 gram valued Rs. 1850/- and six No : of watches valued Rs. 1695/- and Indian currency valued Rs. 1900/- to Govt. under Section 111 (d) of Cus. Act, 1962.	2. 125,000,000 नैदरलैण्ड्स गिल्डर के उद्धार के लिए हेग, नैदरलैण्ड्स में स्थापित डे नैदरलैण्ड्स इन्वेस्टमेंट बैंक ब्रुर् प्रॉटिक्केलिग्लैण्डेन एन०बी० (यि नैदरलैण्ड्स इन्वेस्टमेंट बैंक फार डेवलेपिंग कन्ट्रीज) के साथ तारीख 26 अप्रैल, 1978 के उद्धार करार के निष्पादन के संबंध में संघ की कार्यपालिका शक्ति का प्रयोग करते हुए निष्पादित किए जाने के लिए आवश्यक सभी वस्तुओं नीचे वर्णित, अधिकारियों में से किसी अधिकारी द्वारा निष्पादित और अधिप्रमाणित की जाएगी :—
		<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, आर्थिक कार्य विभाग में संयुक्त सचिव, निवेशक, उप सचिव, अवर सचिव या उप निदेशक</li> <li>(2) नैदरलैण्ड्स में भारत का राजदूत का कार्यदूत या नैदरलैण्ड्स में भारत के दूतावास का प्रथम सचिव</li> <li>(3) वित्त मंत्रालय, आर्थिक कार्य विभाग में सहायता लेखा और परीक्षा नियंत्रक और ज्येष्ठ लेखा अधिकारी।</li> <li>(4) मुख्य लेखा अधिकारी/सहायक मुख्य लेखा अधिकारी, लन्घन स्थित भारतीय उच्चायोग</li> </ol>
		[फा० सं० 14(162)-इक्यू०ई० 3/77]
		(Department of Economic Affairs) New Delhi, the 17th May, 1978
		G.S.R. 669.—In exercise of the powers conferred by clause (2) of the Article 77, read with clause (i) of Article 299 of the Constitution, the President is pleased to make the following rules, namely :
		1. Short title.—These Rules may be called the "Rules for Execution and Authentication of documents relating to the Loan Agreement, dated the 26th April, 1978, with De Nederlandse Investerings bank voor Ontwikkelingslanden N. V., established at The Hague, The Netherlands for an amount of Hfl. 125,000,000".
		2. All documents necessary to be executed in exercise of the executive power of the Union in connection with the performance of the Loan Agreement dated 26th April 1978, with De Nederlandse Investeringsbank voor Ontwikkelingslanden N. V. (The Netherlands Investment Bank for Deve-

loping Countries) established at the Hague, the Netherlands for a credit of Netherlands Guilders 125,000,000 shall be executed and authenticated on behalf of the President by any of the officers specified below :

- (i) Joint Secretary, Director, Deputy Secretary, Under Secretary to the Government of India or Deputy Director in the Ministry of Finance, Department of Economic Affairs.
- (ii) Ambassador or Charged' Affairs of India in the Netherlands or the First Secretary of the Embassy of India in the Netherlands.
- (iii) Controller of Aid Accounts and Audit and Senior Accounts Officer in the Ministry of Finance, Department of Economic Affairs.
- (iv) Chief Accounting Officer/Assistant Chief Accounting Officer, High Commission of India in London.

[F. No. 14(162)-WF. III/77]

सांकांमि० 670.— राष्ट्रपति, संविधान के, अनुच्छेद 299 के खण्ड (i) के साथ पठित, अनुच्छेद 77 के खण्ड (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम: इन नियमों का नाम 82,000,000 एच एफ एल की रकम के लिये हेग, नैदरलैण्ड्स में स्थापित डे नेदरलैण्ड्स से इनवेस्टे-रिग्स बैंक वूर ओंटविककेलिङ्ग्सबैंक एन० सी० के साथ तारीख 26 अप्रैल 1978 के उधार करार से संबंधित दस्तावेजों के निष्पादन और अधिप्रमाणन हेतु नियम है:

2. 28,000,000 नेदरलैण्ड्स गिल्डर के उधार के लिये हेग, नेदरलैण्ड्स में स्थापित डे नेदरलैण्ड से इनवेस्टेरिग्स बैंक वूर ओंटविककेलिङ्ग्सबैंक एन० सी० (डे नेदरलैण्ड्स इनवेस्टमेंट बैंक फार डेवेलपिंग कन्ट्रीज के साथ तारीख 26 अप्रैल, 1978 के उधार करार के निष्पादन के संबंध में संघ की कार्यपालिका शक्ति का प्रयोग करते हुए निष्पादित किए जाने के लिए आवश्यक सभी दस्तावेज नीचे वर्णित अधिकारियों में से किसी अधिकारी द्वारा निष्पादित और अधिप्रमाणित किए जाएंगे:—

- (1) भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, आर्थिक कार्य विभाग में संयुक्त सचिव, निदेशक, उप सचिव, प्रवर सचिव, या उप निदेशक
- (2) नेदरलैण्ड्स में भारत का राजदूत या कार्यदूत या नैदरलैण्ड्स में भारत के दूतावास का प्रथम सचिव
- (3) वित्त मंत्रालय, आर्थिक कार्य विभाग में सहायता लेखा और लेखा परीक्षा नियंत्रक और ज्येष्ठ लेखा अधिकारी।
- (4) मुख्य लेखा अधिकारी/सहायक मुख्य लेखा अधिकारी, लन्दन स्थित भारतीय उच्चायोग।

[फा०सं० 14(162)/इक्यू०ई० 3/77]

राष्ट्रपति के आदेश और नाम से  
ओम प्रकाश शोकीन, उप निदेशक

G.S.R. 670.—In exercise of the powers conferred by clause (2) of the Article 77, read with clause (i) of Article 299 of the Constitution, the President is pleased to make the following rules, namely :

1. Short Title.—These Rules may be called the "Rules for Execution and Authentication of documents relating to the Loan Agreement, dated the 26th April, 1978, with De Nederlandse Investeringsbank voor Ontwikkelingslanden N. V. established at The Hague, The Netherlands for an amount of Hfl. 82,000,000".

2. All documents necessary to be executed in exercise of the executive power of the Union in connection with the performance of the Loan Agreement dated the 26th April 1978, with De Nederlandse Investeringsbank voor Ont-

wikkelingslanden N. V. (The Netherlands Investment Bank for Developing Countries established at The Hague, The Netherlands for a credit of Netherlands Guilders 82,000,000 shall be executed and authenticated on behalf of the President by any of the officers specified below :

- (i) Joint Secretary, Director, Deputy Secretary, Under Secretary to the Government of India or Deputy Director in the Ministry of Finance, Department of Economic Affairs.
- (ii) Ambassador or Charge d' Affairs of India in the Netherlands or the First Secretary to the Embassy of India in the Netherlands.
- (iii) Controller of Aid Accounts and Audit and Senior Accounts Officer in the Ministry of Finance, Department of Economic Affairs.
- (iv) Chief Accounting Officer/Assistant Chief Accounting Officer, High Commission of India in London.

[F. No. 14(162)-WE.III/77]

By order and in the name of  
President of India

O. P. SHOKEEN, Dy. Director

राजस्व विभाग

नई दिल्ली 27 मई, 1978

(केन्द्रीय उत्पाद शुल्क)

सांकांमि० 671.—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क नियम 1944 के नियम 8 के उपनियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना, सं० 35/60 केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, तारीख 12 मार्च, 1960 को अधिक्रान्त करते हुए, "अस्फाल्ट घोल, बिटुमेन, तारकोल या वाष्पशील विलायक युक्त डामर को, जिसका उपयोग सड़क समतल करने, वरारें भरने, कंक्रीट का मिश्रण करने, मिट्टी बनाने या घासजंगलों के रूप में किया जाता है और जो सामान्य तापमान पर मुक्त रूप से बहने वाले द्रव हैं, उन पर केन्द्रीय उत्पादन शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की प्रथम अनुसूची की मद संख्या 14 के अधीन उद्ग्रहणीय समस्त उत्पादशुल्क से छूट देती है :

परन्तु यह तब जब कि विनिर्माता, अपने कारखाने से ऐसा घोल हटाने से कम से कम चौबीस घण्टे पूर्व या ऐसी अधिक अवधि के भीतर जो सहायक उत्पादन शुल्क कलक्टर प्रत्येक मामले में अनुज्ञात करे, एक लिखित घोषणा प्रस्तुत करे कि वह घोल ऐसा अस्फाल्ट-घोल, बिटुमेन, तारकोल या वाष्पशील विलायक युक्त डामर है, —

- (i) जिसका सड़क मरम्मत करने, वरारें भरने, कंक्रीट का मिश्रण करने, मिट्टी बनाने या घासजंगलों के रूप में उपयोग किया जाता है ;
- (ii) जिसका पेन्ट या वार्निश के रूप में या पेन्ट या वार्निश के विनिर्माण के लिए प्रयोग नहीं किया जाता है ;
- (iii) जिसमें रंजक, या रंजक तत्व अथवा तेल या प्राकृतिक अथवा संश्लिष्ट रेजिन युक्त पदार्थ या रेजिन बनाने वाले पदार्थ नहीं मिलाए गए हैं ;

परन्तु यह और कि जहाँ ऐसे घोल का उत्पादन किसी परिष्करण (रिफाइनरी) में किया गया हो वहाँ उक्त अनुसूची की मद 11 के अधीन कटवैक अस्फाल्ट और बिटुमेन पर उद्ग्रहणीय शुल्क, यदि कोई हो, संदत्त किया जायगा।

[सं० 126/78के०/उ०-फा०सं० 95/8/74-के०उ० 3]

एस० के० भारद्वाज, प्रवर सचिव



## (Department of Revenue)

New Delhi, the 27th May, 1978

## CENTRAL EXCISES

**G.S.R. 671.**—In exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 9 of the Central Excise Rules, 1944 and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 35/60-Central Excises dated the 12th March, 1960, the Central Government hereby exempts solutions of asphalt, bitumen, tar or pitch in volatile solvents used for road surfacing, filling cracks, bonding aggregates, stabilising soil or for use as adhesives and which are free flowing liquids at ordinary temperature, from the whole of the duty of excise leviable thereon under Item No. 14 of the First Schedule to the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944):

Provided that the manufacturer files atleast twenty four hours before such solutions are removed from his factory or such longer period as the Assistant Collector of Central Excise may in each case allow, a written declaration that such solutions are solutions of asphalt bitumen, tar or pitch in volatile solvents which —

- (i) are meant for road surfacing, filling cracks, bonding aggregates, stabilising soil or for use as adhesives ;
- (ii) are not meant for use as a paint or varnish or for manufacture of paints and varnish;
- (iii) do not contain any added pigment or colouring ingredient or oil or natural or synthetic resinous materials or resin forming materials.

Provided further that where such solutions are produced in the refinery, the duty if any, leviable on cut-back asphalts and bitumens, under Item No. 11 of the said Schedule shall be paid.

[No. 126/78-CE/F. No. 95/8/74-CX.3]

S. K. BHARADWAJ, Under Secy.

## (राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 12 मई, 1978

**सांकांति० 672.**—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के प्रत्युक्त द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निरीक्षण निदेशालय (अनुसंधान, सांख्यिकी तथा प्रकाशन) समूह 'ग' और समूह 'घ' पद (भर्ती) नियम 1975 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम निरीक्षण निदेशालय (अनुसंधान, सांख्यिकी तथा प्रकाशन) समूह 'ग' और समूह 'घ' पद (भर्ती) संशोधन नियम, 1978 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. निरीक्षण निदेशालय (अनुसंधान, सांख्यिकी तथा प्रकाशन) समूह 'ग' और समूह 'घ' पद (भर्ती) नियम 1975 की अनुसूची में क्रम-संख्या 1 से 11 तथा 13 के सामने स्तम्भ 12 में विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी, अर्थात् :—

“सदस्य :

- (1) निरीक्षण निदेशक (अनुसंधान, सांख्यिकी तथा प्रकाशन)
- (2) निरीक्षण निदेशक (आयकर और लेखा-परीक्षा)
- (3) निरीक्षण निदेशक (अन्वेषण)
- (4) उपनिदेशक, निरीक्षण (प्रशासन) (अनुसंधान, सांख्यिकी तथा प्रकाशन)

150 GI/78—2.

(5) दिल्ली का एक सहायक आयुक्त जो अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों का प्रतिनिधित्व करता हो।  
ऊपर के सदस्यों में से ज्येष्ठतम अध्यक्ष होगा।”

[फा० सं० ए० 32012/24/777 प्रशा०]

रमाकान्त, प्रवर सचिव

## (Department of Revenue)

New Delhi, the 12th May, 1978

**G.S.R. 672.**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Directorate of Inspection (Research, Statistics and Publication) Group 'C' and Group 'D' Posts (Recruitment) Rules, 1975, namely :—

1. (1) These rules may be called the Directorate of Inspection (Research, Statistics and Publication), Group 'C' and Group 'D' Posts (Recruitment) Amendment Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. In the Schedule to the Directorate of Inspection (Research, Statistics and Publication) Group 'C' and Group 'D' Posts (Recruitment) Rules, 1975, against S. No. 1 to 11 and 13, in Column 12, for the entry, the following entry shall be substituted, namely :—

## “Members :

- (1) Director of Inspection (Research, Statistics and Publication)
- (2) Director of Inspection (Income-tax and Audit)
- (3) Director of Inspection (Investigation)
- (4) Deputy Director of Inspection (Administration) (Research, Statistics and Publication)
- (5) One Assistant Commissioner at Delhi representing Scheduled Castes and Scheduled Tribes.

The senior most of the above members shall be the Chairman.”

[F. No. A. 32012/24/77-Ad. VII]  
RAMA KANT, Under Secy.

## राजस्व विभाग

नई दिल्ली, 27 मई, 1978

## सीमा-शुल्क

**सा. का. नि. 673.**—केंद्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोक हित में ऐसा करना आवश्यक है, सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की प्रथम अनुसूची के शीर्ष सं. 49.08/11 में सम्मिलित कलर इलस्ट्रेशन और डस्ट कवर, का जब पुस्तकों के मुद्रण के लिए भारत में उनका आयात किया जाए, उन पर उद्ग्रहणीय ऐसे सम्पूर्ण सीमाशुल्क से छूट देती है जो उक्त प्रथम अनुसूची में विनिर्दिष्ट हैं।

यह अधिसूचना 30 नवम्बर, 1978 तक, जिसमें यह तारीख भी है, प्रवृत्त रहेगी।

[सं. 110 फा. सं. 355/394/77 सीमा-शुल्क-1]

New Delhi, the 27th May, 1978

### CUSTOMS

**G.S.R. 673.**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts colour illustrations and dust covers, falling under Heading No. 49.08/11 of the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), when imported into India for printing of books, from the whole of the duty of customs leviable thereon which is specified in the said First Schedule.

This notification shall be in force upto and inclusive of the 30th day of November, 1978.

[No. 110/F. No. 355/394/77-Cus-I]

### सीमा-शुल्क

सा. का. नि. 674.—केंद्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1978 (1978 का 19) की धारा 35 की उपधारा (4) के साथ पीछत सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लांक हित में ऐसा करना आवश्यक है, सीमा-शुल्क टारिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की प्रथम अनुसूची के शीर्ष सं. 49.08/

11 में सम्मिलित कलर इलस्ट्रेशन और डस्ट कवर्स को, जब पुस्तकों के मुद्रण के लिए उनका आयात भारत में किया जाए, उक्त वित्त अधिनियम की धारा 35 की उपधारा (1) के अधीन उन पर उद्गमणीय सम्पूर्ण सहायक सीमा-शुल्क से छूट देती है।

यह अधिसूचना 30 नवम्बर, 1978 तक जिसमें यह तारीख भी है प्रवृत्त रहेगी।

[सं. 111 फा. सं. 355/394/77-सी. शु. 1]

एम. जयरामन, अवर सचिव,

### CUSTOMS

**G.S.R. 674.**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) read with sub-section (4) of section 35 of the Finance Act, 1978 (19 of 1978), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts colour illustrations and dust covers, falling under Heading No. 49.08/11 of the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), when imported into India for printing of books, from the whole of the auxiliary duty of customs leviable thereon under sub-section (1) of section 35 of the said Finance Act.

This notification shall be in force upto and inclusive of the 30th day of November, 1978.

[No. 111/F. No. 355/394/77-Cus-I]

M. JAYARAMAN, Under Secy.

### स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय

(स्वास्थ्य विभाग)

नई दिल्ली, 15 मई, 1978

सा. का. नि. 675.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, स्वास्थ्य सेवा महानिदेशालय में केन्द्रीय शोध प्रयोगशाला, कलकत्ता में समूह ख और समूह ग के पदों पर भर्ती की पद्धति को विनियमित करने वाले निम्नलिखित नियम बनाते हैं; अर्थात्—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ:—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय शोध प्रयोगशाला, कलकत्ता (समूह ख और समूह ग पद) भर्ती नियम, 1978 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. लागू होना:—ये नियम इससे उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 1 में विनिर्दिष्ट पदों को लागू होंगे।

3. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान:—उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतनमान वे होंगे जो इससे उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

4. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य ग्रहण:—उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, ग्रहण और उनसे सम्बन्धित अन्य बातें वे होंगी जो पूर्वोक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 तक में विनिर्दिष्ट हैं:

परन्तु सीधे भर्ती के लिए विहित अधिकतम आयु-सीमा, केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के अभ्यर्थियों के मामले में शिथिल की जा सकती।

## 5. अनुसूचित :—वह व्यक्ति—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, ;

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया हो ; उक्त पक्षों पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा ;

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार मौजूब हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

6. नियम शिथिल करने की शक्ति :—जहाँ केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आवेदन द्वारा शिथिल कर सकेगी।

7. व्याप्ति :—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे आरक्षणों और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आवेदनों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

## अनुसूची

पद का नाम	पक्षों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पथ अथवा अचयन पथ	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अनुसूचित सीमा
1	2	3	4	5	6	7
1. कनिष्ठ वैज्ञानिक सहायक	तीन	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह 'ग' अराजपत्रित (अल्पिकवर्गीय)	425-15-500-र० 15-550-20-700 र०	चयन	18-25 वर्ष (आयुसीमा अवधारित करने की निम्नलिखित तारीख भारत में रहने वाले अभ्यर्थियों से (उनसे भिन्न जो अण्डमान व निकोबार द्वीप समूह तथा लक्षद्वीप में रहते हैं) आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख होगी)।	आवश्यक : एक विषय के रूप में रसायन विज्ञान सहित (अधिमार्ग्यतः रसायन विज्ञान में भ्रान्त या स्नातकोत्तर अनुभव सहित) विज्ञान में उपाधि। बांछनीय : एम० एस० सी० साथ में औषधि विश्लेषण का ज्ञान।
2. अनुसंधान सहायक (भेषज विज्ञान)	एक	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह 'ख' अराजपत्रित (अल्पिकवर्गीय)	550-25-750-र० 30-900-र०	लागू नहीं होता	30 वर्ष से अधिक टिप्पणी : (सरकारी सेवकों के लिए शिथिल की जा सकती है) (आयुसीमा अवधारित करने की निम्नलिखित तारीख भारत में रहने वाले अभ्यर्थियों से (उनसे भिन्न जो अण्डमान और निकोबार द्वीप समूह तथा लक्षद्वीप में रहते हैं) आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख होगी)।	आवश्यक : किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय की बस्यति विज्ञान या एम० फार्म में मास्टर की उपाधि या समतुल्य। अनुसूचित अन्यथा सुप्रसिद्ध अभ्यर्थियों की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती है। बांछनीय : उस विषय में अनुसंधान या विश्लेषक अनुभव, प्रकाशनों सहित।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नति की दशा में लागू होंगी या नहीं	परिवीक्षा की अवधि यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति/भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता	प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा	यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना	भर्ती करने में कितनी परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग द्वारा परामर्श किया जाएगा
--	------------------------------	---	---	---	---

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं होता नहीं	2 वर्ष 2 वर्ष	सीधी भर्ती द्वारा प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा, जिसके नहीं सकते पर सीधी भर्ती द्वारा।	लागू नहीं होता प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण: केन्द्रीय सरकार के अधीन सदृश पद धारण करने वाले अधिकारी या ऐसे अधिकारी, जिन्होंने 425-700 रुपये या समतुल्य के वेतनमान वाले पदों पर 5 वर्ष नियमित सेवा की हो और जिनके पास सीधे भर्ती किए जाने वालों के लिए स्तम्भ 7 में दी गई शैक्षिक अर्हताएं हों। ऐसे विभागीय सहायक भेषज अभिज्ञानी पर भी, जिसने उस श्रेणी में 5 वर्ष नियमित सेवा की हो, विचार किया जाएगा और यदि पद पर नियुक्ति के लिए उसे चुन लिया जाता है तो, पद प्रोन्नति द्वारा भरा गया समझा जाएगा। (प्रतिनियुक्ति की अवधि साधारणतः 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी।)	लागू नहीं होता समूह 'ख' (प्रोन्नति/सीधे भर्ती किए गए व्यक्तियों के पुष्टिकरण पर विचार करने के लिए), जिसमें निम्नलिखित होंगे :— (1) औषधि नियंत्रक (भारत)—अध्यक्ष (2) उप औषधि नियंत्रक—सदस्य (3) उप निदेशक (प्रशासन)—सदस्य (4) सहायक औषधि नियंत्रक (भारत)—सदस्य	लागू नहीं होता प्रत्येक अवसर पर चयन संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श से किया जाएगा।

[सं० ए० 12018/8/76-बी एण्ड एम एस]

जी० पंचापकेशन, अवसर सचिव (डी)

## MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE

## (Department of Health)

New Delhi, the 15th May, 1978

**G.S.R. 675.**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to Group B and Group C posts in the Central Drugs Laboratory, Calcutta in the Directorate General of Health Services, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Central Drugs Laboratory, Calcutta (Group B and Group C posts) Recruitment Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Application.—These rules shall apply to the posts as specified in column 1 of the Schedule annexed to these rules.

3. Number Classification and Scale of Pay.—The number of posts, their classification and the scales of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the said Schedule.

4. Method of recruitment, age limit and other qualifications.—The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said posts shall be as specified in columns 5 to 13 of the Schedule aforesaid :

Provided that the upper age limit prescribed for direct recruitment may be relaxed in the case of candidates belonging to the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders of the Central Government issued from time to time.

## 5. Disqualifications.—No person,

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or

(b) who having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said posts :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax.—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

7. Savings.—Nothing in these rules shall affect reservations or other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

## SCHEDULE

Name of the post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or non-selection post	Age limit for direct recruitment	Educational and other qualifications required for direct recruitment
1	2	3	4	5	6	7
1. Junior Scientific Assistant	Three	General Central Service Group 'C' Non-Gazetted (Non-Ministerial)	Rs. 425-15-500-EB.-15-560-20-700.	Selection	18-25 years. (The crucial date for determining the age limit shall be the last date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep)	Essential : A degree in Science with Chemistry as one of the subject (Preferably with Honours in Chemistry or post Graduate experience). Desirable : M.Sc. with knowledge of drug analysis.
Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation, if any	Method of rectt. by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer & percentage of the vacancies to be filled by various methods	whether rectt. or by deputation/transfer	In case of rectt. by promotion/grades from which promotion/deputation/transfer to be made	If a D.P.C. exists what is its composition	Circumstances in which UPSC is to be consulted in making rectt.
8	9	10	11	12	13	
Not applicable	2 years	By direct recruitment	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable
1	2	3	4	5	6	7
2. Research Assistant (Pharmacognosy)	1	General Central Service Group 'B' Non-Gazetted (Non-Ministerial)	Rs. 550-25-750-EB.-30-900.	Not applicable	Not exceeding 30 years. (Relaxable for Government servants). Note : The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep).	Essential : Master's degree in Botany or or M. Pharm. of a recognised University or equivalent. (Qualifications relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well-qualified). Desirable : Research or Analytical experience in the subject with publications.

8	9	10	11	12	13
No.	2 years	By promotion/transfer on deputation failing which by direct recruitment	Promotion/transfer on deputation: Officers under the Central Government holding analogous posts or with 5 years' regular service in posts in the scale of Rs. 425-700 or equivalent and possessing the educational qualifications laid down for direct recruits in column 7. The departmental Assistant Pharmacognocist with 5 years' regular service in the grade will also be considered and if he is selected for appointment to the post, it will be treated as having been filled by promotion. (Period of deputation shall ordinarily not exceed 3 years).	Group 'B' (for considering confirmation of a promotee/direct recruitment) consisting of :—	Selection on each occasion shall be made in consultation with the Union Public Service Commission.
				(1) Drugs Controller (India)—Chairman (2) Deputy Drugs Controller (I)—Member. (3) Deputy Director (Admn.)—Member. (4) Asstt. Drugs Controller (India)—Member.	

[No. A-12018/8/76-D&amp;MS]

G. PANCHAPAKESAN, Under Secy.

**कृषि और सिंचाई मंत्रालय**

(कृषि विभाग)

नई दिल्ली, 6 मई, 1978

सा० का० नि० 676.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक्त द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तम्बाकू विकास निदेशालय (वर्ग 1 और वर्ग 2 पद) भर्ती नियम, 1968 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्—

1. (1) इन नियमों का नाम तम्बाकू विकास निदेशालय (वर्ग 1 और वर्ग 2 पद) भर्ती (संशोधन) नियम, 1978 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. तम्बाकू विकास निदेशालय (वर्ग 1 और 2 पद) भर्ती नियम, 1978 में,—

(i) “वर्ग 1 और वर्ग 2”, “वर्ग 1” और “वर्ग 2” शब्दों और अक्षरों के स्थान पर, जहाँ कहीं वे आए हों, क्रमशः शब्द और अक्षर “समूह क और समूह ख”, “समूह क” और “समूह ख” रखे जाएंगे:

(ii) अनुसूची में, मद और उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित मद और प्रविष्टियाँ रखी जाएंगी, अर्थात्:—

1	2	3	4	5	6	7
सांख्यिक	1	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह “ख” (राज-पत्रित) अलिपिक-वर्गीय।	650-30-740-35- 810-800-35- 880-40-1000- 800-40-1200 ६०	जनन	40 वर्ष से अनधिक (सरकारी सेवाओं के लिए शिथिल की जा सकती है) टिप्पण : आयु सीमा अवधारित करने की निर्णायक तारीख भारत में रहने वाले अभ्यर्थियों से (उनसे भिन्न जो अण्डमान और निकोबार द्वीप-समूह तथा लक्षद्वीप में रहते हैं) आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख होगी।	आवश्यक : (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्व-विद्यालय के अर्थशास्त्र/सांख्यिकी/सक्रिय अनुसंधान/गणित शास्त्र/कृषि में मास्टर की उपाधि या समतुल्य। (ii) सांख्यिकीय पद्धतियों को आर्थिक समस्याओं/कृषिक समस्याओं, क्षेत्रीय प्रयोगों के प्रति विशेष निदेश सहित, लागू करने का 3 वर्ष का अनुभव। या कृषि अर्थशास्त्र में 3 वर्ष का अनुसंधान अनुभव। (अर्हताएँ, अन्यथा सुअहित अभ्यर्थियों की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती है, विशेष रूप से अनुभव संबंधी अर्हता अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में उनके लिए आरक्षित पदों के लिए, शिथिल की जा सकती है)।

8	9	10	11	12	13
आयु : नहीं	2 वर्ष	प्रोन्नति द्वारा जिसके न होने पर	प्रोन्नति :	समूह "ख" विभागीय	सीधी प्रती करते समय
शैक्षिक अर्हताएं :		सीधी प्रती द्वारा ।	(i) सांख्यिकीय अन्वेषक	प्रोन्नति समिति में	संघ लोक सेवा
स्तम्भ 11 में उपरिष्ठित			(ii) ज्येष्ठ विपणन सहायक	निम्नलिखित होंगे :—	आयोग से राम शं
सीमा तक ।			(iii) ज्येष्ठ तकनीकी सहायक		आवश्यक होगा ।
			(कृषि विकास), जिसने उम	1. कृषि आयुक्त, जिसके	
			श्रेणी में नियमित आधार पर	न होने पर संयुक्त	
			नियुक्ति के पश्चात् 3 वर्ष	सचिव (प्रशासन)	
			सेवा की हो और जो किसी	—प्रध्यक्ष	
			मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय	2. संयुक्त सचिव	
			से अर्थशास्त्र / गणितशास्त्र /	(भूकदी फसल)	
			सांख्यिकी / वाणिज्य / कृषि / कृषि	—सदस्य	
			अर्थशास्त्र सहित उपाधि रखता	3. कम्पाकू विकास	
			हो या समतुल्य ।	निदेशक—सदस्य	
				4. निदेशक (फसल)	
				या उपसचिव	
				(फसल)—सदस्य	

[सं० एफ० 57-4/75-सी० ए० 4]

एस० पी० सिंह, अवर सचिव

## MINISTRY OF AGRICULTURE &amp; IRRIGATION

(Department of Agriculture)

New Delhi, the 6th May, 1978

**G.S.R. 676.**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Tambaku Vikas Nideshalaya (Directorate of Tobacco Development) (Class I and Class II posts) Recruitment Rules, 1968, namely :—

1. (1) These rules may be called the Tambaku Vikas Nideshalaya (Directorate of Tobacco Development) (Class I and Class II posts) Recruitment (Amendment) Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. In the Tambaku Vikas Nideshalaya (Directorate of Tobacco Development) (Class I and Class II posts) Recruitment Rules, 1968 :—

(i) for the words and figures "Class I and Class II", "Class I" and "Class II" wherever they occur, the words and letters "Group A and Group B", "Group A", and "Group B" shall respectively be substituted;

(ii) in the Schedule, for item 4 and the entries relating thereto, the following item and entries shall be substituted, namely :—

1	2	3	4	5	6	7
Statistician	1	General Central Service Group 'B' Gazetted Non-Ministerial	Rs. 650-30-740-35-810-EB-35-880-40-1000-EB-40-1200.	Selection	Not exceeding 40 years. (Relaxable for Government servants). Note : The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in the Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep).	Essential : (i) Master's degree in Economics/Statistics/Operations Research/Mathematics/Commerce/Agricultural Economics/Agriculture of a recognised University or equivalent. (ii) 3 years' experience in the application of statistical methods to economic problems Agricultural Problems with special reference to field experiments. Or 3 years' research experience in Agricultural Economics. (Qualifications relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified; in particular, the qualification regarding experience is relaxable in case of candidates belonging to Scheduled Castes and the Scheduled Tribes for posts reserved for them).

8	9	10	11	12	13
Age : No.	2 years	By promotion failing which by direct recruitment.	Promotion : (i) Statistical Investigator. (ii) Senior Marketing Assistant. (iii) Senior Technical Assistant (Agricultural Development) with 3 years' service in the grade rendered after appointment thereto on a regular basis and possessing a degree with Economics/Mathematics/Statistics/Commerce/Agriculture/Agricultural Economics of a recognised University or equivalent.	Group 'B' Departmental Promotion Committee consisting of :— 1. Agricultural Commissioner, failing which Joint Secretary (Administration)—Chairman 2. Joint Commissioner (Cash Crops)—Member 3. Director of Tobacco Development—Member 4. Director (Crops) or Deputy Secretary (Crops)—Member	Consultation with the Union Public Service Commission necessary while making direct recruitment.

[No. F. 57-4/75-C.A. IV]  
S. P. SINGH, Under Secy.

(खाद्य विभाग)

नई दिल्ली, 6 मई, 1978

सां. कां. नि० 677.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कृषि और सिंचाई मंत्रालय (खाद्य विभाग) में सवार हुरकारा के पद पर भर्ती की पद्धति को विनियोजित करने वाले निम्नलिखित नियम बनाते हैं अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ:—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम कृषि और सिंचाई मंत्रालय, खाद्य विभाग, सवार हुरकारा, भर्ती नियम, 1978 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान:—उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वे होंगे जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अन्य अर्हताएं आदि:—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो पूर्वोक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

परन्तु उक्त अनुसूची के स्तम्भ 6 में विनिर्दिष्ट अधिकतम आयु-सीमा, केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के अभ्यर्थियों के मामले में शिथिल की जा सकती।

4. निरर्हताएं:—वह व्यक्ति —

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया हो;

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा।

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार मौजूद हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकती।

5. नियम शिथिल करने की शक्ति:—जहां केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके इन नियमों के किसी उपबन्ध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा, शिथिल कर सकती।

6. व्यावृत्ति:—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे आरक्षणों और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबन्ध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा अचयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
सवार हुरकारा	3	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'ग' (अराज-पत्रित, अलिपिक-वर्गीय)।	260-6-326-५००० 8-350 रु०	लागू नहीं होता।	23 और 30 वर्ष के मध्य (सरकारी सेवकों के लिए शिथिल करके)	आवश्यक : मोटर साईकल चलाने के लिए विधिमान्य चलन अनुज्ञप्ति रखना है।



1	2	3	4	5	6	7
					35 वर्ष की जा सकती है। टिप्पण: प्रत्येक मामले में, स्तम्भ 6 में उल्लिखित आय सीमा अवधारित करने की निर्णायक तारीख भारत में रहने वाले अभ्यर्थियों से (उनसे भिन्न जो अल्पमान और निकोबार द्वीप-समूह तथा लक्ष-द्वीप में रहते हैं) आवेदन प्राप्त करने की अन्तिम तारीख होगी। ऐसे पदों की बाबत, जिन पर नियुक्ति रोजगार कार्यालय के माध्यम से की जाती है, प्रत्येक मामले में आय सीमा अवधारित करने की निर्णायक तारीख वह तारीख होगी जिस तारीख तक रोजगार कार्यालय से नाम भेजने के लिए कहा गया है।	राष्ट्रीय : पाठकी स्तर उत्तीर्ण और मोटर साइकल चालन का अनुभव रखता हो।
सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आय और वैज्ञानिक अर्हताएं प्रोन्नति की वशा में लागू होगी या नहीं	परिबीक्षा की अवधि यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति/भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता	प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की वशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा	यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना	भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग द्वारा परामर्श किया जाएगा	
8	9	10	11	12	13	
लागू नहीं होता	2 वर्ष	स्थानान्तरण द्वारा, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।	आय विभाग के ऐसे नियमित समूह 'घ' कर्मचारियों में से, जो स्तम्भ 7 में उल्लिखित अर्हताएं रखते हों मोटर साइकल चालकों में आवश्यक समझी जाने वाली सक्षमता के प्रतिनिर्देश से, पद के लिए यथोचित्य का निर्णय करने के लिए परिकल्पित, चालन में परीक्षण के परिणामों पर स्थानान्तरण द्वारा।	समूह 'घ' विभागीय प्रोन्नति समिति में निम्नलिखित होंगे : (i) उप सचिव (प्रशासन)—अध्यक्ष (ii) उप आयुक्त (अन्वेषण और अनुसंधान)-1—सदस्य (iii) किसी अन्य विभाग से समुचित पंक्ति का एक अधिकारी—सदस्य (iv) अवर सचिव (प्रशासन)—सदस्य सचिव (v) अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति का अधिकारी यदि उपर्युक्त अधिकारियों में से कोई भी अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति का न हो।	लागू नहीं होता	

[ज० ए०-12013/1/78-स्थापना-II]

आर० के० सिंह, अवर सचिव

## (Department of Food)

**G.S.R. 677.**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Despatch Rider in the Ministry of Agriculture and Irrigation (Department of Food), namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Ministry of Agriculture and Irrigation, Department of Food Despatch Riders Recruitment Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number Classification and Scale of Pay.—The number of said post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in columns 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit, other qualifications, etc.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualification and other matters relating thereto shall be as specified in columns 5 to 13 of the Schedule aforesaid :

Provided that the upper age limit specified in column 6 of the said Schedule may be relaxed in the case of candidates belonging to the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of person in accordance with the general orders issued by the Central Government from time to time.

4. Disqualification.—No person,—

(a) Who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living ; or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person.

shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied, that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for candidates belonging to the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time, in this regard.

## SCHEDULE

Name of post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or Non-selection post	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
Despatch Rider	3	General Central Service Group C Non-Gazetted Non-Ministerial	Rs. 260-6-326-EB-8-350.	Not applicable	Between 23 and 30 years (Relaxable upto 35 years for Government Servants) Note : The crucial date for determining the age limit mentioned in column 6 of the Recruitment Rules will in each case, be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep). In respect of posts, the appointment to which are made through the Employment Exchange the crucial date for determining the age limit will, in each case, be the last date upto which the Employment Exchanges are asked to submit the names.	Essential : Possession of valid driving licence for motor cycle. Desirable : A pass in the 8th Standard and experience of driving a Motor cycle.

Whether age and educational qualifications prescribed for the direct recruits will apply in the case of Promotion	Period of probation if any	Method of rectt. whether by direct rectt. or by promotion or transfer & percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of rectt. by promotion/transfer, grades from which promotion to be made	If a DPC exists what is its composition	Circumstances in which U.P.S.C. is to be consulted in making rectt.
8	9	10	11	12	13
Not applicable	2 Years	By transfer, failing which by direct recruitment.	By transfer on the results of a test in driving designed to adjudge suitability for the post with reference to standards of competence considered essential in drivers of motor cycles from amongst the regular group D employees of the Department of Food who possess the qualifications mentioned in column 7.	Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of— (i) Deputy Secretary (Administration)—Chairman (ii) Deputy Commissioner (Storage & Research) I—Member. (iii) An officer of appropriate rank from some other Department—Member. (iv) Under Secretary (Administration)—Member Secretary. (v) A Scheduled Cast / Scheduled Tribe Officer if none of the above officers belongs to Scheduled Caste/ Schedule Tribe.	Not applicable

(No. A-12013/1/78-E-II)

R.K. SINGH, Under Secy.

नई दिल्ली, 8 मई, 1978

सांकांमि० 678.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रीय शर्करा संस्थान, कानपुर (समूह ग पद) भर्ती नियम, 1958 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का नाम राष्ट्रीय शर्करा संस्थान, कानपुर (समूह ग पद) भर्ती (संशोधन) नियम, 1978 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. राष्ट्रीय शर्करा संस्थान, कानपुर (समूह ग पद) भर्ती नियम, 1958 की अनुसूची में, मद "प्रवेशन सहायक" और उनसे सम्बद्ध प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

1	2	3	4	5	6	7
मोल्डर	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'ग' अतिरिक्तवर्गीय	260-6-326-द०रो०-8-350 ब०	एक	100 प्रतिशत	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं होता	(1) 40 वर्ष (2) विहित अधिकतम आयु सीमा केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जन जातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के अर्थात्धियों के मामले में शिथिल की जा सकती।	आवश्यक : किसी मान्यता प्राप्त औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान से व्यवसाय में प्रवीणता प्रमाण-पत्र साथ ही उक्त व्यवसाय में कम से कम 8 वर्ष का अनुभव या उलाई व्यवसाय में कम से कम बारह वर्ष का अनुभव। अन्य-धियों को उलाई पद्धतियों	2 वर्ष	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

8

9

10

11

12

13

(3) प्रत्येक मामले में प्रायः सीमा अवधारित करने की निर्णायक तारीख वह तारीख होगी जिस तारीख तक रोजगार कार्यालयों से नाम भेजने के लिए कहा गया है।

के सभी क्षेत्रों, जैसे गुम्बद (क्यूबोल) भट्टी और धनम (डिस्टिंग) भट्टी बनाने और चलाने, संभन रेल, तैयार करने, संभन और फेटलन आदि में लघु लौह-एवं-मलौह कलाई की स्वतंत्र रूप से देखभाल करने में सक्षम होना चाहिए। उसे कलाई पद्धतियों में छात्रों को प्रशिक्षित करने में भी समर्थ होना चाहिए।

वांछनीय :

- (1) चीनी के कारखाने में अनुभव।
- (2) वेल्डिंग, लौहकारकर्म आदि अन्य व्यवसायों का ज्ञान और समर्थता।

[फाइल सं० ए-12018/5/75-बीमी डेस्क-I]

एन० त्यागराजन, डेस्क अधिकारी

New Delhi, the 8th May, 1978.

**G.S.R. 678.**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the National Sugar Institute, Kanpur (Group C posts) Recruitment Rules, 1958, namely :—

1. (1) These rules may be called the National Sugar Institute, Kanpur (Group C posts) Recruitment (Amendment) Rules, 1978.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the National Sugar Institute, Kanpur (Group C posts) Recruitment Rules, 1958, after item "Demonstration Assistant" and the entries relating thereto, the following shall be inserted namely :—

1	2	3	4	5	6	7
Moulder	One	General Central Services Group 'C' Non-Ministerial.	Rs. 260-6-326-EB.-8-350.	100%	Not applicable	Not applicable

8	9	10	11	12	13
Not applicable	(1) 40 years. (2) The upper age limit prescribed may be relaxed in the case of candidate belonging to the scheduled castes/scheduled tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued from time to time by the Central Government.	Essential : A certificate of proficiency from a recognised Industrial Training Institute in the trade with at least 8 years' experience in the trade. OR At least twelve years' experience in foundry trade. Candidates should be capable of looking after independently a small ferrous-cum-non-ferrous foundry in all fields of foundry practice like erection and operation of cupola and	2 years	Not applicable	Not applicable

8	9	10	11	12	13
	(3) The crucial date for determining the age limit shall, in each case, be the last date up to which the employment exchanges are asked to submit names.	and tilting furnace, preparation of moulding sand, moulding and fettling etc He should also be able to train students in foundry practice Desirable . (1) Experience in Sugar Factory (2) Knowledge and ability in other trades likewelding, blacksmithy etc			

[F No A-12018/5/75-Sugar Desk I]  
N. THYAGARAJAN, Desk Officer

### भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण

नई दिल्ली, 15 मई, 1978

सा० का० नि० 679 --राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण (बर्ग 1 और बर्ग 2 राजपत्रित पद) भर्ती नियम, 1967 में और संशोधन के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् --

1 (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण (बर्ग 1 और बर्ग 2 पद) भर्ती (पाचवा संशोधन) नियम, 1978 है;

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख का प्रवृत्त होंगे।

2. भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण (बर्ग 1 और बर्ग 2 राजपत्रित पद) भर्ती नियम, 1967 की अनुसूची में, सहायक अधीक्षण पुरातत्व इंजीनियर के पद से संबंधित क्रम सं० 24 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् --

1	2	3	4	5	6	7
“24 सहायक अधीक्षण पुरातत्व रसायनज्ञ	11 साधारण सेवा समूह 'ख' राजपत्रित	केन्द्रीय 650-30-740-35- 810-६००-३५- 880-40-1000- ६००-४०-1200 ६०	चयन	35 वर्ष से अधिक (सरकारी सेवकों के लिए शिथिल की जा सकती है) टिप्पण . आयु सीमा अवधारित करने की निर्णायक तारीख भारत में रहने वाले अभ्यर्थियों से (उनसे भिन्न जो अन्धमान और निकोबार द्वीप समूह तथा लक्षद्वीप में रहते हैं) आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख होगी।	आवश्यक . (1) किसी मान्यताप्राप्त विश्व-विद्यालय से भौतिक/रासायनिक रसायन में मास्टर की उपाधि या समतुल्य। (2) मिश्रधातु सिलिकेटों और चूना से (मार्टेरी) के विश्लेषण में 3 वर्ष का अनुभव तथा कीटनाशियों धूमको और प्लास्टिक का ज्ञान। (ग्रहंताए, अन्यथा सुगृहीत अभ्यर्थियों की दशा में सब लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती है, विशेषरूप से अनुभव संबंधी ग्रहंता अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में, उनके लिए आरक्षित पदों के लिए, शिथिल की जा सकती है)।	वांछनीय पुरावशेषों पर रसायन लागू करने का अनुभव।

8	9	10	11	12	13
यही	नहीं	प्रोन्नति द्वारा, जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा।	प्रोन्नति : ऐसा वरिष्ठ रसायन सहायक, जिसने उस श्रेणी में 5 वर्ष की नियमित सेवा की हो, जिसके न हो सकने पर वरिष्ठ रसायन सहायक और रसायन सहायक के रूप में 5 वर्ष की संयुक्त अनुमोदित सेवा की हो।	समूह 'ब' विभागीय प्रोन्नति समिति:— 1. प्रथम महानिदेशक—अध्यक्ष 2. संयुक्त महानिदेशक—सदस्य 3. निदेशक प्रशासन—सदस्य	सीधी भर्ती करते समय संबंधित सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।"

[सं० 14-13/77-प्रशासन-I]

## ARCHAEOLOGICAL SURVEY OF INDIA

New Delhi, the 15th May, 1978

G.S.R. 679.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Archaeological Survey of India (Class-I and Class-II Gazetted Posts) Recruitment Rules, 1967, namely:—

1. (1) These rules may be called the Archaeological Survey of India, (Class-I and Class-II Gazetted Posts) Recruitment (Fifth Amendment) Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Archaeological Survey of India (Class-I and Class-II Gazetted Posts) Recruitment Rules, 1967, for serial No. 24 against the post of Assistant Superintending Archaeological Chemist and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:—

1	2	3	4	5	6	7
"24. Assistant Superintending Archaeological Chemist.	11	General Central Service Group 'B' Gazetted.	Rs. 650-30-740-35-810-EB-35-880-40-1000-EB-40-1200.	Selection	Not exceeding 35 years (Relaxable for Government Servants). Note :—The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in the Union Territories of the Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep).	Essential : (i) Master's Degree in Physical or Inorganic Chemistry of a recognised University or equivalent. (ii) 3 years' experience in the analysis of alloys, silicates and mortars and knowledge of insecticides, fumigants and plastics. (Qualifications relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified in particular, the qualification regarding experience is relaxable in case of candidates belonging to Scheduled Castes and Scheduled Tribes for posts reserved for them).  Desirable : Experience in the application of Chemistry to Antiquities.

8	9	10	11	12	13
No	2 years	By promotion failing which by direct recruitment.	Promotion : Senior Chemical Assistant with 5 years' regular service in the grade falling which with combined approved service of 5 years as Senior Chemical Assistant and Chemical Assistant.	Group Departmental Promotion Committee :— 1. Additional Director General—Chairman 2. Joint Director General—Member 3. Director Administration—Member	Consultation with the Union Public Service Commission necessary while making direct recruitment."

[No. 14-13/77-Adm-I]

सांकांमि० 680.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण (वर्ग 1 और वर्ग 2 राजपत्रित पद) भर्ती नियम, 1967 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का नाम भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण (वर्ग 1 और वर्ग 2 राजपत्रित पद) भर्ती (छठवां संशोधन) नियम, 1978 है।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण (वर्ग 1 और वर्ग 2 राजपत्रित पद) भर्ती नियम, 1967 की अनुसूची में, पुस्तकालय अध्यक्ष के पद से सम्बन्धित क्रम सं० 26 और उससे सम्बन्धित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

1	2	3	4	5	6	7
“26. पुस्तकालय अध्यक्ष	4	साधारण केन्द्रीय सेवा समूह 'क' राज-पत्रित	650-30-740-35-810-द० री० 35-880-40-1000-द० री०- 40-1200 द०	सयन	35 वर्ष से अनधिक (सरकारी सेवकों के लिए शिथिल की जा सकती है) और निम्नलिखित करने की निर्णायक तारीख भारत में रहने वाले अभ्यर्थियों से (उनसे भिन्न जो अर्जमान और निकोबार द्वीप समूह तथा लक्ष-द्वीप में रहते हैं) प्राप्ति प्राप्त करने की अन्तिम तारीख होगी।	35 वर्ष से अनधिक (i) किसी मान्यताप्राप्त विश्व-विद्यालय से उपाधि या समतुल्य (ii) किसी मान्यताप्राप्त विश्व-विद्यालय/संस्थान से पुस्तकालय विज्ञान में उपाधि या समतुल्य डिप्लोमा, अथवा समतुल्य (iii) किसी ब्यापि प्राप्त पुस्तकालय में किसी उत्तरदायित्वपूर्ण हैसियत में 5 वर्ष का अनुभव। (अर्हताएं, अन्यथा सुगृहीत अभ्यर्थियों की दशा में संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती हैं, विशेष रूप से अनुभव सम्बन्धी अर्हता अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में, उनके लिए प्रारक्षित पदों के लिए, शिथिल की जा सकती है)।
वांछनीय : भारतीय श्रेष्ठ भाषाओं का ज्ञान।						

8	9	10	11	12	13
आयु : नहीं शैक्षिक अर्हताएं : स्तम्भ 11 में उपर्युक्त सीमा तक	2 वर्ष	प्रोन्नति द्वारा जिसके न होने सीधी भर्ती द्वारा	प्रोन्नति : सहायक पुस्तकालय अध्यक्ष श्रेणी 1 जिसने किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से उपाधि और किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय/संस्था से पुस्तकालय विज्ञान में डिप्लोमा प्राप्त किया हो और जिसकी उस श्रेणी में 5 वर्ष की नियमित सेवा की हो।	समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति :— 1. अपर महानिदेशक—अध्यक्ष सदस्य 2. संयुक्त महानिदेशक—सदस्य 3. निदेशक (प्रशासन)---	सीधी भर्ती करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श आवश्यक होगा।”

[सं० 14-10/77-प्रशासन-1]

म० न० वेण्कटारण्डे,  
महाविद्येत्तक एवं पदेन संयुक्त सचिव

**G.S.R. 680.**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Archaeological Survey of India (Class-I and Class-II Gazetted Posts) Recruitment Rules, 1967 namely :—

1. (1) These rules may be called the Archaeological Survey of India (Class-I and Class-II Gazetted Posts) Recruitment (Sixth Amendment) Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Archaeological Survey of India (Class-I and Class-II Gazetted Posts) Recruitment Rules, 1967, for Serial No. 26 relating to the post of Librarian and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely :—

1	2	3	4	5	6	7
"26. Librarian	4	General Central Service Group B Gazetted	Rs. 650-30-740-35-810-40-1000-EB-40-1200.	Selection	Not exceeding 35 years (Relaxable for Government Servants). Note :—The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (Other than those in the Union Territories of the Andaman and Nicobar Islands and Lakshadweep).	Essential :— (i) Degree of a recognised University or equivalent. (ii) Degree or equivalent Diploma in Library Science of a recognised University or Institution or equivalent. (iii) 5 years' experience in a responsible capacity in a library of standing. (Qualifications relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well-qualified; in particular, the qualification regarding experience is relaxable in case of candidates belonging to Scheduled Castes and Scheduled Tribes for posts reserved for them).  Desirable :— Knowledge of Indian classical languages.
8	9	10	11	12	13	
Age : No Educational Qualifications : To the extent indicated in column 11.	2 years	By promotion failing which by direct recruitment.	Promotion : Assistant Librarian Grade I possessing a Degree of a recognised University and a Diploma in Library Science of a recognised University or institution and 5 years' regular service in the grade.	Group B Departmental Promotion Committee :— 1. Additional Director General—Chairman 2. Joint Director General—Member 3. Director Administration—Member	Consultation with the Union Public Service Commission will be necessary while making direct recruitment."	

[No. 14-10/77-Adm-I]

M. N. DESHPANDE, Director General and Ex-Officio Jt. Secy.

### नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली 17 मार्च, 1978

पत्तन

सा. का. वि. 681:—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा (1) के खंड (क), (ख), (ग) और (घ) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तब तृतीकोटि पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 को बनाने की प्रस्तावना करती

है और इन नियमों का निम्नलिखित प्रारूप उक्त धारा की उपधारा (2) की अपेक्षानुसार, उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर राज-यत्न में उसके प्रकाशित होने की तारीख से साठ दिन का अवसान हो जाने पर या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

ऐसी किसी भी आपत्ति या सुझाव पर जो उक्त प्रारूप के सम्बन्ध में उक्त अधि के अवसान से पूर्व किसी व्यक्ति से प्राप्त होगा, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।



## नियमों का प्रारूप

## नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम

## अध्याय 1

## प्रारम्भिक

1. संक्षिप्त नाम, विस्तार और प्रारम्भ :—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 है।

(2) इनका विस्तार सम्पूर्ण नव तूतीकोरिन पत्तन पर है।

(3) ये ..... को प्रवृत्त होंगे।

2. परिभाषाएं :—इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो,—

- (क) "मुख्य इंजीनियर" और "प्रशासक" से पत्तन का वह मुख्य इंजीनियर और प्रशासक अभिप्रेत है जो पत्तन संरक्षक भी हो,
- (ख) "उपसंरक्षक" से वह अधिकारी अभिप्रेत है जो पत्तन के समुद्रीय विभाग का प्रमुख हो,
- (ग) "प्रारूप" से इन नियमों से उपाबद्ध प्रारूप अभिप्रेत है,
- (घ) "पत्तन" से नव तूतीकोरिन पत्तन अभिप्रेत है,
- (ङ) "यातायात प्रबन्धक" से वह अधिकारी अभिप्रेत है जिसे पत्तन के यातायात विभाग ने उस रूप में नियुक्त किया हो,
- (च) "सुरक्षा अधिकारी" से उप-संरक्षक या कोई अन्य ऐसा अधिकारी अभिप्रेत है जो इन नियमों को प्रवृत्त करने में सुरक्षा अधिकारी की सहायता करने के लिए पत्तन द्वारा नियुक्त किया गया हो,
- (छ) "सहायक सुरक्षा अधिकारी" से अग्निशमन अधिकारी या कोई अन्य ऐसा अधिकारी अभिप्रेत है, जिसे इन नियमों को प्रवृत्त करने में सुरक्षा अधिकारी की सहायता करने के लिए पत्तन द्वारा नियुक्त किया गया हो,
- (ज) "सुरक्षा निरीक्षक" से ऐसा पदधारी अभिप्रेत है, जिसे इन नियमों को प्रवृत्त करने में सहायक सुरक्षा अधिकारी की सहायता करने के लिए शीघ्रता से काम करने के निमित्त नियुक्त किया गया हो और इसके अन्तर्गत अग्निशमन सेवा के उप-अधिकारी भी हैं, यदि उन्हें इन कर्तव्यों का आर्बंटन किया गया हो,
- (झ) "पोत" से ऐसा जलयान अभिप्रेत है जिसका समुद्री नौसंचालन में उपयोग में लाया जाना आशयित हो किन्तु तेल टैंकर पोत इसके अन्तर्गत नहीं हैं,
- (ञ) "तेल टैंकर" से ऐसा पोत अभिप्रेत है जो बड़ी मात्रा में ज्वलनशील द्रवों के परिवहन के लिए उपयोग में लाया जाता है,
- (ट) "नाव" से पत्तन की सीमाओं के भीतर माल लाने लेजाने के लिए कोई बजरा या बौसी ही नौका अभिप्रेत है,
- (ठ) "विस्फोटक लंगरगाह" से ऐसा लंगरगाह अभिप्रेत है जो अक्षांश 8° 44' उत्तर और देशांतर 7° 14' 22" पू. की स्थिति में अवस्थित हो,
- (ड) "इमको कोड" से इंटर-गवर्नमेंटल मैरिटाइम कन्सल्टेटिव आर्गनाइजेशन सन्वयन द्वारा जारी की गयी अन्तर्राष्ट्रीय समुद्रीय खतरनाक माल संहिता (कोड) अभिप्रेत है,
- (ध) "खतरनाक माल" से वे सभी पदार्थ जो इमको कोड में दिए गए हैं, और ऐसे अन्य पदार्थ अभिप्रेत हैं जो सुरक्षा अधिकारी की राय में, खतरनाक माल माने जाने के योग्य हैं।

3. खतरनाक माल का वर्गीकरण :—नियमों के प्रयोजनों के लिए, खतरनाक माल वाले स्थोरा को निम्नलिखित वर्गों में विभाजित किया जाएगा, अर्थात् :

वर्ग 1 विस्फोटक।

वर्ग 2 गैस—संपीड़ित, द्रवित या वाष्प देकर धोली हुई।

वर्ग 3 ज्वलनशील द्रव।

वर्ग 4-1 ज्वलनशील पिंड

वर्ग 4-2 ज्वलनशील पिंड या ऐसे पदार्थ जिनमें स्वतः बहून हो सकता हो।

वर्ग 4-3 ज्वलनशील पिंड या ऐसे पदार्थ जो जल के संपर्क में आने पर ज्वलनशील गैसें उत्सर्जित करते हैं।

वर्ग 5-1 आक्सीकारक पदार्थ।

वर्ग 5-2 कार्बनिक पैराक्साइड।

वर्ग 6-1 विषैले (आविषालु) पदार्थ।

वर्ग 6-2 संक्रामक पदार्थ।

वर्ग 7 रेडियो/सक्रिय पदार्थ।

वर्ग 8 संशारक।

वर्ग 9 प्रकीर्ण खतरनाक पदार्थ अर्थात् ऐसे कोई अन्य पदार्थ जिनके बारे में अनुभव से पता लगा है या लगे कि वे इतनी खतरनाक किस्म के हैं कि उन्हें खतरनाक माल माना जा सकता है।

## अध्याय 2

## सामान्य उपबन्ध

4. खतरनाक माल के लिए अनुज्ञापत्र :—खतरनाक माल को, सुरक्षा अधिकारी की ओर से सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा जारी किए गए अनुज्ञापत्रों पर ही पत्तन की सीमाओं में लाया जाएगा, अन्यथा नहीं।

5. रासायनिक पदार्थों की सुरक्षा निकासी :—रासायनिक पदार्थों को, चाहे वे इमको कोड में दिए गए हो या न दिए गए हों, केवल (खतरनाक माल के) अनुज्ञापत्रों पर या (या ऐसे पदार्थों के लिए, जिन्हें सुरक्षा अधिकारी की राय में, बिना खतरे वाला माल माना जा सकता है) सुरक्षा अधिकारी की ओर से सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा जारी किए गए "अनुज्ञापत्र—आवश्यक प्रमाणपत्रों पर ही पत्तन से होकर गुजरने दिया जाएगा।

6. खतरनाक माल की पहचान :—यह विनिश्चित करने का दायित्व कि किसी पदार्थ को खतरनाक माल माना जाना चाहिए या नहीं, सुरक्षा अधिकारी में निहित होगा और सुरक्षा अधिकारी द्वारा इस निमित्त लिया गया कोई भी विनिश्चय सभी सम्बन्धित पक्षकारों पर बाध्यकर होगा।

7. सुरक्षा निकासी के लिए आवेदन :—(क) ऐसे स्टीमर अधिकर्ता या परेषक या परेषिनी, जो खतरनाक माल या रासायनिक पदार्थ या दोनों ही पत्तन क्षेत्र में लाना चाहते हैं, ऐसे माल या पदार्थों के वस्तुतः पहुंचने से कम से कम 48 घंटे पूर्व, उस माल या उन पदार्थों को सुरक्षा निकासी के लिए सहायक सुरक्षा अधिकारी को आवेदन करेंगे।

(ख) ऐसे सभी रासायनिक पदार्थों (चाहे वे पदार्थ इमको कोड में दिए गए हों या न दिए गये हों) और अन्य खतरनाक माल को (इमको कोड के अनुसार), जिन्हें लाना आशयित हो, एक सम्पूर्ण सूची ऐसे प्रत्येक आवेदन के साथ लगायी जाएगी।

(ग) ऐसे आवेदन और संलग्न की एक-एक प्रति सुरक्षा अधिकारी और यातायात प्रबन्धक को भेजी जाएगी।

(घ) खंड (ख) में निविष्ट सूचियों में उन मालों या उन पदार्थों के सम्बन्ध में पूरे-पूरे व्योरे, जिनके अन्तर्गत उनके पूरे भयवा तकनीकी नाम भी हैं, मात्रा, पैकिंग की पद्धति, इसको वर्गीकरण (यदि ज्ञात हो) तथा

अन्य सुसंगत आंकड़े दिए जाएंगे और इन सूचियों में दी गई अन्य सुसंगत मदों को प्रागे के पत्र व्यवहार में निर्देश के लिए क्रमानुसार संख्यांकित किया जाएगा।

(इ) (i) "विस्फोटक द्रव्यों" के लिए अनुज्ञापत्रों को जारी करने के लिए आवेदनों में विस्फोटक नियम, 1940 की अनुसूची 1 के अनुसार वर्ग और विभाजन सम्बन्धी अतिरिक्त जानकारी तथा सम्बन्धित वर्ग और विभाजन के सभी प्रकारों के विस्फोटकों के व्यापार नाम भी दिए जाएंगे।

(ii) उबलनशील द्रव्यों के लिए जिसके अन्तर्गत वैट्रोलियम भी है, अनुज्ञापत्रों के जारी करने के लिए आवेदनों में ऐसे द्रव्यों के प्रज्वलन-बिन्दुओं के सम्बन्ध में अतिरिक्त जानकारी और इस बात की भी जानकारी दी जाएगी, कि ऐसे द्रव पानी में मिल सकते हैं या नहीं।

(ख) उपर्युक्त कागज-पत्रों और जानकारी के अलावा, पोत की स्थोरा माल सूची की एक प्रति भी सहायक सुरक्षा अधिकारी को भेजी जाएगी जिससे कि वह प्रत्येक पोत द्वारा ले जाए जाने वाले खतरनाक माल के संक्रमण स्थोरा के सम्बन्ध में जानकारी प्राप्त कर सके।

8. सुरक्षा निकासी जारी करने के लिए प्रक्रिया :—(क) (i) सुरक्षा निकासी जारी करने के लिए आवेदन की प्राप्ति पर, सहायक सुरक्षा अधिकारी सभी ज्ञात खतरनाक माल को, जो नियम 3 के अनुसार स्थोरा सूचियों में दिया गया है, वर्गीकृत करेगा और समुचित प्ररूपों में, अर्थात् प्ररूप 1-1 से लेकर प्ररूप 1-13 तक में, प्रत्येक वर्ग के माल के लिए अलग-अलग अनुज्ञापत्र जारी करेगा।

(ii) सहायक सुरक्षा अधिकारी बिना उतरे वाले माल पर, जो सूची में दिया गया है, निशान डालेगा और ऐसे माल के लिए अनुज्ञापत्र-अनावश्यक प्रमाणपत्र जारी करेगा।

टिप्पण :—सम्बन्धित पक्षकारों को अनुज्ञापत्र भेजने के लिए काम में लाए जाने वाले, प्ररूप 2 में विनिर्दिष्ट प्रोफार्मा के अन्तिम पैरा में छोड़ी गई खाली जगह में ऐसे माल की (जो स्थोरा सूचियों में दिए गए हैं) क्रम संख्याएं नोट करके ऐसा किया जा सकता है।

(ख) (i) यदि किसी स्थोरा सूची में की किसी भी मद के अभिलक्षणिक गुणधर्म ज्ञात नहीं हैं तो सहायक सुरक्षा अधिकारी सम्बन्धित स्टीमर अधिकर्ता या परेषक या परेषिनी से ऐसी जानकारी देने की अपेक्षा कर सकेगा।

टिप्पण :—प्ररूप 2 में विनिर्दिष्ट प्रोफार्मा के पैरा 2 में छोड़ी गई खाली जगह में उन मदों की (जो स्थोरा सूचियों में दी गई हैं) क्रम संख्या नोट करके ऐसा किया जा सकता है।

(ii) सम्बन्धित पक्षकार से अपेक्षित जानकारी प्राप्त हो जाने पर, सहायक सुरक्षा अधिकारी यथास्थिति, ऐसी मदों के लिए, जिन्हें खतरनाक माल समझा जाता है, समुचित अनुज्ञापत्र अथवा ऐसी मदों के लिए जिन्हें बिना खतरे का माल माना जाता है "अनुज्ञापत्र-अनावश्यक प्रमाणपत्र" जारी करेगा।

(iii) सुरक्षा निकासी के लिए आवेदन करने के लिए पक्षकारों का यह उत्तरदायित्व होगा कि वे, जब भी सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा उनसे ऐसा करने की अपेक्षा की जाए तब किसी भी रासायनिक पदार्थ के अभिलक्षणिक गुणधर्म के बारे में जानकारी दें।

(iv) जिन रासायनिक पदार्थों के अभिलक्षणिक गुणधर्मों का पता नहीं है और जिनकी निकासी इसी आधार पर सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा नहीं की गई है, उन्हें पत्तन-शेड के भीतर न तो उठाया रखा जाएगा और न ही उनका संक्रमण-भण्डारण किया जाएगा।

(ग) खतरनाक माल के अनुज्ञापत्र तथा ऐसे पत्र, जिनमें वे अनुज्ञापत्र भेजे जाते हैं, चार प्रतियों में तैयार किए जाएंगे जिनमें से एक-एक प्रति निम्नलिखित को भेजी जाएगी :—

(i) वह पक्षकार जिसने अनुज्ञापत्र के लिए आवेदन किया था,

(ii) सुरक्षा अधिकारी, और

(iii) यातायात अनुभाग, जिसे अनुज्ञापत्र के आवेदन के साथ प्राप्त स्थोरा सूची की भी एक प्रति भेजी जाएगी, और

चौथी प्रति सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा विभागीय निर्देश के लिए रख ली जाएगी।

(घ) यदि किसी विशिष्ट स्थोरा सूची में सम्मिलित सभी मदों को बिना खतरे वाला माल समझा जाना है तो एक "अनुज्ञापत्र-अनावश्यक प्रमाणपत्र" चार प्रतियों में तैयार किया जाएगा और जिसकी एक-एक प्रति निम्नलिखित को भेजी जाएगी :—

(i) वह पक्षकार जिसने सुरक्षा निकासी के लिए आवेदन किया था,

(ii) सुरक्षा अधिकारी, और

(iii) यातायात अनुभाग जिसे अनुज्ञापत्र के आवेदन के साथ प्राप्त स्थोरा सूची की भी एक प्रति भेजी जाएगी तथा

चौथी प्रति सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा विभागीय निर्देश के लिए रख ली जाएगी।

9. सुरक्षा पत्रक :—(क) इसके अतिरिक्त, सहायक सुरक्षा अधिकारी उस यातायात अनुभाग को, जो खतरनाक माल प्राप्त कर रहा है, ऐसे समुचित सुरक्षा पत्रक भेजने का इन्तजाम करेगा, जो खतरनाक माल के उन वर्गों में से प्रत्येक से, जिनके लिए अनुज्ञापत्र जारी किए गए हैं, सम्बन्ध है।

(ख) उक्त पत्रक, स्थोरा सूची की प्रति के साथ, उस पोत के जो इन कागजपत्रों में निर्दिष्ट माल ला रहा है, लंगर डालने के तुरन्त पश्चात् अथवा उस माल के, जो ऐसे कागजपत्रों के अन्तर्गत सम्मिलित है, वस्तुतः लदान के लिए आगमन के ठीक पहले सम्बन्धित यातायात अनुभाग को प्रेषित किए जाएंगे।

(ग) बिना खतरे वाले माल की मदें और उस माल की मदें, जिन्हें उनके अभिलक्षणिक गुणधर्म के बारे में जानकारी उपलब्ध न होने के कारण सुरक्षा निकासी नहीं दी गई है, यातायात अनुभाग के पदाधिर्यों के मार्ग-दर्शन के लिए इस स्थोरा सूची में स्पष्टतया उपरक्षित की जाएगी।

(घ) सुरक्षा पत्रकों में, प्रत्येक पत्रक के अन्तर्गत सम्मिलित माल के भण्डारण का स्थान स्पष्टतया उपरक्षित होगा।

(इ) उस सब माल की बाबत, जिसे जोखिम वाले स्थोरा शेड में अनन्यतः संक्रमण-भण्डारित किया जाना है, इन पत्रकों की द्वितीय प्रतियां तैयार की जाएगी और उस शेड को भेजी जाएगी।

10. खतरनाक माल का उठाना-रखना और संक्रमण-भण्डारण :—

(क) (i) नियम 29 से 132 द्वारा वे विशेष शर्तें, निर्बन्धन और पूर्व-विधानियां नियत की गई हैं जिनका अनुपालन वर्ग 1 से 9 तक के खतरनाक माल के क्रमशः उठाने-रखने या संक्रमण-भण्डारण में किया जाना है।

(ii) इन वर्गों में से प्रत्येक वर्ग के खतरनाक माल का उठाना-रखना और संक्रमण-भण्डारण, इस अध्याय में अन्तर्विष्ट साधारण उपबन्धों के साथ साथ, उन विशेष शर्तों, निर्बन्धनों या पूर्वविधानियों के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन होगा जो उस विशिष्ट वर्ग के खतरनाक माल को लागू हैं।

(ख) खतरनाक माल के स्टीमर अधिकर्ता, परेषक या परेषिनी इन नियमों में अधिकृत शर्तों, निर्बन्धनों या पूर्वविधानियों का, जहां तक की

जैसे उस माल को लागू होंगे जिसे वे पत्तन क्षेत्र में लाते हैं, वृद्धता से अनुपालन करेंगे या अनुपालन कराएंगे।

(ग) यातायात अनुभाग के पदधारी यह सुनिश्चित करने में कि सभी सम्बन्धित पक्षकार इन नियमों में अधिष्ठातृ शर्तों, निर्बंधनों या पूर्वाविधानियों का अनुपालन करते हैं, सहायक सुरक्षा अधिकारी और सुरक्षा निरीक्षकों को पूरा-पूरा सहयोग और सहायता देगे।

(घ) यातायात अनुभाग के पदधारी यह भी सुनिश्चित करेंगे कि वे खतरनाक माल या अन्य रासायनिक पदार्थ जिन्हें सुरक्षा निकासी नहीं दी गई है, पत्तन क्षेत्र के भीतर कहीं भी उठाए रखे या संक्रमण भण्डारित नहीं किए जायेंगे।

(ङ) जब कभी किसी यातायात अनुभाग के किसी पदधारी को किए गए किसी ऐसे कार्य का पता चलता है जो इन नियमों के उपबन्धों में से किसी के प्रतिकूल है या न किए गए किसी ऐसे कार्य का पता चलता है जो इन नियमों के अनुसार किया जाना चाहिए था, तो वह ऐसे अतिक्रमण का बर्ता रहना सुरक्षित और प्रभावी रूप से निवारित करेगा और सुरक्षा अधिकारी या सहायक सुरक्षा अधिकारी को ऐसे अतिक्रमण की अधिसूचना प्रथमतः दूरभाष द्वारा देगा, जिसके पश्चात् पुष्टि रिपोर्ट भेजी जाएगी।

11. इन नियमों के अतिक्रमणों की दशा में सुरक्षा प्रवर्तन कमेजारि-बृन्द द्वारा की जाने वाली कार्यवाही :—(क) इन नियमों के किसी अतिक्रमण के बारे में कोई रिपोर्ट प्राप्त होने पर, सहायक सुरक्षा अधिकारी, यदि वह उपलब्ध हो अथवा कर्तव्यरूप से सुरक्षा निरीक्षक, तुरन्त ऐसे अतिक्रमण स्थल के लिए अग्रसर होगा जो और ऐसे अतिक्रमण के कारण संभावित किसी दुर्घटना का निवारण करने के लिए तत्काल उपाय करेगा या करवाएगा।

(ख) सहायक सुरक्षा अधिकारी को, ऐसे अतिक्रमण और उससे संभावित दुर्घटना का निवारण करने के लिए किए गए उपायों के बारे में रिपोर्ट ऐसी घटना के कम से कम 48 घण्टे के भीतर सुरक्षा अधिकारी को प्रस्तुत करेगा।

12. कतिपय परिस्तरों में खतरनाक माल के संक्रमण भण्डारण का प्रतिषेध :—(क) खतरनाक माल की जोखिम वाला स्थोरा भेड के भीतर और ऐसे अन्य स्थानों पर जो ऐसे माल के सम्बन्धित परेण की बाबत सुरक्षा पत्रकों में उपरिष्ठित हैं, भण्डारित किए जाने के सिवाय पत्तन क्षेत्र के भीतर संक्रमण-भण्डारित नहीं किया जाएगा।

(ख) (1) ग्राह्वेट पक्षकारों (अर्थात् पत्तन से भिन्न किसी पक्षकार) द्वारा अभिधृत पत्तन क्षेत्र के परिस्तर में, खतरनाक माल के किसी भण्डारण का प्रतिषेध नहीं होगा।

(2) किन्तु वनस्पति उद्भव वाले पदार्थों को, जो सहज ही दाह्य हैं (अर्थात् रई, वनस्पति तन्तु प्रावि) अथवा स्वतः दाहनीय हैं (अर्थात् खली, सेल मिलावटी वनस्पति तन्तु प्रावि) ग्राह्वेट पक्षकारों द्वारा घेरे गए परिस्तर में, सुरक्षा अधिकारी से भण्डारित करवे की विशेष अनुज्ञा अभिप्राप्त करने के पश्चात् भण्डारित किया जा सकेगा।

(3) सुरक्षा अधिकारी ऐसी अनुज्ञा यातायात प्रबन्धक की सिफारिश पर ही और ऐसी विशेष शर्तों या निर्बंधनों के अधीन रहते हुए दे सकेगा जिन्हें वह सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए आवश्यक समझे।

(ग) भारी मात्रा में गन्धक पत्तन क्षेत्र के भीतर खुले प्लाटों में, यातायात प्रबन्धक और सुरक्षा अधिकारी से अनुज्ञा अभिप्राप्त करने के पश्चात् भण्डारित किया जा सकेगा।

13. खतरनाक माल के उठाने रखने पर पर्यवेक्षण :—खतरनाक माल का उठाना-रखना या संक्रमण भण्डारण निरीक्षक के वैयक्तिक पर्यवेक्षण के अधीन किया जाएगा जो सभी संबंधित पक्षकारों से इन नियमों का वृद्धता से पालन किया जाना सुनिश्चित करेगा और किसी दुर्घटना के निवारण के लिए यथायोग्य और समुचित पूर्वविधानियों का इंतजाम करेगा।

14. खतरनाक माल का उठाना-रखना प्रारम्भ करने के पहले सुरक्षा निरीक्षकों को अधिसूचित करने की बाध्यता :—(क) (1) खतरनाक माल के उतारने या चढ़ाने के प्रारम्भ के पहले, स्टीमर अधिकारियों या उबबधरक फर्मों के लिए कार्य करने वाले स्थोरा पर्यवेक्षक कर्तव्यरूप से सुरक्षा निरीक्षक से दूरभाष पर सम्पर्क करेगा और उसे सूचित करेगा कि खतरनाक माल उतारे या चढ़ाए जाने के लिए तैयार हैं।

(2) उतारने या चढ़ाने की संक्रियाएं सुरक्षा निरीक्षक के ऐसी संक्रियाओं का निरीक्षण के लिए उस स्थल पर घा पहुँचने के बाव ही प्रारम्भ की जाएगी।

(ख) (1) पत्तन क्षेत्र में (निर्यात के लिए) खतरनाक माल लाने वाले पक्षकार कर्तव्यरूप से सुरक्षा निरीक्षक को दूरभाष पर ऐसे माल के प्रत्याशित प्रागमन की अधिसूचना, ऐसे माल के वस्तुतः पत्तन क्षेत्र में घा पहुँचने के ठीक पहले देगा।

(2) ऐसी जानकारी की प्राप्ति पर, सुरक्षा निरीक्षक ऐसे माल के साथ रहेगा तथा ऐसे माल के सुरक्षित संक्रमण भण्डारण या चढ़ाए जाने के लिए समुचित उपाय करेगा या कराएगा।

15. खतरनाक माल को उठाने रखने के प्रारम्भ के पहले यातायात अनुभाग के पदधारियों को अधिसूचित करने की बाध्यता :—(क) खतरनाक माल के उतारने या चढ़ाने के प्रारम्भ के पहले, स्टीमर अधिकारियों या उबबधरक फर्मों के लिए कार्य करने वाले स्थोरा पर्यवेक्षक कर्तव्यरूप से यातायात पदधारियों को (नावों द्वारा प्रवाहित माल) की बाबत यह अधिसूचित करेंगे कि खतरनाक माल उतारे या चढ़ाए जाने के लिए तैयार है।

(ख) उतारने या चढ़ाने की संक्रियाएं केवल तब प्रारम्भ होगी जब संबंधित यातायात पदधारी ने ऐसी संक्रियाओं के पूर्वपिहित सभी इंतजाम पूरे कर लिए हों।

16. खतरनाक माल का पुष्करण :—(क) खतरनाक माल को बर्गवार पुष्कृतः उठाया-रखा जाएगा तथा एक बार में खतरनाक माल का केवल एक ही बर्ग उतारा या चढ़ाया जाएगा।

(ख) जब एक बर्ग के खतरनाक माल पोत के छाव में लादे या उसमें से खाली किए जा रहे हैं तब एक ही फलके पर या उस फलके के भासपास खुले डेक पर कोई अन्य स्थोरा उठाया-रखा नहीं जाएगा।

17. खतरनाक माल का पैकिंग :—(क) (1) पत्तन क्षेत्र में लाई गई ऐसे बर्ग के खतरनाक माल को पेटियों या पात्र इनको संहिता में नियत मानक के सर्वथा अनुरूप होंगे।

(2) ऐसी पेटियां या पात्र पत्तन क्षेत्र में खतरनाक माल लाए जाने के समय सही हालत में होंगे।

(ख) यदि पत्तन में उठाने रखने के दौरान खतरनाक माल की कोई पेटि या पात्र क्षतिग्रस्त या छेददार हो जाता है तो ऐसी पेटि या पात्र को प्रागे केवल उन विशेष दुर्घटना निवारक उपायों के अनुपालन के अधीन रहते हुए ही ले जाया जाएगा जो सुरक्षा अधिकारी, सहायक सुरक्षा अधिकारी या कर्तव्यरूप से सुरक्षा निरीक्षक द्वारा उपरिष्ठित किए जाएं।

(ग) खतरनाक माल की क्षतिग्रस्त पेटियां या पात्रों को मरम्मत या उनकी अन्तर्वस्तुओं को पुनः पैकिंग उन विशेष निर्बंधनों के अधीन रहते हुए किया जाएगा जो खतरनाक माल के संबंधित बर्गों को लागू हैं जैसा कि इन नियमों में नियत किया गया है।

(घ) (1) खतरनाक माल की किसी पेटि या पात्र को पत्तन क्षेत्र के भीतर कहीं भी सुरक्षा अधिकारी से खोलने की विशेष अनुज्ञा अभिप्राप्त करने के पश्चात् ही खोला जाएगा अन्यथा नहीं।

(2) ऐसी अनुज्ञा ऐसे प्रतिरिक्त निर्बंधनों और पूर्वविधानियों के अधीन रहते हुए ही दी जा सकेगी जिन्हें सुरक्षा अधिकारी आवश्यक समझे।

(3) खतरनाक माल की पेटियों या पात्रों को खोलने या बंद करने या उनकी मरम्मत करने के लिए चिनगारी पैदा कर सकने वाले औजारों का प्रयोग नहीं किया जाएगा।

18. खतरनाक माल का बहन करने के लिए नावों का प्रयोग बुरे मौसम में प्रतिषिद्ध होगा :—(क) खतरनाक माल का तट से नाव या नाव से तट या नाव से पोत या पोत से नाव पर अन्तरण साफ मौसम में ही किया जाएगा।

(ख) ऐसी संक्रियाएं तब नहीं चलाई जाएगी जब सुरक्षा अधिकारी की राय में सुरक्षित संक्रियण के लिए समुद्र प्रयाप्त प्रशान्त नहीं है।

19. लादे गए खतरनाक माल का बहन करने या उसे खाली करने का पोत के मास्टर का उत्तरदायित्व :—(क) खतरनाक माल बहन करने वाले पोतों के मास्टर, पतन सीमाएं छोड़ते समय :—

(1) सूर्योदय से सूर्यास्त तक एक लाल ध्वज, तथा

(2) सूर्यास्त से सूर्योदय तक लाल प्रकाश सहज दृश्य रूप से प्रदर्शित करेंगे।

(ख) (1) जब कभी खतरनाक माल किसी पोत में लाया या उसमें से खाली किया जाता हो तब मास्टर पोत के किसी उत्तरदायी अधिकारी को इस बात के लिए प्रति नियुक्त करेगा कि वह स्वयं लावने या उतारने की संक्रियाओं का पर्यवेक्षण करे।

(2) ऐसा अधिकारी किसी बुर्बटना से बचने के लिए वे सब सम्यक पूर्वोपाय करेगा या कराएगा जो आवश्यक हों।

(ग) जब खतरनाक माल को उठाया-रखा जा रहा हो तो पोत का मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि पोत का अग्निशमन गियर होजों और राखा पाइपों से युक्त वशा में तैयार रखा गया है।

(घ) पोत के किसी भाग में ऐसी मरम्मत जिसमें खाली लो या खाली अग्नि के प्रयोग की आवश्यकता पड़ती हो, तब निषिद्ध होगी जब किसी पोत पर खतरनाक माल को उठाया-रखा जा रहा हो।

(ङ) विस्फोटकों, ज्वलनशील द्रवों, द्रव कार्बनिक पैरोक्साइडों के खाली करने या चढ़ाने के प्रारम्भ के पहले पोत के इंजन कक्ष की अग्नि सावधानी से बंद कर दी जाएगी तथा अन्य सभी अग्नियों या बिना सुरक्षा वाले प्रकाश बुझा दिए जाएंगे।

(च) पोतों के मास्टर इस अध्याय के उपबन्धों तथा संबंधित वर्गों के खतरनाक माल से संबंधित विशेष उपबन्धों का, जहां तक कि वे उन खतरनाक मालों को लागू होते हैं जो पोतों के फलक पर या उनके पार्श्व में उठाए-रखे जाते हैं, दृढ़ता से अनुपालन भी करेंगे और अनुपालन कराएंगे।

20. सामिप्य में तिरती नौका पर पूर्वविधानी :—खतरनाक माल खाली करने या लावने वाले पोतों के 50 मीटर भीतर क्रियाशील कर्बनाव या अन्य तिरती नौका पर तंबाकू का धूम्रपान या खुली अग्नियां निषिद्ध होगी।

21. धूम्रपान या खुली अग्नियों के बारे में निर्बंधन :—उन स्थानों के जहां विस्फोटक, ज्वलनशील द्रव और द्रव कार्बनिक पैरोक्साइड उठाए-रखे या भंडारित किए जा रहे हों 100 मीटर के भीतर तथा उन स्थानों के जहां अन्य ज्वलनशील या बाह्यमाल उठाए रखे या भंडारित किए जा रहे हों, 30 मीटर के भीतर कहीं भी तंबाकू का धूम्रपान और खुली अग्नियों का प्रयोग या अस्तित्व निषिद्ध होगा।

22. छूट देने की शक्ति :—संरक्षक सुरक्षा अधिकारी की सलाह पर तथा विस्फोटक मुख्य नियंत्रक के परामर्श से तथा केन्द्रीय सरकार के अनुमोदन से, आपवायिक वशाओं में किसी व्यक्ति या खतरनाक माल के परेषण को इन नियमों के सभी उपबन्धों या किसी उपबन्ध से सशर्त या बिना शर्त के छूट दे सकेगा।

23. प्राधिकार का प्रवर्तन :—सुरक्षा अधिकारी/सहायक सुरक्षा अधिकारी, सुरक्षा निरीक्षक या कोई अन्य ऐसा अधिकारी जो सुरक्षा अधिकारी द्वारा इस निमित्त सम्यक रूप से प्राधिकृत है इन नियमों का प्रवर्तन करने के लिए उत्तरदायी होगा और उसकी सम्यक् अधिकारिता होगी।

24. निरीक्षण :—(क) मास्टर, स्वामी या स्टीमर अधिकर्ता या पतन सीमाओं में अवस्थित पोत, जब उनसे सुरक्षा अधिकारी, सहायक सुरक्षा अधिकारी, सुरक्षा निरीक्षक या किसी अन्य ऐसे अधिकारी द्वारा जो सुरक्षा अधिकारी द्वारा इस निमित्त सम्यक रूप से प्राधिकृत है, ऐसी अपेक्षा की जाए, सभी युक्तियुक्त सुविधाएं प्रदान करेगा जिससे कि ऐसे अधिकारी यह अभिनिश्चय कर सके कि इन नियमों का सम्यक रूप से अनुपालन किया जा रहा है या नहीं।

(ख) पतन सीमाओं के भीतर परिसरों के अधिभोगी या अभिरक्षक प्रथम उस माल के स्वामी जो पतन सीमाओं के भीतर कहीं भी उठाया-रखा या भंडारित किया जाता है। यदि उनसे खंड (क) में विनिर्दिष्ट अधिकारियों में से किसी के द्वारा ऐसी अपेक्षा की जाए तो ऐसे अधिकारी, को यह अभिनिश्चय करने के लिए कि इन नियमों का सम्यक रूप से अनुपालन किया जा रहा है या नहीं। सभी युक्तियुक्त सुविधाएं प्रदान करेंगे।

25. पूर्वविधानियां करने की बाध्यता :—मास्टर, स्वामी, स्टीमर अधिकर्ता या खतरनाक माल के परेषक या परेषिती तथा पतन क्षेत्र के भीतर के सब परिसरों के अधिभोगी या अभिरक्षक किन्हीं ऐसी सुरक्षा पूर्वविधानियों का सदैव अनुपालन करेंगे या कराएंगे जो सुरक्षा अधिकारी, सहायक सुरक्षा अधिकारी, सुरक्षा निरीक्षक या किसी अन्य ऐसे अधिकारी द्वारा जो सुरक्षा अधिकारी द्वारा इस निमित्त सम्यक रूप से प्राधिकृत है, सुभाई गई हों।

26. पूर्वविधानियां करने में असफलता :—जब पतन क्षेत्र में उठाए-रखे जाने के पहले या भंडारित खतरनाक माल के स्टीमर अधिकर्ता परेषक या परेषिती बुर्बटनाओं का निवारण करने के लिए युक्तियुक्त पूर्वविधानियां नहीं करते हैं तो सुरक्षा अधिकारी ऐसी कार्यवाही कर सकेगा जो पतन की सुरक्षा के लिए युक्तियुक्त हो, तथा पोतों के ऐसे मास्टरों, स्वामियों या स्टीमर अधिकर्ताओं, परेषकों या परेषितीयों से ऐसे युक्तियुक्त व्यय बभूल कर सकेगा जो ऐसा करने के लिए उपगत किए गए हों।

27. खतरनाक माल को नष्ट करने की शक्ति (क) सुरक्षा अधिकारी ऐसे अधिकारी ऐसे खतरनाक माल की पेटियों या पात्रों को, जिनका पतन में भंडारण जारी रखे जाने से, उसकी राय में पतन की सुरक्षा संकटापन्न हो सकती है, समुद्र में सक्षिपण करने या अन्याथा निरापद रीति से नष्ट करने के लिए सशक्त होगा।

(ख) इस प्रकार नष्ट किए गए माल के स्वामी किसी प्रतिकर के हकदार नहीं होंगे।

### अध्याय 3

विस्फोटकों (इसका वर्ग 1) के धातायात की विनियमित करने के लिए विवेक नियम

28. विस्फोटकों का वर्गीकरण :—इन नियमों के प्रयोजनों के लिए विस्फोटकों को निम्नलिखित पांच मुख्य समूहों में वर्गीकृत किया जाएगा, धर्मात् :—

- (1) सेवा विस्फोटक ;
- (2) प्रतिषिद्ध विस्फोटक ;
- (3) सुरक्षा विस्फोटक ;
- (4) निर्बंधित विस्फोटक ;

29. सेवा विस्फोटक :—(क) 'सेवा विस्फोटक' से वे विस्फोटक अभिप्रेत हैं जो भारतीय रक्षा सेवाओं के भीतर उन वर्गों के अधीन रहते हुए उठाया-रखा जाएगा या ऐसे विस्फोटकों के प्रत्येक परेषक की बाबत पत्तन और रक्षा सेवा के बीच तय की जाएं।

30. प्रतिविद्ध विस्फोटक :—निम्नलिखित वर्गों के विस्फोटक पत्तन क्षेत्र से या उसके भीतर सर्वथा अप्रयोजित होंगे अर्थात् :—

- (1) क्लोरेट मिश्रण,
- (2) फलमीनेट,
- (3) डिक्जोन 1-आतिशबाजी संयोजन।

31. सुरक्षा विस्फोटक :—(क) निम्नलिखित विस्फोटक "सुरक्षा विस्फोटक" के रूप में वर्गीकृत किए जाएंगे, अर्थात् :—

- (1) सुरक्षा कारतूस,
- (2) सुरक्षा फ्यूज।

(ख) (1) इन विस्फोटकों की "ज्वलनशील पिंडों" की भांति बरता जा सकता है तथा इन्हें सामान्यतया ज्वलनशील पिंडों की लागू विशेष नियमों के अधीन रहते हुए उठाया-रखा और संक्रमण भंडारित किया जा सकेगा।

(ग) निम्नलिखित अतिरिक्त निर्बंधन भी सुरक्षा कारतूसों को लागू होंगे, अर्थात् :—

- (1) उन स्थानों से जहां से विस्फोटक उठाए-रखे या स्टॉक किए जाते हैं, अप्रामाणिक व्यक्तियों को दूर रखने के लिए लगातार सुरक्षा गार्ड रखा जाएगा।
- (2) इन विस्फोटकों को प्राप्त करने वाला यातायात अनुभाग ऐसे सुरक्षा गार्ड के तैनात किए जाने का इंतजाम करेगा।
- (3) ये विस्फोटक संक्रमण श्रेष्ठों के भीतर "लोकफास्ट" ही में संक्रमण-भंडारित किए जाएंगे।
- (4) इन विस्फोटकों की क्षतिग्रस्त या टूटी-फूटी पेटियां प्रसामान्यतया पत्तन क्षेत्र में नहीं लाई जाएंगी।
- (5) पत्तन में उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त होने वाली पेटियों की, उनके फिर से उठाए-रखे या संक्रमण भंडारित किए जाने के पहले अनुमोदित रीति से भरण की जाएगी।

32. विनिर्मित आतिशबाजी :—(क) (1) इन विस्फोटकों को ज्वलनशील पिंड के रूप में माना जा सकेगा और उनका संक्रमण भंडारण किया जाना अनुज्ञात किया जाएगा।

(2) विनिर्मित आतिशबाजी को, जहां तक संभव हो पोतों पर सीधे लादे जाने के लिए बन्दरगाह में लाया जाना चाहिए।

(ख) कदाचित् यदि उन्हें पहले ले जाया जाए तो उन्हें विस्फोटक और खतरनाक माल रखने के गोदाम में भंडारित किया जाना चाहिए और जब पोत लदान के लिए तैयार हो।

(ग) आयात की गई खतरनाक आतिशबाजी को जहां तक संभव हो, उतारे जाने पर तुरन्त बन्दरगाह के बाहर ले जाया जाना चाहिए किन्तु यदि किसी प्रकार ऐसा करना संभव न हो तो उन्हें उतारे जाने पर विस्फोटक और खतरनाक माल रखने के शेड में ले जाया जाएगा तथा उनकी यथाशीघ्र विस्फोटक माल के शेड से निकासी कर दी जाएगी।

(घ) विस्फोटक या खतरनाक माल के शेड के सिवाय किसी अन्य स्थान पर कोई संक्रमण भंडारण अनुज्ञात नहीं किया जाएगा।

33. निर्बंधित विस्फोटक (क) नियम 29, 30, 31 और 32 के अन्तर्गत आए विस्फोटकों से भिन्न सब किस्म के विस्फोटक "निर्बंधित विस्फोटक" माने जाएंगे।

(ख) पत्तन से होकर निर्बंधित विस्फोटकों का यातायात नियम 34 से 48 के अधीन रहते हुए होगा।

34. पोतों का निर्बंधित विस्फोटक वहन न करना जब वे घिरे हुए बन्दरगाह के भीतर खड़े हों :—(1) कोई पोत, जब यह घिरे हुए बन्दरगाह के भीतर मौजूद हो, निर्बंधित विस्फोटकों को फलक पर नहीं रखेगा।

(2) यह निर्बंधन विस्फोटकों की वस किलोग्राम की कम से कम छोटी मात्राओं को लागू नहीं हो सकता है परन्तु यह तब जब कि ऐसे विस्फोटक अनुमोदित पेटर्न के बाकबखाने के भीतर लाने में बन्द रखे गए हों।

35. निर्बंधित विस्फोटकों के पोतों से जो बन्दरगाह के भीतर प्रति-विद्ध हैं, उतारी या लदान :—(1) किसी पोत से जब वह घिरे हुए बन्दरगाह के भीतर मौजूद हो, निर्बंधित विस्फोटक खाली किए या उसपर सादे नहीं जाएंगे तथा ऐसी संक्रिय केवल विस्फोटक लंगरगाह पर की जाएगी।

(2) पोतों का, जब वे निर्बंधित विस्फोटकों को उतार या लाव रहे हों विस्फोटक लंगरगाह में लंगर डाला जाएगा और जब पोत चलायमान हो ऐसी संक्रिया नहीं की जाएगी।

36. प्रति परेषण अधिकतम की संख्या मात्रा :—निर्बंधित विस्फोटकों की वह अधिकतम मात्रा जो किसी पोत द्वारा लाई या उसमें लायी जा सकेगी, शुद्ध 125 टन से अधिक नहीं होगी।

37. एक बार में प्राप्त परेषणों की संख्या पत्तन एक बार में निर्बंधित विस्फोटकों का केवल एक ही परेषण प्राप्त करेगा तथा कोई दूसरा परेषण केवल तब पहुँचेगा जब पूर्ववर्ती परेषण पत्तन क्षेत्र से निकल कर चलाया हो।

38. निर्बंधित विस्फोटकों का संक्रमण स्थौरा :—अन्य पत्तनों पर खाली करने के लिए निर्बंधित विस्फोटक वहन करने वाले पोत प्रसामान्यतया पत्तन में आकर लगने नहीं दिए जाएंगे किन्तु सुरक्षा अधिकारी इस निर्बंधन का अधिस्थान कर सकेगा, परन्तु तब जब कि विस्फोटक नियम 1940 में यथा परिभाषित वर्ग 2 या वर्ग 3 डिक्जोन 1 के विस्फोटकों से भिन्न किसी किस्म के विस्फोटक को संक्रमण स्थौरा के रूप में नहीं ले जाया जाता हो तथा ऐसे विस्फोटकों की मात्रा 25 टन से अधिक न हो।

39. छूट प्राप्त पोत का संक्रमण स्थौरा :—कोई ऐसा पोत जिसे नियम 38 के अधीन छूट प्रदान की गई है, ऐसे विस्फोटकों के संक्रमण स्थौरा को, ऐसे पोत के बन्दरगाह में प्रवेश करने के पहले विस्फोटक लंगरगाह में एक नाव में उतारेगा तथा वह पोत से अपनी बहियामी यात्रा पर विस्फोटकों को उक्त लंगरगाह में पुनः लाद सकेगा।

40. तकनीकी प्रतिनिधि :—(क) कोई ऐसा परेषक या परेषित्री जो निर्बंधित विस्फोटकों को पत्तन क्षेत्र में लाना चाहता है किसी तकनीकी रूप से अर्हित व्यक्ति को ऐसे विस्फोटक के अलग अलग परेषण भार ग्रहण करने के लिए तकनीकी प्रतिनिधि के रूप में प्रतिनियुक्ति करेगा।

(ख) ऐसा तकनीकी प्रतिनिधि उतने समय पर्यन्त जब तक ऐसा परेषण पत्तन सीमाओं के भीतर रहता है, विस्फोटकों के ऐसे प्रत्येक परेषण का भार साधक रहेगा।

(ग) वह निर्बंधित विस्फोटकों के यातायात को विनियमित करने वाले सभी नियमों का, जहां तक कि ऐसे नियम परेषक या परेषित्री को लागू होते हैं, अनुपालन करेगा या अनुपालन कराएगा तथा किसी बुध्दना के निवारण के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वविधानियां भी जो आवश्यक हों, करेगा या कराएगा।

41. निर्बंधित विस्फोटकों की पेटियां :—(क) निर्बंधित विस्फोटकों की क्षतिग्रस्त या टूटी-फूटी पेटियां तब तक नावों में खाली नहीं की जाएंगी, घाट पर नहीं उतारी जाएंगी, वेगनों में नहीं लायी जाएंगी, जब तक ऐसी

पेटियों की यथोचित मरम्मत नहीं कर ली गई हो अथवा उनमें की अन्य वस्तुओं को विस्फोटक नियम 1940 के सुसंगत उपबन्धों के अनुरूप पुनः पैक नहीं कर ली गई हो।

(ख) परेषक या परेषिती का तकनीकी प्रतिनिधि ऐसी क्षतिग्रस्त या टूटी फूटी पेटियों को अलग करने और ऐसी पेटियों की मरम्मत का इंतजाम करने के लिए उत्तरदायी होगा।

42. काम करने का समय :— निर्बन्धित विस्फोटकों को 06.00 बजे के पूर्व या 16.00 बजे के पश्चात् पोतों से खाली नहीं किया जाएगा या तट से नावों में नहीं भरा जाएगा, किन्तु ऐसे विस्फोटकों का नाव से तट पर उतारना या नाव से पोत पर ढ़रना, सुरक्षा अधिकारी की अनुज्ञा से सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच किया जा सकेगा।

परन्तु यह तब जब कि उतारने या ढ़राने की संक्रियाएं सूर्यास्त के पर्याप्त समय पूर्व समाप्त की जा सकती हों।

43. पत्तन में आयात किए गए निर्बन्धित विस्फोटकों की बाबत यातायात प्रक्रिया :—(क) पत्तन में उतारने के लिए निर्बन्धित विस्फोटक लाने वाला कोई पोत, उसके परिकृत बन्दरगाह में प्रवेश करने के पूर्व ऐसे विस्फोटक को विस्फोटक संगरगाह पर नाव में खाली करेगा।

(ख) निर्बन्धित विस्फोटकों की अधिक से अधिक 25 टन मात्रा किसी नाव पर खाली की जाएगी।

(ग) (1) नावों में लादे जाते समय, निर्बन्धित विस्फोटकों का भारतीय वाणिज्य पोत परिवहन (खतरनाक माल का वहन) नियम 1956 के उपबन्ध के अनुसार पृथक्करण किया जाएगा।

(2) छठे (कोयला आरुद) बर्ग के किसी विस्फोटक को या सातवें (प्रातिशबाजी) बर्ग के किसी विस्फोटक को ऐसे विस्फोटक के साथ जो उसी बर्ग या श्रेणी का नहीं है, किसी बजरे या बैगन में खाली नहीं किया जा लादा नहीं जाएगा।

(घ) विस्फोटकों से भरी हुई नावों को किसी कर्ब नाव द्वारा कषित किया जाएगा तथा फिगरजेटो से दूर बांधा जाएगा जहां वे तब तक पड़ी रहेंगी जब तक उन्हें सामान उतारने के लिए नहीं बुलाया जाता।

(ङ) निर्बन्धित विस्फोटकों से लदी हुई नावों को फिगरजेटो के निकट ऐसी रीति से बांधा जाएगा कि ऐसी किन्हीं दो नावों के बीच कम से कम सो मोटर की सुरक्षा दूरी बनी रहे।

(च) नावों में रखे हुए निर्बन्धित विस्फोटकों को स्वच्छ तिरपाल से भली प्रकार ढ़क दिया जाएगा जिससे कि ऐसे विस्फोटकों को धूप से बचाया जा सके।

(2) तेल, ग्रीज या छलकते हुए रसायनों से संदूषित तिरपाल इस प्रयोजन के लिए काम में नहीं लाए जाएंगे।

(छ) फिगरजेटो के पास खड़ी हुई विस्फोटक नावें कभी भी बिना किसी की देख रेख के नहीं छोड़ी जाएंगी तथा ऐसी नाव पर कम से एक प्रकाशधारी व्यक्ति सदैव कर्सेव्यस्त रहेंगा।

(ज) नावों से विस्फोटकों को केवल साउथब्रेक वाटर में, फिगरजेटो पर ही न कि पत्तन क्षेत्र में किसी अन्य स्थल पर, खाली किया जाएगा।

(झ) (1) जब साउथब्रेक वाटर में फिगरजेटो पर विस्फोटकों को लावने बैगनों या बैनों को रखा जाता है और जब ऐसे बैगनों या बैनों में लवाने के लिए अन्य इंतजाम पूरे कर लिए जाते हैं तो भारपधारी फिगरजेटो के पास खड़ी हुई विस्फोटक नावों को सीधे उतारने के स्थल पर स्थानान्तरित कर सकेगा।

(2) एक बार में एक से अधिक नाव उतारने के स्थल के लिए अग्रसर नहीं होंगी।

(ज) फिगरजेटो पर एक बार में अधिक से अधिक पांच बैगन या बैन रखे जाएंगे।

(ट) नावों से फिगरजेटो में विस्फोटकों का अन्तरण मजदूरों द्वारा किया जाएगा।

(ठ) साउथब्रेक वाटर में फिगरजेटो पर इस प्रकार उतारी गई विस्फोटकों की पेटियों का साथधानी से मजदूरों द्वारा वहन किया जाएगा और उन्हें बैगन और बैगनों में लावा जाएगा।

(ड) विस्फोटकों से भरे हुए बैगन या बैन साउथब्रेक वाटर में फिगरजेटो से तथा पत्तन क्षेत्र के बाहर लदान संक्रिया के पूरे होने के पश्चात् तुरन्त निकाल दिया जाएगा तथा ऐसे बैगन या बैन रात्री समय के दौरान पत्तन क्षेत्र में नहीं रहेंगे।

(ब) विस्फोटकों से भरे हुए बैगनों का लूज गंटिंग नहीं किया जाएगा।

(ण) यदि बैगनों को ले जाने के लिए भाप इंजिन का प्रयोग किया जाता है तो कम से कम तीन खाली वाहनों द्वारा इंजिन को विस्फोटक बैगनों से दूर रखा जाएगा।

44. पत्तन से निर्यात किए जाने वाले विस्फोटकों की बाबत यातायात प्रक्रिया :—(क) निर्यात के लिए आशयित विस्फोटक पत्तन में केवल तब लाए जाएंगे जब ऐसे विस्फोटकों को ग्रहण करने के लिए पोत पत्तन में उपलब्ध नहीं।

(ख) ऐसे विस्फोटकों को केवल तब लाया जाएगा जब उन्हें ग्रहण करने के लिए साउथब्रेक वाटर में फिगरजेटो पर नावें तैयार रखने के लिए यातायात विभाग से इंतजाम किया जा चुका हो।

(ग) विस्फोटकों के आगमन का समय इस प्रकार व्यवस्थित किया जाएगा कि विस्फोटकों का तट से नाव पर अन्तरण नियम 42 में कार्य समय की सीमा के भीतर पूरा किया जा सके।

(घ) ऐसे विस्फोटक सीधे साउथब्रेक वाटर में फिगरजेटो पर लाए जाएंगे और नियम 43 के खंड (ख) (ग) में नियत निर्बन्धनों के अधीन रहते हुए तुरन्त नावों में लादे जाएंगे।

(ङ) (i) इस प्रकार लादे गए विस्फोटकों को जहां तक सम्भव होगा नावों में लिया जाएगा और विस्फोटक संगरगाह ग्राही पोत में उसी दिन लादा जाएगा तथा यदि किसी बाध्यकारी कारण से ऐसा करना सम्भव न हो तो नावों को नियम 43 के खंड (ङ) (च) (छ) के उपबन्धों के अधीन रहते हुए बाहर ले जाया और फिगरजेटो से दूर बांधा जा सकेगा।

(ii) ऐसी नावों के लिए प्रतीक्षा अवधि चौबीस घन्टे से अधिक नहीं होगी।

(च) ऐसे विस्फोटकों को ग्रहण करने के लिए तैयार विस्फोटक संगरगाह में जैसे ही पोत को बांधा जाता है, वैसे ही वे नावें एक विस्फोट के पोत में लादे जाने के लिए कर्षनाव का प्रयोग कर के एक एक कर के कषित की जाएंगी।

45. साउथब्रेक वाटर में फिगरजेटो पर तब जब इस जेटो के साथ साथ कोई पोत खड़ा हो विस्फोटकों का उठाया रखा जाना प्रतिषिद्ध है। विस्फोटकों को तब जब फिगरजेटो के साथ साथ कोई पोत विद्यमान हो, उठाया रखा नहीं जाएगा तथा वे फिगरजेटो पर या उसके साथ साथ मौजूब नहीं रहेंगे।

46. दुर्घटना और अधिन निवारण उपाय :—(क) (i) विस्फोटकों के उठाने रखने में संलग्न व्यक्ति फ्यूजों, माचिसों, मिगरेट लाइटों या किसी ऐसे अन्य साधन का वहन नहीं करेगा जिससे प्रज्वलन या विस्फोट होना संभाव्य हो।

(ii) यह उपनियम रास्ता खुलने के इन्तजार में तैरती हुई विस्फोटक

(ख) (i) विस्फोटक खाली करने या प्राप्त करने वाले किसी पोत का मास्टर यह ध्यान रखेगा कि डैक और रखाव में का प्लेटफॉर्म जिस पर विस्फोटकों को रखाया जाता है, समुचित पैडिंग सामग्री से आवृत हो तथा वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि ऐसे विस्फोटकों के उठाने-रखने में संलग्न व्यक्ति ऐसे जूते न पहने जिनके भाग धातु निर्मित हों जिनसे बार्क पैदा होने की सम्भावना हो।

(ii) वह यह भी सुनिश्चित करेगा कि पोत पर के बेतार संप्रेषक या राडार संस्थापन उस समय प्रचालित न किये जाएं जब फलक पर विस्फोटकों को उठाया रखा जा रहा हो।

(ग) निर्बन्धित विस्फोटक के वहन के लिए प्रयुक्त प्रत्येक नाव के लिए चार डोलों की व्यवस्था की जाएगी जिसमें एक रस्सियां होगी जिससे कि समुद्र से पानी खींचने में सुविधा हो तथा इन डोलों को नाव के दोनों किनारों में से प्रत्येक पर दो डोलों के हिसाब से यथोचित स्टेन्डों पर खाली रखा जाएगा।

(घ) साउथब्रेक वाटर में फिगरजेटी पर प्रथम उपचार अग्नि शमन उपकरण निम्नलिखित रूप में होंगे :—

(i) फिगरजेटी पर टुकों और रस्सियों सहित छह डोल जिनसे समुद्र में से पानी खींचने में सुविधा हो रखे जाएंगे तथा इन डोलों में से तीन जो टुकों और रस्सियों से पूर्ण होंगे विस्फोटकों के लादने के स्थल के पास रखे जाएंगे तथा अवशिष्ट तीन सेट विस्फोटकों के बैगनों या बैनों के निकट रखे जाएंगे।

(ii) इन डोलों को तब जब कि फिगरजेटी में विस्फोटकों को उठाया रखा हो प्रारंभ करने के पहले पानी से भर कर रखा जाएगा तथा जब फिगरजेटी में विस्फोटकों को उठाया रखा जा रहा हो सुस्पष्ट चेतावनी वाले बोर्डों को सभी संबंधित व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रबन्ध किया जाएगा।

(ङ) (i) विस्फोटकों की पेटियों को सर्वाधिक सावधानियों से उठाया रखा जाएगा जिससे कि उनमें से कोई विस्फोटक न गिर सके या सख्त सतहों से उत्सफोटक न हो सके।

(ii) दुर्घटनाओं का निवारण करने के लिए जब कभी आवश्यकता हो अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाएगा तथा साउथब्रेक वाटर में फिगरजेटी पर उतारने या लादने के स्थलों पर ऐसे तथ्यों का प्रयोग आवश्यक होगा।

47. निर्बन्धित विस्फोटकों की धूप से या गीले होने से बचाव किया जाना :—

(क) निर्बन्धित विस्फोटकों की पेटियों को स्वच्छ तरपाल से ढक कर उनका धूप से सीधे प्रभावन से सम्यक् रूप से बचाव किया जाएगा।

(ख) यह सुनिश्चित करने के लिए भी कि निर्बन्धित विस्फोटक गीले न हों, सम्यक् सावधानी बरती जाएगी तथा यदि ऐसे विस्फोटकों की कोई पेटि किसी दुर्घटनावश गीली हो जाती है तो तकनीकी प्रतिनिधि उस घटना की तुरन्त विस्फोटक नियंत्रक, दक्षिण सकल को अधिसूचित करेगा।

(ग) ऐसी गीली पेटियों का उन निवेदों के अधीन रहते हुए संचालन किया जाएगा जो विस्फोटक नियंत्रक द्वारा दिए जाएं।

48. निर्बन्धित विस्फोटकों के यातायात में प्रयुक्त नावें :—

(क) (i) निर्बन्धित विस्फोटक के परिवहन के लिए प्रयुक्त नावें अधिमन्यतः लकड़ी की बनी होंगी।

(ii) यदि वे इस्पात की बनी हों तो वे भीतर की ओर से लकड़ी से आस्तरित होंगी अथवा उनकी फर्श ऐसी लकड़ी से आस्तरित होगी

जिनमें तरेड़े न पड़ी हों तथा पार्श्वों में ऐसी डिजाइन की लकड़ी की प्रेजिंग लगाई गई होगी कि विस्फोटकों की पेटियां नाव की धातु के संमर्ग में न जा सकें।

(iii) नावों पर दोनों पार्श्वों में—विस्फोटक शब्द जो मोटे अक्षर में लिखा गया हो। सहज दृश्य रूप से प्रकट किया जाएगा।

(iv) विस्फोटकों के वहन के लिए प्रयुक्त सभी नावों के लिए ऐसी अनुज्ञप्ति प्राप्त की जाएगी जिसे उपसंरक्षक द्वारा विस्फोटक के वहन के लिए योग्य प्रमाणित किया गया हो तथा जो विस्फोटक नियम 1940 के अधीन अपेक्षित उपबन्धों के अनुरूप हो।

(ख) (i) निर्बन्धित विस्फोटक के वहन के लिए प्रयुक्त नावों का उसकी ऐसे विस्फोटकों के प्रवहन के लिए समययुक्तता और योग्यता का अभिनिश्चय करने के लिए ऐसे अधिकारी द्वारा जिसे उपसंरक्षक द्वारा नियुक्त किया गया हो, प्रति तीन मास में एक बार निरीक्षण किया जाएगा।

(ii) ऐसे निरीक्षणों के दौरान पाई गई त्रुटियों को, ऐसी नावों का विस्फोटकों के वहन के लिए पुनः प्रयोग किए जाने के पहले सुधार लिया जाएगा।

(iii) उन नावों को जो अन्य स्थौरा के वहन के लिए प्रयुक्त की गई हों, साफ कराए जाने तथा उस माल के जो उनमें विस्फोटक का वहन किए जाने के लिए उपयोग किए जाने के पहले वहन किया गया हो, छलकन से पूर्णतया मुक्त किए जाने का इत्तजाम किया जाएगा तथा यह यातायात विभाग का उत्तरदायित्व होगा।

#### अध्याय 4

पेटियों के यातायात का विनियमन करने के लिए नियमः दाव के अधीन संपोषित, तरलीकृत या धुली हुई (इसको वर्ग 2)

49. गैस के सिलिन्डर या आधान :—(क) (i) गैस के सिलिन्डरों या आधानों के वाल्वों को या तो सिलिन्डर या आधान की डिजाइन द्वारा अथवा ऐसी मजबूत धातु का ढक्कन लगाकर जो सिलिन्डर या आधान से मजबूती से संलग्न हो, क्षति से बचाव किया जाएगा तथा धातु किन्हीं भी वाल्व या वाल्वबोडी के सम्पर्क में नहीं आएगी।

(ii) यह निबन्धन खाली सिलिन्डरों या आधानों को भी लागू होगा।

(ख) (i) गैस के सिलिन्डरों या आधानों पर गैस का नाम सुबाध्य रूप में प्रकट किया जाएगा या उनका लेबल लगाया जाएगा।

(ii) उन पेटियों पर भी जिनमें गैस के सिलिन्डर या आधान पैक किए जाते हैं उसी प्रकार प्रकट या लेबल लाया जाएगा।

50. गैस के सिलिन्डरों या आधानों का उतारना या लादना या संक्रमण भण्डारण :—

(i) गैस के सिलिन्डरों या आधानों को पत्तन क्षेत्र में उनके उठाए रखे जाने के सभी प्रक्रमों पर सर्वाधिक सावधानी के साथ उठाया रखा जाएगा।

(ii) उन्हें सख्त सतहों पर गिराया या बन्धित नहीं किया जाएगा या अन्यथा उग्रता से उठाया रखा नहीं जाएगा।

(iii) जहां सुरक्षा प्रवर्तन कर्मचारीवृन्द द्वारा अपेक्षा की जाएगी वहां अवतरण तथ्यों का प्रयोग किया जाएगा।

(ख) गैस के सिलिन्डरों या आधानों को उतारने या लादने के लिए ट्रे (न कि स्लिंग) का प्रयोग किया जाएगा, किन्तु यह निबन्धन गैस की बड़ी टंकियों को जिन्हें किसी अन्य सुरक्षित रीति से उठाया या नीचे किया जा सकता है, लागू नहीं होगा।

(ग) गैस के सिलिन्डरों या आधानों के तेलवित या जसीय पदार्थ से संतृषण का निवारण करने के लिए सम्यक मावधानी बरती जाएगी।

(ङ) (i) गैस के सिलिन्डरों या आधानों को अन्य स्थौरा से भली प्रकार भ्रलग रख कर उठाया रखा जाएगा तथा उन्हें अन्य बर्गों के खतरनाक माल और वाह्य पदार्थों से भली प्रकार भ्रलग रख कर ही संक्रमण भण्डारित किया जाएगा।

(ii) ज्वलनशील गैस के सिलिन्डरों या आधानों को उन सिलिन्डरों या आधानों के, जिनमें आक्सीजन संपीकृत वायु या नाइट्रिक आक्साइड भरे हों निकट नहीं रखा जाएगा तथा क्लोरिन भरे सिलिन्डरों या पात्रों को अमोनिया भरे सिलिन्डरों या आधानों के निकट नहीं रखा जाएगा;

(च) गैस के सिलिन्डरों या आधानों को या तो जोखिम वाले स्थौरा शीड में या छतदार जगह में जैसे संक्रमण शीडों के बरामदे तथा छतदार प्लेटफार्म, संक्रमण भण्डारित किया जाएगा।

(ii) गैसों के भण्डारण के वास्तविक स्थान सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा जारी किए गए सुरक्षा पत्रकों पर उपदर्शित किए जाएंगे।

(iii) उन्हें संक्रमण शीडों या भण्डारणारों के भीतर भण्डारित नहीं किया जाएगा।

(iv) किन्तु हाइड्रोजन, एल० पी० सी०, जैसी ज्वलनशील गैसों और ऐसी ही पदार्थों वाले सिलिन्डरों या आधानों को उन कक्षाओं में भण्डारित किया जाना चाहिए जो जोखिम वाले या खतरनाक माल के शीड में ज्वलनशील गैसों के लिए भ्रलग रखे गए हैं।

(छ) गैस के सिलिन्डरों या आधानों को हर समय सूर्य की गर्मी तथा सीधी गर्मी के अन्य स्रोतों से बचाव किया जाएगा।

(ज) गैस के सिलिन्डरों या आधानों का अन्य स्थौरा के साथ प्रति संघय नहीं किया जाएगा।

51. गैस का स्राव :—(क) यदि किसी सिलिन्डर या आधान से गैस का कोई भ्रचानक स्राव होता है तो सहायक सुरक्षा अधिकारी या कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक को उस घटना की सूचना तुरन्त दूरभाष पर दी जाएगी और सहायक सुरक्षा अधिकारी तथा सुरक्षा निरीक्षक के न पहुंचने तक दुर्घटनाओं के परिवर्जन के लिए तत्काल उपाय किए जाएंगे या कराए जाएंगे।

(ii) पोट, (यदि स्राव पोट पर होता है) का मास्टर या सम्बन्धित यातायात अनुभाग पवधारी (यदि स्राव अन्यत्र होता है) उपखण्ड (i) में विनिर्दिष्ट कार्यवाही करने के लिए उत्तरवायी होंगे।

टिप्पणी :—ज्वलनशील गैसों जैसे कि कुकिंग गैस आदि, ऐसेटेलिन हाइड्रोजन, कोयला गैस से हवा के साथ विस्फोटक मिश्रण बन सकते हैं जिसके परिणामस्वरूप मज्जक विस्फोट हो सकता है यदि यह किसी चिन-गारी से भी प्रज्वलित होते हैं।

(ii) क्लोरिन, अमोनिया आदि गैसों से छोटी मात्राएं होने पर भी घुटन हो सकती है उनका आक्रमण आँखों, गले और फेफड़ों पर होगा तथा उनसे श्लेष्मल सिलिलियां नष्ट हो सकती हैं तथा इन गैसों का प्रमाण घातक भी हो सकता है।

(ख) गैस के भ्रचानक स्राव के बारे में सूचना प्राप्त होने पर सहायक सुरक्षा अधिकारी, यदि वह उपलब्ध हो भ्रयवा सुरक्षा निरीक्षक तुरन्त घटना स्थल के लिए चल पड़ेगा तथा किसी दुर्घटना के परिवर्जन के लिए तात्कालिक और प्रभावी निवारक उपाय करेगा या कराएगा।

#### अध्याय 5

ज्वलनशील द्रवों (इमको-बर्ग 3) के यातायात का विनियमन करने के लिए विशेष नियम।

52. ज्वलनशील द्रव :—यह अध्याय बड़ी मात्रा में वहन किए जाने वाले ज्वलनशील द्रवों की अर्थात् सभी टैंकर, पोटों के टैंकों में ले जाए

जाने वाले पेट्रोलियम तथा इमों, पात्रों और पेटियों में पैक किए गए ज्वलनशील द्रवों (जिन्हें इन नियमों में आगे पैककृत ज्वलनशील द्रव कहा गया है) को लागू होगा।

क- ज्वलनशील द्रव बड़ी मात्रा में वहन किए जाने वाले पेट्रोलियम

53. परिभाषाएं :—इस अध्याय में जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :—

(क) “पेट्रोलियम” से कोई द्रव हाइड्रोकार्बन या हाइड्रोकार्बन का मिश्रण तथा कोई ऐसा ज्वलनशील मिश्रण (द्रव, तरल या ठोस) जिसमें कोई द्रव हाइड्रोकार्बन सम्मिलित है, अभिप्रेत है;

(ख) पेट्रोलियम-बर्ग क से कोई ऐसा पेट्रोलियम अभिप्रेत है जिसका स्फुरीक 23° से० कम है,

(ग) “पेट्रोलियम-बर्ग ख” से कोई ऐसा पेट्रोलियम अभिप्रेत है जिसका स्फुरीक 23° से० और उससे अधिक किन्तु 65° से० से कम है,

(घ) “पेट्रोलियम-बर्ग ग” से कोई ऐसा पेट्रोलियम अभिप्रेत है जिसका स्फुरीक 65° से० से अधिक है,

(ङ) प्रपुन्ज “पेट्रोलियम” से ऐसा पेट्रोलियम अभिप्रेत है जो तेल टैंकरों के टैंकों में प्रपुन्ज में ले जाया जाता है,

(च) “आन्तरिक बन्दरगाह” से वह घिरा हुआ बन्दरगाह अभिप्रेत है जो उत्तरी, दक्षिणी और पूर्वी ब्रेक वाटरों के बीच तथा प्रवेश के पश्चात् में है।

पेट्रोलियम सभी तेल टैंकर पोटों को लागू साधारण उपबन्ध

54. पेट्रोलियम के आगमन की सूचना :—(क) पेट्रोलियम का वहन करने वाले तेल टैंकर पोट का मास्टर पायलट को प्ररूप 3 में अपने हस्ताक्षर से एक लिखित घोषणा का परिधान करेगा :

परन्तु यदि तेल टैंकर के आगमन की प्रत्याशा में ऐसे तेल टैंकर का भ्रभिकर्ता उपसंरक्षक को ऐसी लिखित घोषणा दे देता है जो पूर्ववत के, तो ऐसे जलयान के मास्टर द्वारा ऐसी किसी घोषणा के किए जाने की आवश्यकता नहीं है।

(ख) पूर्वोक्त रूप में की गई घोषणा में प्ररूप 3 में दिए गए ब्यारे के प्रतिरिक्त निम्नलिखित जानकारी अन्तर्बिष्ट होनी :—

(क) पेट्रोलियम उत्पाद नाम या पेट्रोलियम उत्पादों के नाम,

(ख) ऐसे उत्पाद या उत्पादों का स्फुरीक, और

(ग) क्या ऐसा उत्पाद या ऐसे उत्पाद पानी में मिल सकता है/मिल सकते हैं या नहीं।

55. प्रपुन्ज में पेट्रोलियम का वहन करने वाले तेल टैंकर :—(क)

(i) प्रपुन्ज में पेट्रोलियम बर्ग-क का वहन करने वाला कोई भी तेल टैंकर दक्षिण जेटी में लंगर नहीं डालेगा तथा ऐसे तेल टैंकरों को उत्तर क्रेक्वाटर में स्थित तेल लंगरगाह में ही लंगर डालना होगा।

(ii) उपखण्ड (i) उन तेल टैंकरों को जो पेट्रोलियम बर्ग के 750 लीटर से कम का टैंकर के समान के भाग के रूप में (किन्तु स्थौरा के रूप में नहीं) वहन करते हैं। लागू नहीं होगा, यदि ऐसा पेट्रोलियम स्थौरा टैंकों से भ्रिन्न समुचित पात्रों में ले जाया जाता है और सुरक्षित रीति से भण्डारित किया जाता है।

ख (i) कोई तेल टैंकर पेट्रोलियम बर्ग क खाली करने के पश्चात् दक्षिण जेटी में लंगर नहीं डालेगा जब तक उन टैंकों को जिनमें पेट्रोलियम बर्ग का भरा हुआ है, गैस मुक्त न कर दिया गया हो और मास्टर



ने-विस्फोटक निर्वहक से उस आशय का मानपत्र न प्राप्त कर लिया हो तथा ऐसे अधिकारी ने वाष्प परीक्षण उपकरण की सहायता से परीक्षा करने के पश्चात् जलयान की पेट्रोलियम बर्ग क और उसकी भाप से सर्वथा मुक्त न पाया हो।

(ii) ऐसा प्रमाणपत्र तेल टैंकर के संघर्ष में लंगर डालने के पहले सहायक गुरुआ अधिकारी को भेजा जाएगा।

(ग) केवल पेट्रोलियम बर्ग ख और पेट्रोलियम बर्ग ग तथा पेट्रोलियम बर्ग क के 750 लीटर से कम का बहन करने वाले तेल टैंकर दक्षिण जेटी में लंगर डाल सकेंगे।

(घ) किसी तेल टैंकर को कोई बर्ष या लंगरगाह आर्बिट्रि कराने तथा किसी टैंकर के स्वातन्त्र्य का जब कभी आवश्यक हो, आदेश देने का विकल्प उस संरक्षक में निहित होगा और इस बाबत उसके आदेश तेल टैंकरों के मास्टर पर आबद्ध होंगे।

(ङ) तेल टैंकरों के टैंकों की पत्तन सीमाओं के भीतर सफाई उप संरक्षक के लिखित अनुज्ञा से ही चलाई जाएगी अन्यथा नहीं तथा ऐसी सफाई के दौरान तेल टैंकर का मास्टर यह सुनिश्चित करने की विशेष सावधानी बरतेगा कि कोई तेल या तेजाबत जल या तेजाबत कचड़ा समुद्र में या तट पर न गिराया जाए।

(च) तेल टैंकरों की पत्तन सीमाओं के भीतर कोई मरम्मत उप संरक्षक की लिखित अनुज्ञा के बिना नहीं चलाई जाएगी तथा यदि आवश्यक समझा जाए तो उप संरक्षक तेल टैंकर मास्टर से अपेक्षा कर सकेगा कि उसे कोई मरम्मत करने की कोई अनुज्ञा दी जाने के पहले वह उस प्रकार का जो खण्ड (ख) में उपरिष्ठ है गैस मुक्त होने का प्रमाणपत्र पेश करे।

(छ) (i) तेल टैंकर जब वे पत्तन सीमाओं के भीतर हों, सूर्योदय से सूर्यास्त तक ऐसी पताका सहज दृश्य रूप में प्रदर्शित करेंगे जो एक बर्ग मीटर की हो तथा सूर्यास्त से सूर्योदय तक लाल दीप प्रदर्शित करेंगे।

(ii) प्रत्येक तेल टैंकर, जब वह पत्तन सीमाओं के भीतर है एक तार हाजर का जिसमें एक बड़ा फेंदा हो, सिरा तट की ओर पोत के अग्र चौथाई भाग से निकला हुआ रखेंगे, जिससे कि आपात की दशा में कर्बनाबें पकड़ में रह सकें।

(ज) उस सम्पूर्ण समय पर्यन्त जब तेल टैंकर पत्तन में हो पोत का एक जिम्मेदार अधिकारी और पोत की एक इंजीनियर रात और दिन सदा, टैंकर के पलक पर रहेगा जिससे कि वह इन नियमों को कार्यान्वित और प्रभावी कर सकेगा तथा तेल टैंकर और उसके स्वोरा की सुरक्षा के लिए सभी पूर्ववर्धनियां कर सकेगा।

(झ) उस सम्पूर्ण समय पर्यन्त जब तेल टैंकर पत्तन सीमाओं के भीतर रहता है तेल टैंकर के लंगर केबलों और मूरिंग लाइनों को चलाने के लिए बिजली निरन्तर चालू रखी जाएगी।

56. भारी मात्रा में पेट्रोलियम का उतारना या लादना। (क) (i) किसी तेल टैंकर में भारी मात्रा में किसी पेट्रोलियम के खाली किए जाने या लादे जाने के पहले, स्वोरा का स्वामी या तेल टैंकर का अधिकारी उप संरक्षक, मातायात प्रबन्धक या सहायक सुरक्षा अधिकारी से ऐसा करने की अनुज्ञा प्राप्त करेगा।

(ii) सहायक सुरक्षा अधिकारी उप संरक्षक के लिए और उसकी ओर से इसकी बाबत प्राप 4 में लिखित अनुज्ञापत्र जारी करेगा।

(ख) (i) तेल टैंकरों द्वारा इस निमित्त अनुमोदित किसी सोसाइटी के विनिर्देशन के अनुसार उसमें निर्गमित या बहन किए जाने वाले सभी सुरक्षा युक्तियों और उपकरण उस सम्पूर्ण अवधि में अच्छी कारगर दशा में रहेंगे जब तक ऐसे टैंकर पत्तन सीमाओं में रहते हैं।

(ii) भारी मात्रा में पेट्रोलियम को उतारने या लादने के लिए प्रयुक्त सभी पाइप और साधन क्षाव से मुक्त होंगे।

(iii) पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना केवल तब प्रारम्भ होगा जब किसी संक्षम पोत अधिकारी द्वारा ऐसी सुरक्षा युक्तियों और उपस्कर का निरीक्षण और परीक्षण कर लिया गया हो और वे अच्छी चालू हालत में पाए गए हों।

(iv) यदि इन युक्तियों या उपस्कर में से कोई तब जब कि पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना चालू है किसी समय खराब है या अन्यथा बेकार हो जाता है तो तेल टैंकर खाली किया या लादा जाना रोक दिया जाएगा।

(v) तत्पश्चात् खाली किया जाना या लादा जाना केवल तब पुनः प्रारम्भ किया जाएगा जब ऐसी खराब युक्ति और उपस्कर को ठीक कर के चालू हालत में कर दिया गया हो।

(ग) पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना प्रारम्भ किए जाने के पहले सहायक सुरक्षा अधिकारी को प्राप 5 में इस प्राणम का प्रमाणपत्र, जिस पर तेल टैंकर के मास्टर द्वारा हस्ताक्षर किए गए हों, दिया जाएगा कि खण्ड (ख) में निश्चित सभी सुरक्षा युक्तियों और उपस्कर अच्छी चालू हालत में हैं।

(घ) (i) भारी मात्रा तेल जलयान खतरनाक पेट्रोलियम का खाली किया जाना केवल दिन के समय के दौरान प्रारम्भ करेगा, किन्तु जिस जलयान से खाली किया जाना सूर्यास्त के पहले प्रारम्भ कर दिया है वह सूर्यास्त के पश्चात् भी खाली किया जाना जारी रख सकेगा।

परन्तु ऐसा तब जब कि ऐसा खाली किया जाना निरन्तर और बिना व्यवधान के हो।

(ii) यदि सूर्यास्त के पश्चात् कोई ऐसी बात हो जाए जिसके कारण संयंत्र, पाइपों या कनेक्शनों की मरम्मत या विधोजित किए जाने की आवश्यकता हो तो ऐसे खाली किया जाना सूर्योदय के पश्चात् तक के लिए बन्द किया जा सकेगा।

(ङ) (i) यदि सूर्यास्त के पश्चात् पम्पन में व्यवधान होता है तो उस संरक्षक स्वविवेकानुसार रात्रि के समय के दौरान भी पम्पन के पुनर्रम्भ की विशेष अनुज्ञा दे सकेगा।

(ii) खतरनाक पेट्रोलियम का जो खाली किया जाना या लादा जाना सूर्यास्त के पश्चात् व्यवहित या निलम्बित कर दिया गया है उसे उप संरक्षक की अनुज्ञा के बिना तब तक पुनर्रम्भ नहीं किया जाएगा जब तक सूर्योदय न हो चुका हो।

(च) उस अवधि भर के दौरान जब पेट्रोलियम खाली किया या लादा जा रहा हो तेल टैंकर पर के कनेक्शन या पाइप लाइनों तेल टैंकर पर के किसी जिम्मेदार अधिकारी के निरन्तर पर्यवेक्षण के अधीन रहेंगी।

(छ) उस अवधि भर के दौरान जब पेट्रोलियम खाली किया या लादा जा रहा है तेल जेटी या मूरिंग पर की पाइप लाइनों और अन्य फिटमेंट तथा तैरती हुई लाइन पेट्रोलियम के स्वामियों के किसी जिम्मेदार कर्मचारियों के निरन्तर पर्यवेक्षण के अधीन रहेंगी।

(i) जब पेट्रोलियम का उतारना या लादना प्रारम्भ कर दिया गया हो तब ऐसा उतारना या लादना सम्यक तत्परता से चलाया जाएगा।

(ii) यदि किसी कारण से संक्रियाओं को निलम्बित या बन्द किया जाता है तो तेल टैंकर के टैंक और क्षाव तुरन्त बन्द कर दिए जाएंगे।

(ज) यदि किसी कारण से पेट्रोलियम का खाली किया जाना किसी समय निलम्बित किया जाता है तो किसी कारण साधन द्वारा यह इन्तजाम किया जाएगा कि पाइप लाइनों में का कोई तेल बाहर न निकल पड़े।

(अ) यदि फलक पर माप बनाने के लिए पम्पन में व्यवधान करना आवश्यक हो तो जलयान के आसपास के पाइप लाइनों में पानी भर दिया जाएगा और तट पर के नम्य और स्थिर पाइप के जंक्शन में के बाल्व को बायलर की प्रनियां जल उठने के पहले बन्द कर दिया जाएगा।

57. दुर्घटना या अग्नि से निवारण:—(क) केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल में से लिया गया एक गाई उस पूरे समय के दौरान जब पेट्रोलियम खाली किया या लादा जा रहा है, तेल टैंकर पर कर्तव्यरुद्ध रहेगा।

(ख) (i) पेट्रोलियम उतारने या लावने अथवा उससे सम्बन्धित संक्रिया में संलग्न कोई व्यक्ति माजिस, लाइटर या कोई ऐसी सामग्री जिससे आग लग सकती हो या प्रज्वलन या विस्फोट हो सकता हो, साथ नहीं ले जाएगा।

(ii) केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा द्वारा बल के कामिक यथास्थिति उत्तरी ब्रेक वाटर के पश्चिमी सिरे पर या तेल जेटी या मूरियों पर यह सुनिश्चित करने के लिए तैनात किए जाएंगे कि इन स्थलों से आगे जाने वाले सभी व्यक्ति पूर्वोक्त शर्तों का अनुपालन करते हैं तथा टैंकर पर का गाई यह सुनिश्चित करेगा कि इस शर्त का अनुपालन उन सब व्यक्तियों द्वारा किया जाता है जो नावों से टैंकर पर चढ़ते हैं।

(iii) यदि इन निषिद्ध वस्तुओं में कोई वस्तुएं उत्तरी ब्रेक वाटर या तेल जेटी या मूरियों की ओर जाने वाले अथवा किसी टैंकर पर चढ़ने वाले किस व्यक्ति द्वारा ले जायी जा रही है तो गाई ऐसी वस्तुओं को रख लेगा और उन्हें तब लौटा सकेगा जब वह व्यक्ति प्रतिविद्ध क्षेत्र को छोड़कर जाता है।

(ग) किसी व्यक्ति को तेल टैंकरों के कार्यकरण से सम्बन्धित यथाथ कामकाज से ही टैंकरों पर रहने दिया जाएगा अन्यथा नहीं।

(घ) (i) ऐसे तेल टैंकरों पर उन व्यक्तियों के सिवाय जो वस्तुतः उस पोत की कम्पनी हैं अथवा उन व्यक्तियों को पोत के कामकाज पर है, किसी व्यक्ति को ऐसे तेल टैंकरों पर अनुज्ञात नहीं किया जाएगा।

(ii) किसी कर्मकार को सामान्यतया किन्हीं जलयानों पर अनुज्ञात नहीं किया जाएगा, तथा यदि किन्हीं कर्मकारों को किन्हीं विशेष कारणों से ऐसे जलयानों पर जाना हो तो गैंगवे कर्तव्यरुद्ध गाई माजिस और अन्य निषिद्ध वस्तुओं के लिए ऐसे व्यक्ति की पूरी तलाशी लेगा।

(ङ) तेल जेटी या मूरियों या उत्तरी ब्रेक वाटर के किसी भाग में खुली आग, तम्बाकू के धूम्रपान और असुरक्षित दीपों के प्रयोग का हर समय प्रतिषेध होगा।

(i) पेट्रोलियम वर्ग का खाली करने या लावने के दौरान तेल टैंकर तथा उसके टैंकर के साथ खड़ी हुई या टैंकर के 300 मीटर के भीतर ठहरी हुई किसी तिरती नौका पर, खुली प्रनियां, तम्बाकू के धूम्रपान और असुरक्षित दीपों का प्रयोग निषिद्ध होगा।

(ii) किन्तु पेट्रोलियम वर्ग ख खाली करने या लावने के दौरान वह सुरक्षा दूरी, जहां तक कि वह तिरती नौका को लागू होती है तीस मीटर तक की हो सकेगी।

(iii) पेट्रोलियम वर्ग ख खाली करने या लावने वाले तेल टैंकरों के 300 मीटर के भीतर तथा पेट्रोलियम वर्ग ख खाली करने या लावने वाले तेल टैंकरों के तीस मीटर के भीतर अग्रसर होने वाली बन्दरगाह नौका यह सुनिश्चित करेगी कि गैसी प्रनियां, अन्य खुली जलियां और असुरक्षित दीप या तो बंद कर दिए जाएं या बुझा दिये जाएं।

(ब) उस सम्पूर्ण समय के दौरान जब कोई तेल जलयान पेट्रोल खाली कर रहा है उत्तरी ब्रेक वाटर की तेल पाइप लाइनों पर इंजीनियरी विभाग के उन मजदूरों द्वारा जो मुख्य इंजीनियर नवतुलीकोरिन पत्तन द्वारा उस प्रयोजन के लिए तैनात किए गए हो वक्षतापूर्वक गश्त लगाई जाएगी।

(छ) सम्बन्धित पत्तन विभाग और ऐसे विभागीय कर्मचारी निम्न 70 से 84 तक में अन्तर्विष्ट सभी उपबन्धों का कड़ाई अनुपालन करेंगे या अनुपालन कराएंगे।

(ज) सोहे या इस्पात के हथोरों या किन्हीं ऐसे अथ्य उपकरणों का जिनसे चिनगारी निकल सकती हो, तेल टैंकर के हैब या टैंक ढक्कनों को खोलने या बन्द करने के प्रयोजनों के लिए और न उसके आसपास सोहे की अंक या पेंट छीलने का काम उस समय किया जाएगा जब टैंकर पेट्रोलियम खाली कर या लाव रहा हो।

(झ) (i) तिरती नौकाओं को वे नावें जो तेल टैंकर से सम्बन्धित किसी काम में नहीं लगाई गई हैं, तेल टैंकर के तीस मीटर के भीतर नहीं जाने दी जाएंगी।

(iii) टैंकरकारी के लिए किसी नाव की सेवाओं का उपयोग करने वाले तेल टैंकर का अधिकर्ता या मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि नाविक इस नियम में विहित किसी अग्नि से निवारण उपायों में से किसी का उल्लंघन नहीं करते हैं।

(ii) तेल टैंकरों के साथ साथ या निकट चलने वाली अग्रधिकृत नावों या तिरती नौका को अधियोजित किया जा सकेगा।

(iv) तेल टैंकरों के साथ-साथ या निकट चलने वाली कोई नाव या तिरती नौका को अधियोजित किया जा सकेगा।

(v) यदि कोई नाव या तिरती नौका घिरे हुए बन्दरगाह के भीतर टैंकर संक्रिया के लिए प्रयुक्त तिरती पाइप लाइनों के निकट जाने का प्रयास भी करती है तो ऐसी नाव या नौका की अनुज्ञाति उपसंरक्षक द्वारा रद्द की जा सकेगी।

(vi) उत्तरी ब्रेक वाटर का प्रयोग करने वाली निर्माण कार्य के लिए प्रयुक्त सभी लारियों में उनकी निर्वातक नलियों में स्फुलिंग रोधक लगे होंगे।

(vii) किन्हीं ऐसे यानों को जिनका स्फुलिंग रोधक या निर्वातक नली रिसती हो, उत्तरी ब्रेक वाटर में प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा।

#### बंकर भरण संक्रियाओं का नियन्त्रण करने के लिए विशेष नियम

58. सूचना का दिया जाना—बंकर भरण संक्रियाओं की, उप-संरक्षक यातायात प्रबन्ध और सहायक सुरक्षा अधिकारी को कम से कम दो घण्टे की लिखित सूचना देने के पश्चात् ही खनाया जाएगा।

59. मास्टर का उपस्थित होना—उस अवधि भर के दौरान जब पोत अपने बंकरों में पेट्रोलियम ग्रहण कर रहा है पोत का मास्टर या प्रथम मेट यह सूचित करने के लिए फलक पर उपस्थित रहेगा कि इन नियमों द्वारा नियत सभी शर्तों और निबन्धनों का, जहां तक कि वह नियम पोत और फलक पर की फिटमेंटों पर लागू होते हैं, अनुपालन किया जाएगा।

60. पोत के अधिकारी का उपस्थित होना—पोत का अधिकारी निर्गदानी रहेगा और एक परिवारक उस समय जब बंकर भरा जा रहा हो, नम्य संयोजन-पाइपों के हाथ खड़ा रहेगा।

61. पाइपों के बारे में उत्तरदायित्व—बंकर पर पेट्रोलियम के प्रदायकर्ता यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होंगे कि बंकर भरण संक्रियाओं के लिए प्रयुक्त नम्य पाइप अच्छी हालत में हों।

62. छलकन का निवारण—वे यह भी सुनिश्चित करेंगे कि सभी जोड़ ऐसे बन्द हों कि उनमें से तेल न निकल सके तथा जब नम्य पाइपों को अलग किया जाए तब छलकन न हो, नम्य पाइपों के अलग किए जाने के दौरान हुई कोई अपरिर्वर्तनीय छलकन के लिए यह इस्तजाम किया जाएगा कि उसे बालू से समुचित रूप से साफ कर लिया जाए।

63. निगरानी के लिए कर्तव्यरुद्ध अधिकारी का कुछ पोटों के लिए उत्तरदायी होना—उस पोट के जो अपने में पेट्रोलियम ग्रहण कर रहा है, निगरानी के लिए कर्तव्यरुद्ध अधिकारी यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होगा कि पोट के टैंकों के सभी वाल्व और अन्य कनेक्शन ऐसे भली प्रकार नियंत्रित किए गए हों कि पेट्रोलियम ग्रहण कर सक तथा ऐसे वाल्वों को बन्द किए जाने के पहले प्रदायकताओं को सूचित उस बात की सम्यक चेतावनी दे दी जाए जिससे कि दाब में अचानक वृद्धि की संभावना न रहे जिसके कारण नम्य पाइप लाइनें फट सकती हों।

64. क्षति के लिए उत्तरदायी—(क) बंकर में पेट्रोलियम के प्रदायकता उस किसी भी क्षति के लिए दायित्वाधीन होंगे जो पतन की या उसके भारसाधन में सम्पत्ति या स्थोरा को, प्रदायकताओं की किसी उपेक्षा या उनके साधित्र या उपकरणों में किसी छूटि या उनके बेकार हो जाने के कारण ऐसे पेट्रोलियम के किसी रिसन के कारण हों।

(ख) बंकर में पेट्रोलियम ग्रहण करने वाले पोट का मास्टर या अधिकारी किसी ऐसी क्षति के लिए दायित्वाधीन होगा जो पोट की उपेक्षा या उसके साधित्र या उपकरणों की छूटि या उनके बेकार हो जाने के कारण हो।

65. जब बंकर भरण चल रहा हो तब निर्बन्धन—तेल से अप्रभावित इस्पात की प्लेटों, लोहे की पटरियों और ऐसी ही वस्तुओं से भिन्न कोई स्थोरा बंकर के तेल पाइपों और ऐसे तेल पाइपों के ठीक पीछे रोड के द्वारा से दस मीटर के भीतर नहीं रहेगा और जब बंकर भरण चल रहा हो तो रोड द्वारों को बंद कर दिया जाएगा।

#### अंतरिम बंदरगाहों में तेल भूरियों पर जल रहे टैंकों की लागू विनियम

66. पंप लाइन का परीक्षण और पेट्रोलियम को खाली किया जाना—  
(क) प्रत्येक बार तेल टैंकर पर किसी खतरनाक पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना प्रारम्भ किए जाने के पहले तिरती पाइप लाइनों को 7.00 किलोग्राम प्रति वर्ग सेन्टीमीटर से अत्युत्त दाब पर उनमें से जल पंपित करके 10 से 15 मिनट तक परीक्षण किया जाएगा।

(ख) पेट्रोलियम को तिरती पाइप लाइनों में से 7 किलोग्राम प्रति वर्ग सेन्टीमीटर से अधिक दाब पर किसी भी हालत में पंपित नहीं किया जाएगा।

परन्तु उक्त अधिकतम दाब पाइप लाइनों में तब तक उपयोजित नहीं किया जाएगा जब तक पेट्रोलियम का खाली किया जाना प्रारम्भ करने के पश्चात् एक घंटा न हो चुका हो।

(ग) जब तेल टैंकर ने बिना खतरे वाले पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना समाप्त कर लिया हो तो तिरती पाइप लाइनें तथा तट पर के ब्लॉक वाल्व तक तट पाइप लाइनें पेट्रोलियम से खाली कर ली जाएंगी।

(घ) इसी प्रक्रिया का जब प्रत्येक बार किसी भी कारण से पंपन निर्बन्धन किया जाता है, अनुपालन किया जाएगा।

(ङ) तिरती पाइप लाइनों को टैंकर बॉल्स से, उनके पेट्रोलियम के सभी अंगों से पूर्णतया खाली किए जाने के पहले कभी भी अलग नहीं किया जाएगा।

(च) जब किसी तेल टैंकर ने खतरनाक पेट्रोलियम का खाली किया जाना या लादा जाना समाप्त कर लिया हो तब तिरती पाइप लाइनें तथा टैंक तक की तट पाइप लाइनों को, पानी पंपित करके पेट्रोलियम उत्पादों से रिक्त कर दिया जाएगा।

#### तेल पाइप लाइनों का अग्नि से संरक्षण तेल कंपनियों द्वारा अनुपालित की जाने वाली पूर्वनिर्धारित या प्रक्रियाएं

67. पतन के यांत्रिक इंजीनियर को साधारण आदेश—(क) (i) भारी मात्रा में पेट्रोलियम को उतारने का आशय रखने वाली तेल कंपनियां पतन के यांत्रिक इंजीनियर को ऐसे पेट्रोलियम के आशयित उतारने की सूचना, ऐसा उतरना प्रारम्भ होने के कम से कम 24 घंटे पहले देंगी जिससे कि वह तेल पाइप लाइनों पर गश्त लगाने के लिए आवश्यक कर्मचारीबुन्धों को तैनात कर सके।

(ii) रविवारों और पतन के अवकाश दिनों को भारी मात्रा में पेट्रोलियम के उतारने के बारे में प्रत्येक सूचना पूर्ववर्ती कार्य दिवस को 11.00 बजे के पहले यांत्रिक इंजीनियर के पास पहुंचनी चाहिए।

(ख) नम्य पाइप लाइनों में रिसन (अर्थात् टैंकर को तट पाइप लाइनों से जोड़ने वाली पाइप लाइनें) अथवा उसर ब्रेक वाटर पर या उसके आस-पास अग्नि की दशा में तेल कंपनी का पर्यवेक्षक या टैंकर का सहायक भारसाधक निम्न प्रकार कार्यवाही करेगा :—

(i) टैंकर के पंपन रोक देने तथा सभी टैंकर डिस्चार्ज वाल्वों को बंद करने का इंतजाम करना।

(ii) दूरभाष कार्यालय की उपसंरक्षक (यातायात प्रबन्धक, यांत्रिक इंजीनियर, अग्नि शमन सेवा और अन्य अधिकारियों को जानकारी देने के लिए अधिसूचना देना।

(iii) पेट्रोलियम ग्रहण करने वाले टर्मिनल की अधिसूचित करना।

(ग) पेट्रोलियम अंतर्प्रस्त करने वाले रिसन या अग्नि के कारण निर्लंबित किया गया टैंकर का खाली किया जाना केबल तब पुनः प्रारम्भ होगा जब रिसन की मरम्मत कर दी जाती है या अग्नि को बुझा दिया जाता है तथा उप-संरक्षक या किसी अन्य ऐसे पबधारी से, जो उप-संरक्षक द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत है, "नब ठीक होने का संकेत" अधिप्राप्त कर लिया जाता है।

तेल पाइप लाइनों की अग्नि से सुरक्षा पतन कर्मचारियों को अनुदेश

68. पतन के सभी अधिकारियों और कर्मचारियों को अनुदेश—

(क) तेल पाइप लाइनों में कोई रिसन या तेल पाइप लाइनों में या उनके निकट अग्नि देखी या रिपोर्ट की जाने पर, संबंधित कर्मचारियों वह कार्यवाही करने का इंतजाम करेंगे जो नीचे दी गई है :—

(i) अग्नि शमन सेवा के न पहुंचने तक उस क्षेत्र को जितना संभव हो उतना बेरा बालना और यह ध्यान रखना कि घटनास्थल के 300 फीट के भीतर कोई खुले दीप न लाये जाए या न जलाए जाए।

स्पष्टीकरण—इस खंड के प्रयोजनों के लिए, रेल अंतर्दहन इंजनों, संसाधन वाले बाकीकृत लालटेनों, रेल सिगनल लैंपों, सभी किस्म के साइकल लैंपों, साधारणविद्युत हैंड टार्ची, ग्राइ को खुले दीप माना जाएगा।

(ii) अग्नि शमन सेवा के पहुंचने तक, ऐसे अन्य उपाय करें जो अग्नि के भड़क उठने का निवारण करने के लिए अथवा उस पर नियंत्रण रखने के लिए अथवा ऐसी कोई भी अग्नि पहले ही जल उठी है तो उसे बुझाने के लिए समीचीन समझी जाए।

(ख) तेल पाइप लाइनों में रिसन या अग्नि की दशा में तेल पाइप लाइनों पर गश्त लगाने वाले मजदूर निम्नलिखित कार्यवाही करेंगे :

- (i) जो मजदूर रिसन या अग्नि देखे वह बीड़कर तेल के मेनीफोल्ड पर जाएगा और कर्तव्यारूढ़ कनिष्ठ इंजीनियर को सूचना देगा तथा तेल कंपनी के उपस्थित कर्मचारियों को उस घटना की अधिसूचना देगा तथा मेनीफोल्ड की और अपने रास्ते पर आगे वह चिन्ता कर अन्य मजदूरों को जानकारी देकर सतर्क करेगा।
- (ii) दूसरा मजदूर उत्तरी ब्रेक वाटर के मूल स्थल के निकट निकटतम दूरभाष की ओर भागकर जाएगा और अग्नि शमन सेवा और उप-संरक्षक को सूचित करेगा।
- (iii) शेष दो मजदूर रिसने या अग्नि के स्थान की ओर भागने और अग्नि का निवारण करने के लिए या अग्नि को नियंत्रण में रखने के लिए ऐसी कार्यवाही करेंगे जो वे कर सकते हैं तथा उस क्षेत्र की जितनी घण्टी बीरा बन्दी वे कर सकते हैं उतनी घेरा बन्दी का प्रयास करेंगे तथा यानों और खुले अग्नि के अन्य स्रोतों को रिसन के निकट आने से चेतावनी देकर रोकेंगे।
- (iv) अग्नि की वशा में वे मिट्टी और बालू का उपयोग कर अग्नि को काबू में रखने का प्रयास करेंगे।

टिप्पणः—इंजीनियरी विभाग के पर्यवेक्षण कर्मचारीबुन्द जो पाइप लाइनों में गश्त लगाने के लिए मजदूर को सैनात करने के लिए जिम्मेवार हैं, सदैव यह सुनिश्चित करेंगे कि ऐसे मजदूर उस बात से पूर्णतया सुपरिचित हों जो वस्तुतः उन्हें रिसने या अग्नि की दशा में करना चाहिए।

69. पतन अग्नि शमन सेवा की अनुदेशः—(क) पाइप लाइनों या पंप हाउस में रिसन या अग्नि की रिपोर्टें प्राप्त होने पर उत्तरी अग्नि शमन केन्द्र निम्नलिखित कार्यवाही करेगा :—

- (i) उस समय उस केन्द्र पर उपस्थित अग्नि शमन सेवा के ज्येष्ठ अधिकारी के भारसाधन में एक एकक बनाएगा।
- (ii) अग्नि शमन अधिकारी और सहायक सुरक्षा अधिकारी को रिसन या अग्नि की अधिसूचना देगा तथा बन्दरगाह मास्टर या उप-संरक्षक को भी रिसन या अग्नि की अधिसूचना देगा।
- (iii) रिसन या अग्नि के शमन के लिए अग्नि शमन सेवाओं का ज्येष्ठतम अधिकारी, रिसन की वशा में अग्नि के निवारण के लिए अथवा यदि अग्नि पहले ही लग चुकी है तो अग्नि बुझाने के लिए ऐसी कार्यवाही करेगा या करायेगा जो आवश्यक हो।

(ख) रिसन की वशा में वह यह सुनिश्चित करेगा कि खंड (क) में नियत पूर्वा उपायों का सम्यक् रूप से पालन किया जाए।

(ग) अग्नि की वशा में वह उसे मध्यम अग्नि मानेगा और ऐसी कार्यवाही करेगा जो "मध्यम अग्नि" के लिए उपयुक्त हो।

(घ) यदि घटना स्थल पर उपलब्ध केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल की संख्या उस क्षेत्र की घेरा बन्दी करने के लिए या किसी अन्य विधिपूर्ण प्रयोजन के लिए अपर्याप्त पाई जाती है तो वह केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल से दूरभाष पर सम्पर्क और उनसे सहायता कार्य ग्रहण करने की व्यवस्था करेगा।

#### अग्नि पूर्वविधानियां

70. अग्निओं का वर्गीकरणः—अग्निओं का वर्गीकरण निम्नलिखित रूप में किया जाएगाः—

"छोटी अग्नि" से तट पर कोई ऐसी अग्नि अभिप्रेत है जिसके लिए तीन जेटों से अधिक की आवश्यकता न पड़ती हो।

"मध्यम अग्नि" से तट पर से कोई ऐसी अग्नि अभिप्रेत है जिसके लिए 4 से 6 जेटों के प्रयोग की आवश्यकता पड़े, और छोटी या साधारण तीव्रता की पोत अग्नि।

"बड़ी अग्नि" से तट पर की कोई ऐसी अग्नि जिसके लिए 6 से अधिक जेटों के प्रयोग की आवश्यकता पड़े तथा गम्भीर महत्त्व वाली कोई ऐसी पोत अग्नि या कोई अग्नि जो मध्यम अग्नि की परिभाषा से आगे बढ़ जाती हो, अभिप्रेत है।

71. धूस्रपानः—भीतरी कार्यालयों, कैन्टीनों, विश्राम कक्षों, शौचालयों और पोतों पर के सिवाय बन्दरगाह के भीतर कहीं भी धूस्रपान अनुज्ञात नहीं है।

टिप्पणः—इस नियम के प्रयोजनों के लिए बेंकों को कार्यालय नहीं समझा जाएगा।

72. खुली ज्वालाएं या अनाकृत दीपः—(क) खुली ज्वालाएं, तूफानी लालटेन, गैस और तेल बत्तियां, माफिस और कोई अन्य जलाने वाली सामग्री निम्नलिखित स्थानों पर असर्वथा निषिद्ध होगी।

(i) उत्तरी ब्रेक वाटर

(ii) खतरनाक पेट्रोलियम के खाली करने के लिए प्रयुक्त पाइप लाइनों के सौ फीट के भीतर सभी स्थल और कोई अन्य ऐसा स्थान जहां खतरनाक पेट्रोलियम या कार्बाइड को उठाया रखा या भण्डारित किया जाता है।

(ख) कोई खुली ज्वालाएं या अनाकृत दीप पतन परिसरों के भीतर अन्य स्थानों पर सम्बन्धित अनुभाग अधीक्षकों से प्रयोग किए जाने की लिखित अनुज्ञाविधि प्राप्त करने के पश्चात् ही प्रयुक्त किए जाएंगे, कराए जाएंगे अन्यथा नहीं।

(ग) ऐसी अनुज्ञा प्रदान करते समय अनुभाग अधीक्षक यह सुनिश्चित करेगा कि ऐसी ज्वालाओं या दीपों से कोई अग्नि भड़क उठने का निवारण करने के लिए सभी युक्तियुक्त पूर्वविधानियां कर ली जाएं।

(घ) तूफानी लालटेन, तेल और गैस बत्तियां खण्ड (ख) के अन्तर्गत अन्तर्विष्ट निबन्धनों से छूट प्राप्त होंगी, ऐसी बत्तियां उन स्थानों पर के सिवाय जो खण्ड (क) में विनिर्दिष्ट हैं, पतन परिसरों में साधारणतया प्रयोग की जा सकेंगी, किन्तु ऐसी बत्तियों को कभी भी बिना वाहक के नहीं छोड़ा जाएगा।

73. पतन अग्निशमन सेवा को कैसे बुलाया जाएगाः—(क) तट की या बंदी बंधों के साथ बड़े पोतों की अग्निशमन निकाटतम अग्नि संकेतक पेटी ————— बुलाई या अग्नि शमन सेवा को दूरभाष कीजिए तथा अग्नि के स्थल का न्यौरा दीजिए (अग्नि संकेतक या दूरभाष जो भी सब से निकट उपलब्ध हो, प्रयोग में लाइए।

अग्नि संकेत पेटी को चालू करना बीड़कर निकटतम पेटी पर जाइए, शीशे को तोड़िए, हथ्थे को खींचिए और अग्नि शमन सेवा की प्रतीक्षा कीजिए, उसके आगमन पर स्पष्टतया और सुसंगतरूप में व्योरे और स्थान बताइए।

दूरभाष द्वारा बुलाने के लिएः—बीड़कर निकटतम दूरभाष पर जाइए और दूरभाष कार्यालय से अग्नि शमन सेवा मिलाने का अनुरोध कीजिए, मिसाल कर दिए जाने पर स्पष्टतया यह बताइए :—

".....पर तट पर अग्नि"

".....में पोत में अग्नि"

(ख) पोट पर अग्नि अर्थात् मूरिंगों में और घटी बर्षों के साथ बाएँ पोटों में अग्नियाँ :—(1) दिन को : अन्तर्राष्ट्रीय ध्वज 'डी क्यू' फहराएँ, पोट के माइलन पर निरन्तर लघु स्कोट ध्वनियाँ तब तक कीजिए जब तक कि पत्तन संकेतक केन्द्र से उसका उत्तर न आए । संकेतक केन्द्र कोड ध्वज 'पेन्डेन्ट 9' फहराकर उसका देगा ।

(2) रात्री को : दो लाल दीप जो एक दूसरे के ऊपर 6 फुट की दूरी पर हों, फहराएँ ।

पोट के माइलन पर निरन्तर लघु स्कोट ध्वनियाँ तब तक कीजिए जब तक पत्तन संकेतक केन्द्र से उसका उत्तर न आए ।

संकेतक केन्द्र लाल दीप फहरा कर उत्तर देगा तथा एलडिस लैम्प पर निरन्तर पलशों द्वारा अधिसूचित देगा ।

टिप्पणः—'अग्नि संकेतक' प्राप्त होने पर, संकेतक केन्द्र सर्वप्रथम अग्नि शमन सेवा को बुलाएगा तथा अग्नि आहूतान का प्रस्तावित करने के पश्चात् ही उपर्युक्त रूप में उत्तर देगा ।

74. 'अग्नि आहूतान' की प्राप्ति पर पत्तन अग्नि नियंत्रण द्वारा की जाने वाली कार्रवाईः—'अग्नि आहूतान' की प्राप्ति पर निम्नलिखित कार्रवाई की जाएगी, अर्थात्

- (i) अग्नि शमन एककों का निकालना,
- (ii) अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी तथा बन्दरगाह मास्टर को अग्नि के बारे में सूचित किया जाना,
- (3) उपसंरक्षक को केवल तब सूचना दी जाएगी यदि अग्नि की बाबत ज्ञात हो कि वह गम्भीर प्रकार की है अथवा पोट में है और उसकी उपस्थिति आवश्यक है तथा भार साधक अधिकारी से अग्नि दुर्घटना की बाबत और अनुदेश की प्रतीक्षा करना ।

75. संक्रिया अनुक्रमः—पोट मास्टर : (i) पोट में अग्नि की दशा में मास्टर अपने पास उपलब्ध साधनों और व्यक्तियों से अग्नि का शमन करने के लिए तुरन्त कदम उठाएगा ।

(ii) वह जिम्मेदार पत्तन प्राधिकारियों से, पत्तन अग्नि सेवा से सहायता प्राप्त करने के लिए तथा अग्नि शमन संक्रियाओं के समन्वय के लिए सम्पर्क करेगा ।

(iii) पाषवस्थ पोटों के मास्टर अपने अपने पोटों तक अग्नि फैलने की सम्भावना का निवारण करने के लिए सभी सहायक यूबविधानियाँ करेंगे ।

76. ज्येष्ठ पत्तन अधिकारी का उपस्थित होनाः—जटना स्थल पर उपस्थित ज्येष्ठ पत्तन अधिकारी यह सूचित करेगा कि अग्नि शमन सेवा की सूचना दे दी गई है तथा सभी उपलब्ध प्रयोज्य अग्नि शमन उपस्कर का पूरा पूरा उपयोग करेगा । इसके अतिरिक्त वह पत्तन अग्नि शमन सेवा के प्रागमन तक अग्नि के फैलने के विषय सभी यूबविधानियाँ करेगा और अग्नि शमन कार्य का भार ग्रहण करेगा ।

77. अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारीः—(क) अग्नि आहूतान की प्राप्ति पर पत्तन अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी तुरन्त अग्नि के स्थल के लिए अग्रसर होंगे और वहाँ सक्रिय अग्नि शमन एककों का भार ग्रहण करेंगे ।

(ख) वह अल्प महत्व वाली सभी अग्नियों में से संक्रियाओं के नियंत्रण के लिए उत्तरदायी होंगे । इस प्रयोजन के लिए सभी पत्तन सुविधाएँ उनके व्ययन अधीक होगी ।

(ग) यदि अग्नि बाद में इतनी अधिक गहन हो जाए कि उसे मध्यम अग्नि के रूप में वर्गीकृत किया जाए तो वह उप संरक्षक को बुलाएगा जो अग्नि ही तुरन्त भार ग्रहण कर लेगा ।

78. बन्दरगाह मास्टरः—(क) अग्नि आहूतान की प्राप्ति पर बन्दरगाह मास्टर तुरन्त अग्नि स्थल की ओर अग्रसर होगा और अग्नि शमन और अन्य सहज्य संक्रियाओं का भार ग्रहण करेगा ।

(ख) यदि उसके विचार हो कि अग्नि ऐसी है कि उसके लिए तीन से अधिक जेटों में प्रयोग की आवश्यकता है तो वह उपसंरक्षक को बुलाएगा जो अग्नि ही तुरन्त भार ग्रहण कर लेगा ।

टिप्पणः—प्रसामान्यतया बन्दरगाह मास्टर को केवल तब अधिसूचित किया जा सकता है यदि अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी उपलब्ध नहीं हैं अथवा यदि यह ज्ञात हो कि अग्नि गम्भीर प्रकृति की है ।

79. उपसंरक्षक :—(क) अग्नि स्थल पर अग्नि ही उपसंरक्षक संक्रियाओं का भार ग्रहण कर लेगा और अग्नि का नियंत्रण करने या उसे बुझाने के लिए ऐसी कार्रवाई करेगा या कराएगा जिसे वह आवश्यक समझे ।

(ख) तत्पश्चात् वह जोखिम के निर्धारण के लिए उत्तरदायी होगा और जब आवश्यक समझा जाए तब नियंत्रण प्रशासक को सौंप देगा ।

80. तृतीकोरित अग्नि शमन सेवा से सहायता :—ऐसी अग्नि की दशा में जिनमें पत्तन अग्नि शमन सेवाओं के पास उपलब्ध से अधिक उपस्कर और कर्मियों की अपेक्षा हो, तृतीकोरित अग्नि शमन सेवा से उतनी सहायता जितनी आवश्यक हो, तृतीकोरित अग्नि शमन सेवा, क्षेत्रिय अग्नि नियंत्रण को उस रूप में जैसा कि नियम 83 में दिया गया है सहायता संदेश भेजकर प्राप्त की जा सकेगी तथा ऐसी सहायता संदेश केवल उपसंरक्षक या अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा या उसकी ओर से दिया जा सकेगा ।

टिप्पणः—प्रथमतः भेजी जाने वाली सहायता की मात्रा की बाबत विनिश्चय किया जाना चाहिए ।

81. तृतीकोरित अग्नि शमन सेवा से अतिरिक्त सहायताः—प्रत्येक गम्भीर अग्नि की दशा में और पत्तन प्राधिकारियों द्वारा विशेष निवेदन पर, तृतीकोरित अग्नि शमन सेवा का भार साधक अधिकारी स्वविवेकानुसार अतिरिक्त सहायता निकाल सकेगा और ऐसी अतिरिक्त सहायता उस समथ साधनों की अधिकतम उपलब्धता की सीमा तक हो सकेगी ।

82. तृतीकोरित पत्तन अग्नि शमन सेवा के सहयोग में कार्य करेगाः—तृतीकोरित अग्नि शमन सेवा उपस्कर और कर्मिक जो सेवा करने के लिए पहुँचते हैं, पत्तन अग्नि शमन सेवा के सहयोग में कार्य करेंगे तथा अग्नि के भारसाधक ज्येष्ठतम पत्तन अधिकारी के साधारण निवेश के अधीन कार्य करेंगे ।

83. कूट रूप में सहायता संदेश का प्रारूपः—“आहूतान करने वाले अधिकारी का पदनाम-----  
तारीख-----अग्नि-----को सहायता की आवश्यकता है ।”

उदाहरणार्थ, यदि अग्नि एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी यह विनिश्चय करता है कि तृतीकोरित अग्नि शमन सेवा की सहायता पूर्वी घट्टी-2 में आने वाली अग्नि के लिए मास की 21 तारीख की अपेक्षा है तो उसे निम्नलिखित संदेश भेजा जाना चाहिए :—

“अग्नि एवं सहायता सुरक्षा अधिकारी-----  
21-----पूर्वी घट्टी 2 में अग्नि-----सहायता की आवश्यकता है ।”

टिप्पणः—जब तक कि इस कोड का प्रयोग न किया जाए तृतीकोरित अग्नि शमन सेवा उत्तर नहीं देगी ।

84. बन्दरगाह में अग्नि केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्तव्यः—

(1) बन्दरगाह में, तट पर या पोत में लगने वाली अग्नि के सभी मामलों सीधे पत्तन से संलग्न केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल को संसूचित किए जाएंगे।

(2) केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल का केन्द्र पर कर्तव्यरूढ़ उप-निरीक्षक अथवा केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल का कर्मचारीवृन्द संदेश प्राप्त होने पर, बन्दरगाह में अग्नि की सूचना की प्राप्ति पर तुरन्त भारसाधक निरीक्षक को सूचना देगा और उन सभी अधिकारियों और व्यक्तियों को जुटाव के लिए जो काम पर न हों इंतजाम करेगा तथा वह उपलब्ध व्यक्तियों के साथ तुरन्त अग्नि स्थल को अग्रसर होगा तथा निम्नलिखित के लिए तुरन्त कार्रवाई करेगा :—

(क) अग्नि के चारों ओर के क्षेत्र को अग्नि शमन के लिए खाली रखना।

(ख) अग्नि शमन साधनों और कामियों के लिए मार्ग खाली रखना।

(ग) अप्राधिकृत व्यक्तियों द्वारा अग्नि के पास जाना निवारित करना।

(घ) सभी अनावश्यक व्यक्तियों को अग्नि के निकट से हटाना।

(ङ) भगदड़ की किसी प्रवृत्ति को रोकना और लूट का निवारण करना।

(3) बन्दरगाह में कर्तव्यरूढ़ केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्मचारीवृन्द तुरन्त उस स्थल के लिए अग्रसर होगा और वहाँ उपस्थित उद्घेष्ट अग्नि शमन अधिकारी से तब तक जब तक कि केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल निरीक्षक वह पहुंचे, अनुदेश प्राप्त करेंगे।

(4) परिस्थिति की आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए किसी मातायात नियंत्रण पद्धति का निर्माण कर लिया जाएगा और आवश्यक केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्मचारीवृन्द को तैनात कर दिया जाएगा जिसके कि उसका सुचारुरूप से संचालन हो।

(5) द्वार पर कर्तव्यरूढ़ केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्मचारीवृन्द यह ध्यान रखेगा कि अग्नि शमन उपस्कर और अग्नि शमन कामियों के आगमन के लिए सभी द्वार खुले रहे जाएं।

(6) संग्रहण पर के सभी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के वे व्यक्ति जो कर्तव्यरूढ़ केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के केन्द्र पर रिपोर्ट करेंगे जहाँ उन्हें जैसे ही और जब आवश्यकता हो कर्तव्य बांटे जायेंगे।

(7) साइकिल संदेशवाहक को काम पर रखा जाएगा। केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल केन्द्र के दूरभाष की भी तब तक जब तक कि अग्नि पर काबू न पा लिया जाए, एक उप-निरीक्षक तैनात किया जाएगा और तत्पश्चात् यथासमय उनके जाने का आदेश किया जाएगा।

(8) अग्नि के सभी मामलों की जानकारी के प्राप्त होने पर अखिलम्ब भारसाधक निरीक्षक, केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल को रिपोर्ट किया जाएगा जो टोह निरीक्षण के लिए उस स्थल के लिए अग्रसर होगा और तत्पश्चात् उप संरक्षक या प्रशासक से संपर्क करेगा।

टिप्पणः—विस्फोटक या तूफान की दशा में ठीक जैसे ही कर्तव्यों का पालन किया जाएगा जो ऊपर दिए गए हैं।

(9) अग्नियों पर काबू पाने की बाबत अधिकारियों का उत्तरदायित्व वह होगा जो प्ररूप 6 में विनिर्दिष्ट है।

**ख—पैक-कृत ज्वलनशील द्रव**

85. पैक कृत ज्वलनशील द्रवः—इन नियमों के प्रयोजनों के लिए पैक कृत ज्वलनशील द्रवों को निम्नलिखित समूहों में विभाजित किया जाएगा, अर्थात् :—

(1) पैक कृत ज्वलनशील द्रव—समूह क जो वे ज्वलनशील द्रव होंगे जिनका स्फुरांक 23° से० कम है।

(2) पैक कृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख जो वे ज्वलनशील द्रव होंगे जिनका स्फुरांक 23° से० और उससे अधिक किन्तु 65° से० से कम।

(3) पैक कृत ज्वलनशील द्रव-समूह ग जो वे ज्वलनशील द्रव होंगे जिनका स्फुरांक 65° से० और उससे अधिक है।

**पैक कृत ज्वलनशील द्रव-समूह क को लागू विशेष विनियम**

86. अधिकतम सीमाः—किसी पोत पर जब वह परिवृत्त बन्दरगाह के भीतर रहे, पैक कृत ज्वलनशील द्रव-समूह क की 30,000 लीटर मात्रा से अधिक नहीं होगी।

टिप्पणः—इस अधिकतम के अंतर्गत ऐसे द्रवों की जो पोत द्वारा संक्रमण स्थोरा के रूप में ले जाई जाती है, कोई मात्रा भी होगी।

87. आगमन पर अधिकतम सीमा से अधिक मात्रा :—(क) यदि कोई पोत पैक कृत ज्वलनशील द्रव-समूह क की 30,000 लीटर से अधिक मात्रा लेकर पत्तन पर आता है तो पोत परिवृत्त बन्दरगाह में केवल तब प्रवेश करेगा जब वह मात्रा जो अधिक है, विस्फोटक लंगरगाह में नाव या नावों पर उतारी जा चुकी हो।

(ख) इस अधिक स्थोरा का पुनः पोतभरण होने तक, इस प्रकार लादी गई नाव या नावें ऐसे स्थान या स्थानों पर तथा ऐसे प्रतिरिक्त निर्वहन के अधीन रहते हुए जो सुरक्षा अधिकारी उस निमित्त उपबोधित करे खड़ी रहेगी।

(ग) पोत अपनी वहिर्गामी मात्रा में इस स्थोरा को विस्फोटक लंगरगाह से पुनः पोत में भरेगा।

88. नये भार लेखे अधिकतम सीमा से अधिक मात्रा 8—(क) यदि पत्तन में खड़े हुए किसी पोत पर, पैक कृत ज्वलनशील द्रव-समूह क की कुल मात्रा उस पत्तन में भरण के लिए स्वीकार किए गए किसी नए भार के कारण 30,000 लीटर से अधिक हो जाती है तो वह मात्रा जो 30,000 लीटर से अधिक है परिवृत्त बन्दरगाह में नहीं लादी जाएगी।

(ख) ऐसी अधिक मात्रा ऐसे स्थान में जो उप संरक्षक द्वारा उपबोधित की गई हो नाव या नावों में लादी जा सकेगी और इस प्रकार लादी गई नाव या नावें विस्फोटक लंगरगाह में ले जाए जा सकेंगे जहाँ वे अंतर्वस्तुएं याही पोत में लादी जा सकेंगी।

89. सुरक्षा पूर्वविधानियां :—पैक कृत ज्वलनशील द्रव-समूह क की सभी धट्टी वर्षों में निम्नलिखित सुरक्षा पूर्वविधानियों का दृढ़ता से पालन किए जाने के अधीन रहते हुए सीधे उतारा या भरा जा सकेगा, अर्थात् :—

(1) (क) ऐसे द्रवों के ड्रम पात्र या पेटियों सीधे उन ट्रेलरों में उतारी जाएंगी जो उतारने की संक्रिया प्रारम्भ होने के लिए इस प्रयोजन के लिए तैयार रखी गई होंगी।

(ख) इस प्रकार लादे गए ट्रेलर तुरन्त जोखिम वाले स्थोरा गेड की द्रवों के संक्रमण अंशरण के लिए जाएंगे।

(2) इस पत्तन से भरे जाने वाले पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह का घाट्टियों पर केवल तब लागू जाएंगे जब उनके सीधे पोत में लादे जाने के लिए इंतजाम पूरा हो चुका हो और तत्पश्चात् परेषण तुरन्त पोत में भरे जाएंगे।

(3) ऐसे द्रवों का उतारा या लावा जाना प्रारम्भ होने से पहले सभी ज्वलनशील या जोखिम वाले माल धट्टी पर से हटा लिए गए होंगे।

(4) एक अग्नि शमन इंजन घाट पर खड़ा रखा जाएगा जब भी ऐसे द्रवों का उतारा या लावा जाना चल रहा हो।

- (5) माप इंजन उन स्थलों के जहाँ ऐसे द्रव उठाए रखे जाते हैं, 100 मीटर के भीतर नहीं बसाने दिया जाएगा।
- (6) जब ऐसे द्रवों को उतारा या लादा जा रहा हो तब उसी पोत से कोई अन्य स्थीरा उतारा या उममें लावा नहीं जाएगा।

90. पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह क का खाली किया जाना :—

(क) मूरिंगों में खड़ा हुआ पोत ज्वलनशील द्रव-समूह को उस नाव या उन नावों में जो प्रयोजन के लिए तैयार रखी गई हों, खाली कर सकेगा।

(ख) इस प्रकार लादी गई नाव या नावें उप-संरक्षक द्वारा आशंकित किसी स्थान को न जाई जाएंगी जहाँ उनकी अंतर्वस्तुएं तट पर अंतरित की जाएंगी जिन्हें जोखिम वाले स्थीरा तट में संक्रमण भंडारण के लिए सीधे परिवहित किया जाएगा।

(ग) किसी मूरिंग में खड़े हुए किसी पोत में लादे जाने के लिए आशयित पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह क किसी ऐसे स्थान पर जो उप संरक्षक द्वारा आशंकित किया गया हो लादे जाएंगे, इस प्रकार लादी गई नावें पोत के पार्श्व में लाई जा सकेंगी और उनकी अंतर्वस्तुएं सम्यक तत्परता पूर्वक भरी जा सकेंगी।

91. पोत भरण के लिए आशयित पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह क का.—किसी मूरिंग पर पोत में भरे जाने के लिए आशयित पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह क पतन क्षेत्र में केवल तब लाए जाएंगे जब उन्हें ग्रहण करने के लिए पोत तैयार हो तथा नावों को ऐसे द्रवों के तट से मूरिंग तक परिवहन के लिए तैयार रखा गया हो।

92. पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह क का संक्रमण भंडारण :—(क) पैककृत ज्वलनशील द्रव जोखिम वाले स्थीरा शीड के भीतर के सिवाय पतन क्षेत्र के भीतर कहीं भी भंडारित नहीं किए जाएंगे।

(ख) यदि संक्रमण भंडारित किए जाने वाले ज्वलनशील द्रवों की कुल मात्रा जोखिम वाले स्थीरा शीड की कुल भंडारणधारिता से अधिक हो तो सुरक्षा अधिकारी यातायात प्रबन्धक की सफाई पर, अधिक मात्रा को ऐसे स्थानों में और ऐसे अतिरिक्त निर्बंधनों के अधीन रहते हुए जिन्हें वह उस निमित्त अधिरोपित करे, जल पर नावों में संक्रमण भंडारित किए जाने को अनुज्ञा दे सकेगा।

टिप्पण: यह सुविधा इस प्रयोजन के लिए बजारे उपलब्ध किए जाने पर निर्भर करेगा।

(ग) यदि जोखिम वाला स्थीरा शीड भर चुका है और अतिरिक्त संक्रमण भंडारण सुविधा (जल पर नावों में) का भी उपयोग कर लिया है तो पतन कोई ज्वलनशील द्रव-समूह क स्वीकार नहीं करेगा।

93. पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह क का उठाना रखना :—(क) पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह क को केवल दिन के समय ही उठाया रखा जाएगा।

(ख) उतारने या पोत में भरने की संक्रियाओं का समय इस प्रकार किया जाएगा कि वह सुनिश्चित हो जाए कि संक्रियाओं के सभी प्रक्रम (आयात स्थीरा के बारे में पतन पर आते ही उतारे और संक्रमण भंडारित किए जाने का हतजाम तथा निर्यात स्थीरा की बाबत पोत भरण की पूर्ति) एक ही दिन में सूर्यास्त और सूर्यास्त के बीच पूरी हो जाए।

94. पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख को लागू विशेष निर्बंध :—पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह क को लागू निर्बंधन साधारणतया पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख को भी, निम्नलिखित उपानान्तरों और शिथिलताओं के अधीन रहते हुए लागू होंगे, अर्थात् :—

(क) किसी पोत द्वारा ग्रहण किए जाने वाले पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख की कोई मात्रा संबंधी सीमा नहीं होगी।

(ख) पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख की वह अधिकतम मात्रा जिसे कोई पोत किसी समय किसी बर्ष या मूरिंग में उतार या लाद सकेगा, 80,000 लीटर होगी, परन्तु यह मात्रा निर्बंधन उपसंरक्षक के विवेकानुसार शिथिल किया जा सकेगा।

(ग) यदि कोई पोत बर्ष या मूरिंग में, पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख की 80,000 लीटर से अधिक मात्राओं को खाली करना या लादना चाहता है तो उसकी अनुज्ञा सुरक्षा अधिकारी के विवेकानुसार दी जा सकेगी, परन्तु यह तब जब कि एक बार में 80,000 लीटर तक सीमित केवल एक लाट को उठाया रखा जाता है, अर्थात् आयात किए गए स्थीरा की दशा में दूसरा लाट प्रारम्भ किए जाने के पहले अधिक से अधिक 80,000 लीटर के पहले लाट को, छुट्टी पर किसी अन्य लाट के लिए जाने के पहले पोत में भर दिया गया होगा।

(घ) पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख का रात्रि के समय उठाया-जाना, सुरक्षा अधिकारी द्वारा अपने विवेकानुसार दी गई विशेष अनुज्ञा के अधीन रहते हुए तथा ऐसे अतिरिक्त निर्बंधनों के अधीन रहते हुए जिन्हें सुरक्षा अधिकारी अधिरोपित करता शक्ति उचित समझे, अनुज्ञात किया जा सकेगा।

(ड०)(1) पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख प्रसामान्यतया जोखिम वाले स्थीरा शीड में संक्रमण भंडारित किए जाएंगे।

(2) यदि जोखिम वाले स्थीरा शीड में पर्याप्त भंडारण स्थान खाली उपलब्ध नहीं है तो सुरक्षा अधिकारी पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख का खुले प्लाटों में जो किसी भवन, संयंत्र या अधिष्ठापन से 20 मीटर पर पृथक्कृत हों, भंडारण भी अनुज्ञात कर सकेगा।

(3) खुले प्लाटों में इस प्रकार भंडारित किए गए परेषण स्वच्छा तिरपाल से पूरी तरह ढकी जाएंगी और ऐसे तिरपालों को हवा आदि के कारण फट जाने से बचाने के लिए उनके चारों ओर भार रख दिए जाएंगे।

95. पात्रों का बिना टूट फूट के अच्छी हालत में होना :—(क) ज्वलनशील द्रव-समूह क और ख के पात्र जो पतन सीमाओं में लाए गए हों, उनके पतन पर पहुँचने के समय बुरस्त और क्षतिग्रस्त दशा में होंगे।

(ख) यदि कोई पात्र पतन पर उठाए रखे जाने के दौरान तुरन्त क्षतिग्रस्त हो जाता है या रिसने लगता है तो ऐसे पात्र तब तक भागे नहीं ले जाए जाएंगे जब तक कि उनकी मरम्मत न की जा चुकी हो या रिसन को ऐसी रीति में न रोक दिया गया हो जो सहायक सुरक्षा अधिकारी या सुरक्षा निरीक्षक की दृष्टि में समाधानप्रद हो, तथा ज्वलनशील द्रव-समूह क और समूह ख के रिसनदार और खुले भागों की कमी भी पतन सीमाओं में उठाया रखा या संक्रमण भंडारित नहीं किया जाएगा।

टिप्पण-ज्वलनशील द्रव के किसी खुले या रिसनदार भागान से निकलने वाली भाप, हवा के साथ मिलकर विस्फोटक हो सकती है, यह मिश्रण ज्वलनशील से भी भीषण विस्फोट उत्पन्न कर सकता है। वायु से अधिक भारी होने के कारण ऐसी भाप हवा में बिखरने के पहले वह कर काफी दूरी तक जा सकती है।

96. शिथिल की शक्ति :—(क) सुरक्षा अधिकारी पैककृत ज्वलनशील द्रव-समूह ख लागू उठाने धरने के सभी निर्बंधनों या उनमें से किसी को अपने विवेकानुसार शिथिल कर सकेगा यदि किसी पोत से उतारे गए या उसमें लादे गए ऐसे द्रवों की कुल मात्रा 10,000 लीटर से कम है।

(ख) किन्तु संक्रमण भंडारण निघारण निर्बंधन ऐसे परेषणों के बारे में भी अपरिवर्तित रहेंगे।

97. पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह ग :—पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह क और समूह ख को लागू निर्बंधन पैककृत ज्वलनशील द्रव समूह ग को लागू नहीं होंगे, किन्तु ऐसे द्रव किसी संक्रमण शीड या भाण्डारण में नहीं ले जाए जाएंगे या उसके अन्दर भंडारित नहीं किए जाएंगे।

## अध्याय-6

ज्वलनशील वस्तुओं (इसको वर्ग-4-1) के यातायात को विनिमित्त के करने लिए विशेष नियम

स्वतः दहनीय ज्वलनशील पिंड या पदार्थ (इसको वर्ग-4-2) और वे ज्वलनशील पिंड या पदार्थ जो जल के सम्पर्क के आने पर ज्वलनशील गैसें छोड़ते हैं (इसको वर्ग-4-3)

(क) ज्वलनशील पिंड (इसको वर्ग-4-1)

98. पात्र या आधान :—(क) ज्वलनशील पिंड पतन सीमाओं में केवल उन पात्रों या आधानों में ही लाए जाएंगे जो दुर्घटन और अक्षत हालत में हों।

(ख) यदि वे प्रभावी रूप से भली प्रकार बन्द किए गए हों या पात्रों में पैक किए गए हों तो ऐसे इस प्रभावी रूप से बंद की गई हालत में बने रहेंगे।

(ग) यदि धूलों या पेटियों में पैक किए गए हों तो धूलों या पेटियों की हालत ऐसी होगी कि पतन क्षेत्र से उठाने रखने और संक्रमण भंडारण के दौरान कोई छलकान न हो।

99. उठाना—रखना :—ज्वलनशील पिंडों को पूर्णतम सावधानी के साथ उठाया रखा जाएगा जिससे कि सख्त सतहों पर टकराकर उछलन न हो या वे सख्त सतहों पर न गिरे या अन्यथा सावधानी पूर्वक उठाया रखा जाए।

100. उतारना या लादना :—ज्वलनशील पिंडों को किसी बट्टी या मूरिंग में बिना किसी मात्रात्मक सीमा या कार्य समय के बारे में किन्हीं निर्बंधनों के बिना उतारा या भरा जा सकेगा।

101. संक्रमण भंडारण :—(क) ज्वलनशील पिंडों को ऐसे स्थानों पर संक्रमण भंडारित किया जाएगा जो ऐसे माल के प्रत्येक परेखण की बाबत जारी किए गए सुरक्षा कारणों में विनिर्दिष्ट रूप से उपदर्शित किया जाए।

(ख) पूर्वोक्त वर्ग के अंतर्गत आने वाले अत्यन्त जोखिम वाले कुछ पदार्थों को जोखिम वाले स्थोरा शोध के भीतर संक्रमण भंडारित किया जाएगा

102. उठाने रखने और भंडारण के दौरान पुष्पकरण :—(क) ज्वलनशील पिंडों को उठाने रखने के दौरान खतरनाक माल और बाह्य पदार्थों के अन्य वर्गों का भली प्रकार पुष्पकरण किया जाएगा और खतरनाक माल और बाह्य पदार्थों के अन्य वर्गों से भली प्रकार अलग कर के संक्रमण भंडारित किया जाएगा।

(ख) यह सुनिश्चित करने के लिए विशेष सावधानी बरती जाएगी कि इन पदार्थों को प्राक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पैराक्साइडों के पास कहीं भी कभी भी संक्रमण भंडारित नहीं किया जाएगा।

103. छलकन :—ज्वलनशील पिंडों का उठाने रखने और संक्रमण भंडारण के दौरान छलकन न होने देने के लिए पूर्ण सावधानी बरती जाएगी।

(ख) किसी छलकन की दशा में, ऐसी छलकनों को अलग से समेट लिया जाएगा और उन्हें सुरक्षा निरीक्षक के वैयक्तिक पर्यवेक्षण में सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।

(ग) रेल के चल स्टॉक या अन्य यानों को ज्वलनशील पिंडों पर से नहीं चलाया जाएगा तथा अन्य स्थोरा ज्वलनशील पिंडों का छलकन पर से नहीं चलाया या घसीटा जाएगा।

(ख) —ज्वलनशील पिंड या स्वतः दहनीय पदार्थ (इसको वर्ग-4-2)

104. नियम 98 से 103 तक का लागू होना :—(क) ज्वलनशील पिंडों को लागू नियम 98 से 103 स्वतः दहनीय ज्वलनशील पिंडों या पदार्थों को भी लागू होंगे।

(1) यदि वे संसृष्टि आधानों में पैकृत हों तो ऐसे आधान उम सम्पूर्ण अवधि के दौरान जब वे पतन सीमाओं में रहने हैं, संसृष्टि हालत में रहेंगे।

टिप्पण : कुछ पदार्थ हवा में अनावृत्त होने मात्र से स्वतः ज्वलनीय हैं।

(2) स्वतः दहनीय ज्वलनशील पिंड या पदार्थ या तो उस जोखिम वाले स्थोरा शोध में या किन्हीं अन्य ऐसे परिसर में जो ऐसे माल के अलग-अलग परेखणों की बाबत सुरक्षा पत्रक में उपदर्शित हैं, छोटे स्टॉकों में संक्रमण भंडारित किए जाएंगे।

(ख) (1) ऐसे स्टॉकों को सहायक सुरक्षा अधिकारी या सुरक्षा निरीक्षक द्वारा प्रतितापन के लक्षणों की जांच के लिए नियमित रूप से और समय समय पर निरीक्षण किया जाएगा।

(2) यदि कोई स्टॉक सामान्य से अधिक गर्म पाया जाता है तो ऐसे स्टॉकों को तोड़ा जाएगा बातन द्वारा ठंडा किया जाएगा और सुरक्षित रीति से पुनः स्टॉक किया जाएगा।

(ग) ज्वलनशील पिंड या पदार्थ जो जल के सम्पर्क में ज्वलनशील गैस उत्सर्जित करते हैं।

105. नियम 98 से 103 तक लागू होंगे :—(क) ज्वलनशील पिंडों को लागू नियम 98 से 103 उन ज्वलनशील पिंडों या पदार्थों को भी लागू होंगे जो जल के सम्पर्क से ज्वलनशील गैसें उत्सर्जित करते हैं, निम्नलिखित अतिरिक्त निर्बंधन भी लागू होंगे, अर्थात् :—

(1) वे ज्वलनशील पिंड या पदार्थ जो जल के सम्पर्क से ज्वलनशील गैसें उत्सर्जित करते हैं तब नहीं उठाए-रखे जाएंगे जब कभी वर्षा हो रही हो।

(2) ऐसे पदार्थों के उठाने रखने और संक्रमण भंडारण में सभी प्रक्रमों के दौरान ऐसे पदार्थों के गोले होने या नम हवा से प्रभावित होने के निवारण के लिए सब संभव पूर्वविधानियां की जाएंगी।

(ग) (1) चूंकि इस खण्ड के अंतर्गत आने वाले कुछ पदार्थों में आद्र वायु से भी खतरनाक प्रतिक्रिया हो सकती है, अतः किन्हीं ऐसे आधान जो अतिग्रस्त या खुले हुए हैं, पतन क्षेत्र में कहीं भी भंडारित नहीं किए जाएंगे, बिया जाएगा।

(2) यदि ऐसे पदार्थों का कोई आधान उठाने रखने या संक्रमण भंडारण के दौरान अतिग्रस्त हो जाता है या खुल जाता है तो सुरक्षा अधिकारी सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए ऐसी कार्रवाई कर सकेगा जिसे वह आवश्यक समझे, तथा वह ऐसे आधानों की अंत वस्तुओं को सुरक्षित रीति से विनष्ट किए जाने का आदेश भी दे सकना।

## अध्याय-7

प्राक्सीकारक पदार्थों (इसको वर्ग-5-1) और कार्बनिक पर अक्षताइडों (इसको वर्ग-5-2) के यातायात को विनिमित्त करने के लिए विशेष नियम

क—प्राक्सीकारक पदार्थ (इसको वर्ग-5-1)

106. आधान :—प्राक्सीकारक पदार्थ पतन में केवल साबुन और बिना क्षति वाले आधानों या पेटियों में लाए जाएंगे।



107. छलकनः—(क) यदि आक्सीकारक पदार्थों से आधान या पेटियों, उनके पत्तन में पहुँचने के पश्चात् खुले या क्षतिग्रस्त हालत में पाई जाती हैं तो ऐसे आधानों या पेटियों को छलकन का निवारण करने के लिए ऐसे प्रभावी उपाय किए जाने के अधीन रहते हुए हों, जो सहायक सुरक्षा अधिकारी या सुरक्षा निरीक्षक द्वारा उपवर्णित किए जाएं, उठाए, रखा या संक्रमण भंडारित किया जाएगा।

(ख) किन्तु यदि छलकन अपरिहार्य परिस्थितियों के अधीन होती है तो ऐसी छलकनों को अलग से समेट लिया जाएगा और कर्तव्यावधि सुरक्षा निरीक्षक के वैयक्तिक पर्यवेक्षण के अधीन सुरक्षित रीति में व्यनित किया जाएगा।

टिप्पण—आक्सीकारक पदार्थों के छलकनें जब अन्य दाह्य पदार्थों की छलकनों या झुकनी से मिल जाती हैं तो भयंकर विस्फोट के साथ स्फुरित हो सकते हैं वहाँ पर चलने वाले यानों और रेलवे चल-स्टाफ द्वारा पैदा हुए अथवा स्थोरा के धसीटे या लुझकाए जाने से पैदा हुए घर्षण मात्र ऐसे मिश्रणों में स्फुरन पैदा करने के लिए पर्याप्त हो सकते हैं।

(क) उठाने-रखने और संक्रमण भंडारता के दौरान पृथक्करण :—  
(क) आक्सीकारक पदार्थों को उतारने या लावने के दौरान अन्य खतरनाक माल और दाह्य पदार्थों से पर्याप्त पृथक् रखा जाएगा तथा किसी अन्य व्योरा से पर्याप्त अलग रखकर संक्रमण भंडारित किया जाएगा।

(ख) यह सुनिश्चित करने के लिए विशेष सावधानियां बरती जाएंगी कि आक्सीकारक पदार्थ अम्लों के संस्पर्श में न आएँ।

टिप्पण—आक्सीकारक पदार्थ सामग्रियों को अधिक अम्लों से जला सकते हैं; वे अग्नि में अन्तर्ग्रस्त होने पर आक्सीजन छोड़ेंगे जिनसे अग्नि तीव्र होकर विस्फोटक रूप ले लेगी। अम्लों से उनमें भयंकर प्रतिक्रिया होगी। ऐसी प्रतिक्रिया के दौरान एक अत्यन्त अविषालु गैस विमोचित होती है।

109. उतारना या लावना—आक्सीकारक पदार्थों को किसी धट्टी या मुर्रिमें में, बिना किसी मात्रात्मक सीमा या काम के घण्टों के बारे में निर्बंधन के उतारा या लावा जा सकता है।

110. संक्रमण भंडारणः—(क) आक्सीकारक पदार्थों को ऐसे स्थानों पर संक्रमण-भंडारित किया जाएगा जो ऐसे माल के अलग-अलग परेषणों को अंतर्गत लाने के लिए जारी किए गए सुरक्षा पत्रकों में विनिर्दिष्ट रूप से उपवर्णित किए जाएँ।

(ख) आक्सीकारक पदार्थों के भंडारण के लिए प्रयुक्त भूमि पर के स्थान को भंडारण स्थलों से ऐसे माल के निकासी किए जाने के पहले पूर्णतया साफ किया जायेगा।

अमोनियम नाइट्रेट पर विशेष निर्बंधनः—(क) पत्तन पर लाए जाने वाले अमोनियम नाइट्रेट को अनुज्ञात स्तर से अधिक कार्बनिक अपद्रव्यों से मुक्त प्रमाणित किया गया हो।

(ख) अमोनियम नाइट्रेट को पत्तन में लाने का आशय रखने वाले पक्षकार ऐसे सरकारी प्राधिकारी द्वारा उपर्युक्त आशय का शुद्धता प्रमाण-पत्र, जो इस प्रकार जारी करने के लिए सक्षम है, विनिर्माण के आदेश में सहायक सुरक्षा अधिकारी को परेशित करेगा।

(ग) इस शर्त की पूर्ति न करने वाले अमोनियम नाइट्रेट वहन करने वाले किसी पोत को परिवृत्त बन्दरगाह में प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा और ऐसा अप्रभावित अमोनियम नाइट्रेट, निर्यात के लिए पत्तन पर भी नहीं लाया जाएगा।

(घ) यह नियम उर्वरक श्रेणी के अमोनियम नाइट्रेट को लागू नहीं होगा।

(ख) कार्बनिक पैराक्साइड (इसकी वर्ग 5—2)

112. कार्बनिक पैराक्साइड के पात्र :—(क) पत्तन में लाए गए कार्बनिक पैराक्साइड के पात्र या पैकेज पूर्णतया सुरक्षित और दुर्घटन-रहित हालत में होंगे।

(ख) ऐसे पात्रों या पैकेजों का (ऐसा माल लाने वाले) पोत के किसी उत्तरदायी अधिकारी के साथ-साथ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा छतियों, रिसनों के लक्षणों के लिए सावधानी से परीक्षण किया जाएगा; तथा पत्तन में उनका उठाना रखना केवल तब अनुज्ञात किया जाएगा यदि सुरक्षा निरीक्षक का यह समाधान हो जाता है कि वे सुरक्षित या क्षतिहीन हालत में हैं।

(ग) यदि किन्हीं पात्रों में दाब मोचन बाल्व या निकास व्यवस्था लगाई गई है तो ऐसे बाल्व या निकास व्यवस्था पूर्णतया सामान्य हालत में होंगी।

(घ) यदि किसी पात्र पर के दाब मोचन बाल्व या निकासन व्यवस्था बंद या क्षतिग्रस्त पाई जाती है अथवा यदि किसी द्रव कार्बनिक पैराक्साइड के पात्र में पूर्वोक्त रिसन का कोई चिह्न पाया जाता है तो ऐसे पात्र को तुरन्त अवधारित कर दिया जाएगा।

(ङ) अवधारित किए जाने के लिए उठाए जाने के पहले पात्र का होज साईन के खुले सिरे से प्रयोग किए गए जल को प्रचूर मात्राओं से शराबोर कर दिया जाएगा तथा शराबोर करने की प्रक्रिया पात्र के उठाए और समुद्र में गिराये जाने समय चलती रहेगी।

(च) कार्बनिक पैराक्साइड का पत्तन सीमाओं पर पैक किया जाना कदापि अनुज्ञात नहीं किया जाएगा।

113. कार्बनिक पैराक्साइडों का उठाना-रखना :—(क) द्रव कार्बनिक पैराक्साइडों के पात्रों को बिल्कुल सीधी खड़ी हालत में उतारा, उठाया, परिवहित किया या संक्रमण भंडारित किया जाएगा।

(ख) ऐसे पात्रों का थोड़ा सा झुकाव भी विशेष रूप से उन पात्रों की दृष्टि से जिनमें दाब मोचन बाल्व या निकासन व्यवस्था लगाई गई है, बरदास्त नहीं किया जाएगा;

टिप्पणः—पात्रों के झुकी हुई हालत में उठाने-रखने से उनकी अन्त-वस्तुओं की छत्रकने हो सकती है। छलक जाने पर या द्रव पात्रों की धातु से या किन्हीं अन्य ऐसे पदार्थों से जिनसे उनका संस्पर्श होता है, प्रबन्ध प्रतिक्रिया हो सकती है जिससे विध्वंसक विस्फोट हो सकते हैं।

(ग) अन्य कार्बनिक पैराक्साइडों को (जो तरल अवस्था में नहीं हैं) अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाएगा जिनमें किसी प्रकार की असावधानी नहीं बरती जाएगी तथा जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाएगा।

टिप्पणः—सभी कार्बनिक पैराक्साइडों में, यदि उनमें घर्षण हो तो अनर्थकारी दुर्घटनाएं हो सकती हैं।

114. संक्रमण-भंडारण :—(क) कार्बनिक पैराक्साइड को जोखिम वाले स्थोरा शंड के एक पृथक् कक्ष के सीतर ही संक्रमण भंडारित किया जाएगा तथा इस कक्ष में कार्बनिक पैराक्साइड के साथ कोई अन्य पदार्थ भंडारित नहीं किए जाएँगे।

(ख) द्रव कार्बनिक पैराक्साइडों के पात्रों को केवल एक ही स्तर में लगाया जाएगा।

(ग) यदि किन्हीं पात्रों पर दाब मोचन बाल्व या निकासन व्यवस्था लगाई गई है तो यह सुनिश्चित करने के लिये विशेष सावधानी बरती जाएगी कि ऐसे बाल्वों या निकासन व्यवस्था ऐसे पात्रों के संक्रमण भंडारण के दौरान अवरोद्ध न हो।

115. कार्बनिक पैराक्साइड का उतारना:—(क) कार्बनिक पैराक्साइड की सभी घट्टी बर्तों में सीधे ही, निम्नलिखित सुरक्षा पूर्वाधानियों का कड़ाई से पालन करते हुए, उतारा जा सकेगा।

(ख) (1) कार्बन रि पैराक्साइडों को मूरिंगों पर नहीं उठाया रखा जाएगा।

(2) ऐसे पैराक्साइडों के पात्रों या पेटियों को सीधे ट्रेलरों में, नियम 112 और 113 का कड़ाई से अनुपालन करते हुए, उतारा जाएगा इस प्रयोजन के लिए ट्रेलरों को लाकर उतारने की प्रक्रिया प्रारम्भ होने के पहले तैयार रखा जाएगा। ऐसे छोड़े गए ट्रेलरों को कार्बनिक पैराक्साइडों के संक्रमण भंडारण के लिए जोखिम वाले स्थोरा शोध में तुरन्त ले जाया जाएगा।

(3) कार्बनिक पैराक्साइडों का उतारना प्रारंभ होने के पहले सभी ज्वलनशील या खतरनाक माल को घट्टी से हटा लिया जाएगा।

(4) जब सभी कार्बनिक पैराक्साइडों के उतारने का काम चलाया जाता है, घट्टी पर एक अग्नि शमन इंजन तैयार रखा जाएगा।

(5) जहां द्रव कार्बन पैराक्साइडों को उठाया रखा जाता है वहां वाष्प इंजनों को उन स्थानों के 100 मीटर के भीतर नहीं आने दिया जाएगा।

(6) जब कार्बनिक पैराक्साइडों को उतारा जा रहा हो तब उसी पोत से कोई अन्य स्थोरा उतारा या उसमें लावा नहीं जाएगा।

116. कार्बनिक पैराक्साइडों का पृथक्करण:—(क) कार्बनिक पैराक्साइडों को किसी अन्य स्थोरा से अलग रखकर पृथक्कृत उठाया रखा जाएगा तथा नियम 114 में नियत किए गए रूप में संक्रमण भंडारित किया जाएगा, तथा उन्हें अग्नियों, आक्साइडों और अन्य खतरनाक मालों के संस्पर्श में किसी भी हालत में नहीं आने दिया जाएगा।

117. उश्मा से बचाव :—उठाने रखने और संक्रमण भंडारण के सभी प्रक्रमों में कार्बनिक पैराक्साइडों का धूप और सीधे उष्ण के किसी अन्य स्त्रोत से पर्याप्त बचाव किया जाएगा।

टिप्पण:—कुछ कार्बनिक पैराक्साइड धूप या सीधे उष्ण के किसी अन्य स्त्रोत के दीर्घ प्रमाणन से अपघटित हो सकते हैं : ऐसे विघटन के परिणाम भयंकर होंगे।

118. काम के घंटे :—(क) कार्बनिक पैराक्साइडों को केवल दिन के समय उठाया-रखा जाएगा।

(ख) उतारने का संक्रियार्थों को इस प्रकार आयोजित किया जाएगा कि उतारना, जोखिम वाले स्थोरा शोध को स्थानान्तरण और उसमें संघर्ष एक ही दिन के अनुक्रम में पूरा हो जाए।

#### अध्याय-8

विषैले (आविषालू) पदार्थों इसको धर्म-6-1 में तथा संक्रामक पदार्थ (इसको धर्म-6-2) के मातायात की विनियमित करने के विशेष नियम

(क) विषैले (आविषालू) पदार्थ (इसको धर्म-6-1 में)

119. पात्र:—पत्तन पर लाए गए विषैले पदार्थों के पात्र समुद्रित या प्रभावी रूप में बंद की गई हालत में रहेंगे जिससे कि उनमें सेवाष्प, द्रव या धुक्नी न निकल सके।

120. उतारने या लादने के पहले निरीक्षण:—(क) विषैले पदार्थों के उतारने के पहले या ऐसे पदार्थों के निर्यात के लिए पत्तन पर लाए जाने के ठीक पश्चात्, कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक उनके पात्रों का निरीक्षण यह सुनिश्चित करने के लिए करेगा कि वे दुश्स्त और सुरक्षित हालत में हैं।

(ख) निरीक्षण के दौरान विकृत या क्षतिग्रस्त या खुली हालत पाए गए पात्रों को उतारा या लादकर नहीं भेजा जाएगा।

(ग) अन्य ऐसे माल भी जिनके बारे में यह युक्तियुक्त सन्देह है कि वे विकृत, क्षतिग्रस्त या खुले पात्रों से छलके या विषैले पदार्थों से संवृषित हो गये हैं, उतारे या लादकर नहीं भेजे जाएंगे।

टिप्पण:—पोत ऐसे विषैले पदार्थों के विकृत या खुले पात्रों को और अन्य ऐसे माल को जिनकी बाबत यह सन्देह हो कि वे ऐसे पात्रों से छलके विषैले पदार्थों से संवृषित हो गए हैं, ऐसा पूर्वाधानियां भरतते हुए अधिक दूर ले जा सकेगा जो ऐसे क्षतिग्रस्त या खुले पात्रों और अन्य संवृषित माल से, पत्तन सीमाओं में पोत के ठहरने के दौरान परिसंक्रों से निवारण के लिए सहायक सुरक्षा अधिकारी द्वारा सुझाई जाएं।

निर्यात के लिए लाए गए विषैले पदार्थों के खुले या क्षतिग्रस्त पात्र पत्तन क्षेत्र के तुरन्त उनसे होने वाले परिसंक्रों के बचने के लिए सम्पूर्ण पूर्वाधानियां भरतते हुए हटा लिए जाएंगे।

121. उतारना या लाद कर भेजना :—विषैले पदार्थों के उतारने या लाद कर भेजने के दौरान निम्नलिखित पूर्वाधानियों का कड़ाई से अनुपालन किया जाएगा या कराया जाएगा, अर्थात् :—

(1) ऐसे पदार्थों को अन्य ब्योरा से पर्याप्त पृथक् रूप से उठाया-रखा जाएगा।

(2) विषैले पदार्थों के उतारने या लादने के दौरान एक ही खाद से कोई अन्य स्थोरा नहीं उतारा जाएगा या उसमें नहीं लावा जाएगा।

(3) विषैले पदार्थों के पात्र सीधी खड़ी हालत में अर्थात् ऐसी हालत में जिनमें उनके डाट या ढक्कन या सिरे ऊपर की ओर हों, उतारे या लाये या परिवहित किए जाएंगे जिससे कि छलकन की संभावना न रहे।

122. उठाने रखने के दौरान क्षतिग्रस्त पात्र :—(क) यदि किसी विषैले पदार्थ का कोई पात्र या पेटो पत्तन में उठाने-रखने के दौरान निश्वाही या क्षतिग्रस्त हो जाती है तो ऐसे पात्र या पेटो को (परिसंक्रों के निवारण के लिए) ऐसी प्रभावी पूर्वाधानियों के अधीन रहते हुए ही जो कर्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा सुझाई जाए, उठाया-रखा जाएगा।

(ख) ऐसे पात्र या पेटियों केवल ऐसे व्यक्तियों द्वारा उठाई-रखी जाएंगी जो अनुमोदित प्रकार के रक्षा वस्त्र या रेसपिरेट पहने हों।

टिप्पण :—विषैले पदार्थों के क्षतिग्रस्त या खुले पात्रों या पेटियों को उठाने रखने वाले व्यक्ति खड़ या पोलीथीन के वास्ताने, खड़ के बूट, खड़ के अग्रेय या सोम-जामे के सूट तथा अनुमोदित प्रकार के रेसपिरेटर धारण करेंगे। ऐसे रक्षा उपस्कर की केन्द्रीय गियर डिपो के हर समय पर्याप्त मात्रा में तैयार रखा जाएगा।

123. संक्रमण भण्डारण :—(क) विषैले पदार्थों के पात्र या पेटियों संक्रमण जेडों या भण्डागार के भीतर भण्डारित नहीं की जाएंगी, उन्हें जोखिम वाले स्थोरा शोध में भण्डारित किया जा सकेगा।

(ख) यदि किसी समय जोखिम वाले स्थोरा शोध के भीतर भण्डारण स्थान पर्याप्त पाया जाता है तो विषैले पदार्थों को उन स्थानों से जहां माल को स्टोक किया जाता है और व्यक्ति काम पर लग सकते हैं, पर्याप्त दूरी पर खुले में भण्डारित किया जा सकेगा।

(ग) खुले में भण्डारित विषैले पदार्थों के स्टाकों को स्वच्छ तिरपालों से भली प्रकार ढका जाएगा ; ऐसे तिरपालों के सिरे पर भली प्रकार से भार बांध दिये जाएंगे जिससे कि हवा आदि के कारण वह हट न सके।

(घ) ऐसे सुवाह्य बोर्ड जिन पर अंग्रेजी और उसके तमिल सामनाथों मोटे अक्षरों में "इसकल एंड्र क्रास बोनास सिम्बलस" (खोपड़ी और क्रास हड्डियों वाला खतरे का निशान) तथा "विष" शब्द लिखे हुए हों, ऐसे स्टाकों के सब तरफ प्रमुख रूप से प्रदर्शित किए जाएंगे।

124. क्षतिग्रस्त या खुले पात्रों को भ्रन्तर्वस्तुओं का व्ययन :—(क) यदि किसी विषैले पदार्थ या कोई पात्र या पेटी पत्तन में उठाने रखने या संक्रमण भण्डारण के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाती है तो उसकी भ्रन्तर्वस्तुओं और अन्य सब ऐसे माल का व्ययन जिनके ऐसे पात्र या पेटी से छलके विष से संदूषित होने का संदेह है, इस प्रकार किया जाएगा जैसा सुरक्षा अधिकारी द्वारा यातायात प्रबंधक के परामर्श से निश्चित किया जाएगा।

(ख) व्ययन की रीति का विनिर्णय करने के पहले पत्तन स्वास्थ्य अधिकारी और सीमा-शुल्क प्राधिकारियों की सहमति अभिप्राप्त कर ली जाएगी।

125. विषैले पदार्थों को भ्रन्तर्वस्तु करने वाले दुर्घटना की दशा में की जाने वाली कार्यवाही :—(क) यदि किसी विषैले पदार्थों का कोई पात्र या पेटी उतारने या लादने या परिवहन करने या संक्रमण भण्डारण के दौरान दुर्घटनाग्रस्त क्षतिग्रस्त या निःप्रायी हो जाती है तो सुरक्षा निरीक्षक (यदि स्थल पर उपलब्ध हो) या भारसाधक यातायात अनुभाग पदधारी ऐसी कार्रवाई करेगा या करने की व्यवस्था करेगा जो नीचे उपदर्शित हैं :—

(i) सुरक्षा अधिकारी या सहायक सुरक्षा अधिकारी को अधिसूचित करना।

(ii) भासपास के लोगों को निदेश देना कि वे हट कर किसी सुरक्षित क्षेत्र में चले जाएं।

(iii) उन सब व्यक्तियों को जिनके बारे में यह संदेह है कि वे उस विष से दूषित हो गए हैं, यदि साध्य हो तो प्राथमिक उपचार करने के पश्चात् पत्तन अस्पताल भेजने की व्यवस्था करना।

(ख) अनुभाग का कोई जिम्मेदार कर्मचारी कर्तव्यरूढ़ डाक्टर को उस विष का जो दुर्घटना में भ्रन्तर्वस्तु है नाम और आतङ्म-धर्म के बारे में जानकारी पहुँचाने के लिए इन व्यक्तियों के साथ जाएगा।

(4) छलकन के क्षेत्र के विसंभूषण के लिए समुचित कार्रवाई करना।

(5) छलके हुए विष से संदूषित माल को नियम 123 में नियत रीति से व्ययन के लिए पृथक कर दिया जाएगा।

(ख) सांक्रामक पदार्थ (इनको वर्ग—6-2)

126. संक्रामक पदार्थों को उठाने रखने का प्रतिषेध :—पत्तन संक्रामक पदार्थों (रोग पैदा करने वाले रोगपुष्टों आदि) को नहीं उठाए-रखेगा।

#### अध्याय-9

रेडियोएक्टिव पदार्थों (इनको वर्ग—7) के यातायात की विनियमित करने के लिए विशेष नियम

127. (क) पत्तन से होकर उठाए-रखे गए रेडियोएक्टिव पदार्थ उन किस्मों तक सीमित होंगे जो नािकल्सीय प्रयोजनों के लिए प्रयुक्त की जाती हैं और उनका यातायात विकिरण सुरक्षा निदेशालय, भारत सरकार द्वारा जारी किए गए विशेष अनुज्ञापत्रों पर दिया जाएगा तथा उक्त प्राधिकरण द्वारा उपदर्शित साधारण पूर्वाधानियों का ऐसे पदार्थों के उठाने-रखने में अनुपालन किया जाएगा।

(ख) पत्तन पर प्राप्त किए गए रेडियोएक्टिव पदार्थ के परेषित ऐसे पदार्थों के प्रत्येक परेषण का भार ग्रहण करने के लिए किसी तकनीकी रूप से अद्विष्ट व्यक्ति को प्रतिनियुक्त करेंगे तथा वह ऐसे पदार्थों के उठाने-रखने या संक्रमण भण्डारण के दौरान सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए कर्तव्यरूढ़ सुरक्षा निरीक्षक के सहयोग से कार्य करेगा।

#### अध्याय-10

संशारकों (हम को वर्ग-8) के यातायात की विनियमित करने के लिए विशेष नियम

128. पात्र या कारबाय :—पत्तन में लाए गए संशारकों के पात्र या कारबाय पूर्णतया दुरुस्त और भ्रस्त हालत में रहेंगे।

129. उतारने या लाद कर भेजने के पहले निरीक्षण :—(क) किसी पोत से संशारकों के उतारे जाने के पहले उनके पात्रों या कारबायों का कर्तव्यरूढ़ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा निरीक्षण किया जाएगा।

(ख) यदि कोई पात्र या कारबाय क्षतिग्रस्त या निसाकी पाया जाता है तो उसे नहीं उतारा जाएगा; पोत ऐसे पात्र या कारबाय को अधिक दूर ले जा सकेगा अथवा उसके भ्रन्तर्वस्तुओं को ऐसे पूर्वापाय करने के अधीन रहते हुए जो कर्तव्यरूढ़ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा उपदर्शित किया जाए, उसकी भ्रन्तर्वस्तुओं को विनष्ट कर सकेगा।

(ग) निर्यात के लिए पत्तन पर लाए गए संशारकों का भी पत्तन में उनके आगमन के तुरन्त पश्चात् सुरक्षा निरीक्षक द्वारा निरीक्षण किया जाएगा।

(घ) यदि ऐसे निरीक्षण के दौरान कोई पात्र या कारबाय क्षतिग्रस्त या निसाबी पाया जाता है तो उसे किसी दुर्घटना के निवारण के लिए सम्यक् पूर्वाधानियाँ बरतने के अधीन होते हुए पत्तन सीमाओं से तुरन्त हटा दिया जाएगा अथवा उसकी भ्रन्तर्वस्तुओं को ऐसे पूर्वापाय करने के अधीन रहते हुए जो कर्तव्यरूढ़ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा उपदर्शित किया जाए, विनष्ट किया जा सकेगा।

130. उतारना या लादकर भेजना :—संशारकों के उतारने या लादकर भेजने के दौरान निम्नलिखित पूर्वाधानियों का कड़ाई से अनुपालन किया जाएगा या कराया जाएगा; अर्थात् :—

(1) ऐसे पदार्थों को अन्य स्थोरा से पर्याप्त पृथक्कृत करके उठाया-रखा जाएगा।

(2) उतारने या लादकर भेजते समय अमलों और छारों को कभी भी मिलाया नहीं जाएगा।

(3) संशारकों के पात्रों या कारबायों को सीधे खड़ी हालत में अर्थात् ऐसी हालत में जिसमें पात्रों के ढाट या ढक्कन या उनके सिरे ऊपर की ओर हों, उतारा या लादा या परिवहित किया जाएगा जिससे कि छलकन की संभावना न रह जाए।

131. क्षतिग्रस्त या निसाबी पात्र या कारबाय :—(क) यदि किसी संशारक पदार्थ का कोई पात्र या कारबाय या पत्तन में उठाने-रखने के दौरान निसाबी या क्षतिग्रस्त हो जाता है तो ऐसे पात्र या कारबाय को दुर्घटनाओं का निवारण करने के लिए ऐसी प्रभावी पूर्वाधानियों बरती जाने के अधीन रहते हुए ही जो कर्तव्यरूढ़ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा सुझाई जाए, उठाया-रखा जाएगा।

(ख) ऐसे पात्रों या कारबाय को उन किस्म के जो नियम 121 में अनुबद्ध है, रक्षा वस्त्र पहने व्यक्तियों द्वारा उठाया रखा जाएगा।

132. संक्रमण भण्डारण :—(क) संशारकों के पात्रों या कारबायों को संक्रमण शोधों या भंडारणों के भीतर भंडारित नहीं किया जाएगा किन्तु उन्हें जोखिम वाले स्थोरा शोध में भंडारित किया जा सकेगा।

(ख) यदि किसी समय जोखिम वाले स्थोरा शोध के भीतर भंडारण-स्थान अपर्याप्त पाया जाता है तो संभारकों को अपवाधिक परिस्थितियों में अतवार मंचों और संक्रमण शोध की दालानों में यह सुनिश्चित करने के लिए विशेष पूर्वावधानियां बरतने के अधीन रहते हुए कि वे किसी अन्य स्थोरा से पर्याप्त पृथक्कृत हैं, भण्डारित किया जा सकेगा।

टिप्पण-संभारक अधिकांश कार्बनिक द्रवों को झुलसा सकते हैं और ऐसे द्रव में ज्वलन पैदा कर सकते हैं। जब ज्वलनशील या विषैली गैसों अन्तर्वलित हों तब वे धातुओं को भ्रांति करेगी। उनमें ज्वलनशील गैसों, द्रवों या पिंडों, भावसाकारक पदार्थों, कार्बनिक पर भावसाह्वों और रेडियोएक्टिव पदार्थों से खतरनाक प्रतिक्रिया होती है। कुछ संभारकों का दूध अत्यन्त खतरनाक होता है।

133. उठाने-रखने या संक्रमण भंडारण के दौरान अतिग्रस्त हुए पात्रों या कारबाय की अन्तर्वस्तुओं का व्ययन :—(क) यदि किसी संभार पदार्थ का कोई पात्र या कारबाय पतन में उठाने-रखने या संक्रमण भण्डारण के दौरान अतिग्रस्त हो जाते हैं तो उसकी अन्तर्वस्तुओं को विनष्ट और अति रहित कर दिया जाएगा, जैसा कि सहायक सुरक्षा अधिकारी या कर्त्तव्यारूढ़ सुरक्षा निरीक्षक द्वारा विनियमन किया जाए।

(ख) पतन-अग्निशमन सेवा पूर्वांकित कार्य का संचालन करने का जिम्मा लेगी।

134. संभारकों को अन्तर्वलित करने वाली दुर्घटना की दशा में की जाने वाली कार्यवाही :— संभारकों को अन्तर्वलित करने वाली किसी दुर्घटना की दशा में सुरक्षा निरीक्षक (यदि वह उस स्थल पर उपलब्ध हो) या यातायात को भावसाधक अनुभाग पदधारी वह कार्यवाई करेगा या कराएगा जो नीचे उपर्युक्त हैं :—

- (1) सहायक सुरक्षा अधिकारी को अधिसूचित करना,
- (2) भावसाधक के लोगों को यह निदेश देना कि वे हटकर किसी सुरक्षित क्षेत्र में चले जाएं।
- (3) उन सब व्यक्तियों को जिनके बारे में यह संदेह है कि वे संभारकों से संदूषित हो गए हैं, जल की प्रचुर मात्राओं से शरीर के भ्रांति मंगों को पूर्णतया धोने के पश्चात् पतन अस्पताल में भेजने का इंतजाम करना।
- (4) अनुभाग के किसी जिम्मेदार कर्मचारी को, कर्त्तव्यारूढ़ डाक्टर को दुर्घटना में अन्तर्वलित संभारक के नाम के बारे में जानकारी पहुंचाने के लिए इन व्यक्तियों के साथ जाना चाहिए।
- (5) छलकन के क्षेत्र में तथा छलके हुए संभारक से संदूषित सभी वस्तुओं को विसंक्रमित करने के लिए समुचित कार्यवाई करना।

#### अध्याय-11

#### प्रतीय खतरनाक पदार्थों (इनको वर्ग-9) के यातायात की विनियमित करने के लिए विशेष नियम

135. प्रत्येक पदार्थ के लिए निकासी :—ऐसे पदार्थों में से जो किचित ज्वलनशील या भाविषालु या संभारक हैं अथवा जिनमें कोई विशेष जोखिम उपस्थित होते हैं तथा जो खतरनाक माल के किन्हीं अन्य वर्गों में से किसी के अन्तर्गत नहीं आए हैं, प्रत्येक को सुरक्षा निकासी देते समय, सहायक सुरक्षा अधिकारी ऐसे पदार्थ के अभिलाक्षिक गुण-धर्म तथा ज्ञात परिसंकेतों पर सावधानी पूर्वक विचार करेगा और वे युक्तिमूक्त निर्बंधन तथा पूर्वापय नियत करेगा जो उसके उठाने रखने और संक्रमण भंडारण के दौरान सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए आवश्यक है।

टिप्पण- इन नियमों के अंतर्गत सीमित मात्राओं में खतरनाक रसायनों का यातायात भी आएगा। किन्तु यदि ऐसा पदार्थ नियम 3 में विनिर्दिष्ट खतरनाक माल के किसी अन्य वर्ग के अंतर्गत आता है तो उस वर्ग को लागू नियम उस पदार्थ को लागू होगा।

#### प्रारूप 1-1

#### [नियम 8 (क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस

के लिए अनुज्ञापत्र

नव तृतीकोरिन पतन सुरक्षा संगठन

क्रम सं० :

खतरनाक गैस वर्ग 1 (घार)

तारीख

के लिए अनुज्ञापत्र

संसर्ग—को नीचे वर्णित "निर्बंधित विस्फोटक" जो—को या के लगभग पहुंचने वाले हैं,—वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने लादकर भेजने दिए जाएं।

विवरण	मात्रा
-------	--------

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :—

1. पतन क्षेत्र में इन विस्फोटकों का यातायात नव तृतीकोरिन पतन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी सम्बन्धित पक्षकार इसके पीछे पदपित पूर्वापय का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरिन पतन

#### प्रारूप 1—1 (पूर्वानुबन्ध)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 1 (घार)  
के लिए अनुज्ञापत्र।

निर्बंधित विस्फोटकों को उठाने-रखने के दौरान अनुपालन किए जाने वाले पूर्वापय।

1. अतिग्रस्त और विकृत पेटियों को तब तक नहीं उठाया-रखा जाएगा, जब तक उनकी मरम्मत नहीं कर दी जाती या उनकी अन्तर्वस्तुओं को, विस्फोटक नियम, 1940 की अनुसूची 2 में अधिकृत रीति से पुनः पैक नहीं कर दिया जाता।
2. उठाना-रखना (6.00 और 16.00 बजे के बीच (दिन के समय) बचाया जाएगा।
3. उठाने-रखने, लादे जाने के दौरान विभिन्न वर्गों के विस्फोटकों को मिलाया नहीं जाएगा। प्रत्येक वर्ग को अलग उठाया-रखा और लावा जाएगा।
4. विस्फोटकों को धूप और भीग जाने से बचाया जाएगा।
5. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए, ताकि वह सक्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 1 (घार) के लिए सुरक्षा पत्रक  
नव तृतीकोरिन पतन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक-वर्ग 1 (घार)—निर्बंधित विस्फोटक  
(सर्वम : ख० ग० अनुज्ञापत्र सं०—तारीख—)  
सम्बन्धित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखें कि निर्बंधित विस्फोटकों का नीचे वर्णित परेषण जो-----को या के लगभग पहुंचने वाला है, -----वाष्प मोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लाकर भेजा जाना है ।

विवरण	मात्रा
-------	--------

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तूतीकोरिन पत्तन ।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 1 (आर) के लिए सुरक्षा पत्रक निर्बंधित विस्फोटकों को उठाने-रखने के दौरान अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय ।

1. अतिग्रस्त और विफुट पेटियों को तब तक नहीं उठाया-रखा जाएगा, जब तक उनकी मरम्मत नहीं कर दी जाती या उनकी अन्तर्वस्तुओं को विस्फोटक नियम, 1940 की अनुसूची 2 में अधिकृत रीति से पुनः पैक नहीं कर दिया जाता ।
2. उठाना-रखना (6.00 और 16.00 बजे के बीच दिन के समय) चलाया जाएगा ।
3. उठाने-रखने, लादे जाने के दौरान विभिन्न वर्गों के विस्फोटकों को मिलाया नहीं जाएगा । प्रत्येक वर्ग को अलग उठाया-रखा और लादा जाएगा ।
4. विस्फोटकों को धूप और भीग जाने से बचाया जाएगा ।
5. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए, ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले । जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए ।

#### प्रकरण 1-2

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 1 (एस) के लिए अनुज्ञापत्र नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं०: खतरनाक गैस वर्ग 1 (एस) के लिए अनुज्ञापत्र तारीख  
मैसर्स-----को नीचे वर्णित सुरक्षा विस्फोटक है, जो  
-----को या के लगभग पहुंचने वाले है, -----वाष्प  
पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लाकर भेजने दिए जाए ।

विवरण	मात्रा
-------	--------

टिप्पणः—यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :—

1. पत्तन क्षेत्र में इन विस्फोटकों का यातायात नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा ।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पोले उपदेशित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे ।

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तूतीकोरिन पत्तन

#### प्रकरण 1-2 (पूर्वानुबन्ध)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 1 (एस) के लिए अनुज्ञापत्र सुरक्षा विस्फोटकों को उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय

1. अप्राधिकृत व्यक्तियों को ऐसे स्थानों से दूर रखें जहाँ ये विस्फोटक उठाए-रखे, भंडारित किए जाते हैं; ऐसी स्थिति को सुनिश्चित करने के लिए एक सुरक्षा गार्ड निरन्तर लगा रहेगा;
2. संक्रमण-शेडों में केवल 'लाकफास्टों' के भीतर संक्रमण भंडारण किया जाए ।
3. अतिग्रस्त/खुली पेटियों को केवल अनुमोदित रीति से उनकी मरम्मत कराने के बाद ही उठाया-रखा संक्रमण भंडारित किया जाएगा ।
4. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले । जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए ।

#### प्रकरण 1-2

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 1 (एस) के लिए सुरक्षा पत्तन नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 1 (एस) सुरक्षा विस्फोटक  
(संदर्भ: सं० अनुज्ञापत्र सं० तारीख )  
संबंधित यातायात अनुभाग पक्कधारी

कृपया ध्यान रखें कि निर्बंधित विस्फोटकों का नीचे वर्णित परेषण जो-----को या के लगभग पहुंचने वाला है, -----वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लाकर भेजा जाना है ।

विवरण	मात्रा
-------	--------

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी  
नव तूतीकोरिन पत्तन

#### प्रकरण 1-2 (पूर्वानुबन्ध)

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 1 (एस) के लिए अनुज्ञापत्र सुरक्षा विस्फोटकों को उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय

1. अप्राधिकृत व्यक्तियों को ऐसे स्थानों से दूर रखें जहाँ ये विस्फोटक उठाए-रखे, भंडारित किए जाते हैं; ऐसी स्थिति को सुनिश्चित करने के लिए एक सुरक्षा गार्ड निरन्तर लगा रहेगा ।
2. संक्रमण-शेडों में केवल 'लाकफास्टों' के भीतर संक्रमण भंडारण किया जाए ।
3. अतिग्रस्त/खुली पेटियों को केवल अनुमोदित रीति से उनकी मरम्मत कराने के बाद ही उठाया-रखा संक्रमण भंडारित किया जाएगा ।
4. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले । जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए ।

## प्रकरण 1-3

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 2 के अनुज्ञापत्र

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं० खतरनाक गैस वर्ग 2 के लिए अनुज्ञापत्र तारीख

गैस सं०-----को भीचे वर्णित पेटी (पेटियों), जो  
-----को या के लगभग पहुँचने वाले हैं  
-----वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर  
भेजने दिए जाएं।

विवरण

मात्रा

टिप्पण :—यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :—

1. पत्तन क्षेत्र में इन गैस सिलिंडरों का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपस्थित पूर्वापारों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

## प्रकरण 1-3 पूर्वापार

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 2 के लिए अनुज्ञापत्र

गैसों के उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वापार :

1. सिलिंडरों, आधानों के बाल्वों की संरक्षा बाल्व कैपों या अन्य संरक्षा युक्तियों द्वारा की जाएगी; ऐसे सिलिंडरों/आधानों को जो इस शर्त की पूर्ति नहीं करते हैं मत उतारिए या भेजने के लिए ग्रहण मत कीजिए।
2. गैस के सिलिंडरों/आधानों को तैलाक्त/वसीय पदार्थों द्वारा संवृषण से सभी प्रकार से बचाया जाए।
3. उठाने-रखने संक्रमण भंडारण के दौरान विभिन्न प्रकार की गैसों के सिलिंडरों को अलग-अलग रखा जाए।
4. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से काफी अलग रखकर संक्रमण भंडारण किया जाए।
5. सिलिंडरों/आधानों को धूप और सीधी गर्मी के अन्य स्रोतों से बचाया जाए।
6. सिलिंडरों/आधानों का किसी अन्य स्थोरा के साथ प्रतिघनन न करें।
7. गैस रिसने, पर, सहायक सुरक्षा अधिकारी को सूचना दें।
8. सिलिंडरों/आधानों को अव्यक्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वे सख्त सतहों पर न गिरें या उन पर टकरा कर न उछलें। जहाँ कभी आवश्यक हो अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 2 के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 2—गैस (गैसों)

(संदर्भ : सं० ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख )

संबंधित यातायात अनुभाग पवधारी

कृपया ध्यान रखें कि गैस (गैसों) का भीचे वर्णित परेवण जो  
-----को या के लगभग पहुँचने वाला है-----  
-----वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन।

## प्रकरण 1-3 (पूर्वापार)

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 2 के लिए अनुज्ञापत्र

गैसों के उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वापार :

1. सिलिंडरों, आधानों के बाल्वों की संरक्षा बाल्व कैपों या अन्य संरक्षा युक्तियों द्वारा की जाएगी, ऐसे सिलिंडरों/आधानों को जो इस शर्त की पूर्ति नहीं करते हैं मत उतारिए या भेजने के लिए ग्रहण मत कीजिए।
2. गैस के सिलिंडरों/आधानों को तैलाक्त/वसीय पदार्थों द्वारा संवृषण से सभी प्रकार से बचाया जाए।
3. उठाने-रखने संक्रमण भंडारण के दौरान विभिन्न प्रकार की गैसों के सिलिंडरों को अलग-अलग रखा जाए।
4. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से काफी अलग रखकर संक्रमण भंडारण किया जाए।
5. सिलिंडरों/आधानों को धूप और सीधी गर्मी के अन्य स्रोतों से बचाया जाए।
6. सिलिंडरों/आधानों का किसी अन्य स्थोरा के साथ प्रतिघनन न करें।
7. गैस रिसने पर, सहायक सुरक्षा अधिकारी को सूचना दें।
8. सिलिंडरों/आधानों को अव्यक्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वे सख्त सतहों पर न गिरें या उन पर टकराकर न उछलें। जहाँ कभी आवश्यक हो अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए।

## प्रकरण 1-4

[नियम 8 (क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 3 के लिए अनुज्ञापत्र

क्रम सं० खतरनाक गैस वर्ग 3 के लिए अनुज्ञापत्र तारीख

मैसर्स—को नीचे वर्णित ज्वलनशील द्रव द्रवों-समूह क/ख, जो—को या के लगभग पहुंचने वाले हैं,—वाष्प पोट/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लावकर भेजने दिए जाए।

विवरण	मात्रा
-------	--------

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :—

1. पत्तन क्षेत्र में इन ज्वलनशील द्रवों का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपर्युक्त पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

## प्रकरण 1-4

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 3 देखिए

अनुज्ञापत्र

पैककृत ज्वलनशील द्रवों के उठाने-रखने संक्रमण भंडारण करने में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय :

1. निःश्वसी खुले पात्रों को उतारें, अथवा लाद कर भेजने के लिए ग्रहण न करें।
2. यदि पात्र उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण के दौरान निःश्वसी हो जाए तो ऐसी रिसनों को तुरन्त किसी कारणर उपाय द्वारा बन्द कर दिया जाएगा।
3. पर्याप्त पूर्वोपाय किए बिना, ज्वलनशील द्रवों के निःश्वसी या खुले पात्रों को पत्तन सीमाओं के भीतर कभी अनुज्ञात न करें।
4. पात्रों को अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो अवतरण तर्कों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 3 के लिए सुरक्षा पत्रक  
नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक-वर्ग 3—पैककृत ज्वलनशील द्रव (द्रवों) समूह क/ख (संबंध : ख० ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख  
संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी

कृपया ध्यान रखें कि ज्वलनशील द्रव (द्रवों) समूह क/ख का नीचे वर्णित परेषण जो —को या के लगभग पहुंचने वाले हैं,—वाष्प पोट/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लावकर भेजा जाता है।

विवरण	मात्रा
-------	--------

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

## प्रकरण 1-4

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 3 देखिए

अनुज्ञापत्र

पैककृत ज्वलनशील द्रवों के उठाने-रखने/संशरण करने में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. निःश्वसी/खुले पात्रों को उतारें अथवा लाद कर भेजने के लिए ग्रहण न करें।
2. यदि पात्र उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण के दौरान निःश्वसी हो जाए तो ऐसी रिसनों का तुरन्त किसी कारणर उपाय द्वारा बन्द कर दिया जाएगा।
3. पर्याप्त पूर्वोपाय किए बिना, ज्वलनशील द्रवों के निःश्वसी या खुले पात्रों को पत्तन सीमाओं के भीतर कभी अनुज्ञात न करें।
4. पात्रों को अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकरा कर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो अवतरण तर्कों का प्रयोग किया जाए।

## प्रकरण 1-5

[नियम 8 (क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-1 के लिए अनुज्ञापत्र

क्रम सं० : खतरनाक गैस वर्ग 4-1 तारीख  
के लिए अनुज्ञापत्र

मैसर्स—को नीचे वर्णित ज्वलनशील पिंड (पिंडों), जो—को या के लगभग पहुंचने वाले हैं —वाष्प पोट/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लावकर भेजने दिए जाए।

विवरण	मात्रा
-------	--------

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :—

1. पत्तन क्षेत्र में इन ज्वलनशील पिंडों का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।

2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपरिष्ठित, पूर्वोपाय का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

#### प्रकरण 1-5

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-1 के लिए अनुज्ञापत्र

ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) के उठाने-रखने संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. ज्वलनशील पिण्डों को खुले/क्षतिग्रस्त भागों में उतारने या लादने के लिए ग्रहण न किया जाए।
2. उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त पात्रों को छलकने के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात् ही आगे चलाया जाएगा।
3. छलकनों का, यदि कोई हो, पृथक्: माजन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से अध्ययन किया जाएगा।
4. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से, विशेष रूप से आक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पर आक्साइडों से पर्याप्त अलग से पृथक्: उठाए-रखें और संक्रमण भंडारण करें।
5. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तर्कों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-1 के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक-वर्ग 4-1 ज्वलनशील पिण्ड

(संदर्भ: ख०ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख )  
संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी,

कृपया ध्यान रखें कि ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) का नीचे वर्णित परेषण जो-----को या के लगभग पड़ूचने वाला है,-----वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण	मात्रा
-------	--------

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-1 के लिए सुरक्षा पत्रक  
ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) के उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. ज्वलनशील पिण्डों को खुले/क्षतिग्रस्त पात्रों में न उतारा जाए या लादने के लिए ग्रहण न किया जाए।
2. यदि पात्र उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाते हैं तो छलकन के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात् ही उन्हें आगे चलाया जाएगा, अन्यथा नहीं।

3. छलकनों का, यदि कोई हो, पृथक्: माजन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।

4. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से, विशेष रूप से आक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पर आक्साइडों से पर्याप्त अलग से पृथक्: उठाए-रखें और संक्रमण भंडारण करें।

5. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तर्कों का प्रयोग किया जाए।

#### प्रकरण 1-6

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-2 के लिए अनुज्ञापत्र

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क० सं० खतरनाक गैस वर्ग 4-2 के लिए अनुज्ञापत्र तारीख  
मैसर्स.....को नीचे  
वर्णित ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) या स्वतः दहनीय पदार्थों को जो  
.....को या के लगभग पड़ूचने वाले हैं.....वाष्प  
पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिए जाएं।

विवरण	मात्रा
-------	--------

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है:—

1. पत्तन क्षेत्र में इन ज्वलनशील पिण्डों का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी सम्बन्धित पक्षकार इसके पीछे उपरिष्ठित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

#### प्रकरण 1-6 (पूर्वानुबन्ध)

(क) प्रोफार्मा खतरनाक गैस वर्ग 4-2 के लिए अनुज्ञापत्र

ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) या स्वतः दहनीय पदार्थों के उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. पात्र आघोपान्त समुद्रित दशा में रहेंगे।
2. यदि पात्र उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाते/खुल जाते हैं तो छलकन और स्वतः तापन के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात् ही उन्हें आगे चलाया जाएगा, अन्यथा नहीं।
3. छलकनों का, यदि कोई हो, पृथक्: और अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से, विशेष रूप से आक्सीकरण पदार्थों और कार्बनिक परआक्साइडों से पर्याप्त अलग से माजन कर लिया जाएगा।
4. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तर्कों का प्रयोग किया जाए।



(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-2 के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 4-2 ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) या स्वतः दहनीय पदार्थों (पदार्थों) (सन्दर्भ: ख० ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख)

सम्बन्धित यातायात अनुभाग पबधारी

कृपया ध्यान रखें कि ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) या स्वतः दहनीय पदार्थ (पदार्थों) का नीचे वर्णित परेषण जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाला है, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाता है।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भण्डारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरित पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-2 के लिए सुरक्षा पत्रक

ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) या स्वतः दहनीय पदार्थों के उठाने-रखने/संक्रमण भण्डारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. पात्र आधोपान्त समुद्रित दशा में रहेंगे।
2. यदि पात्र उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त हो जाते/खुल जाते हैं तो छलकन और स्थान तापन के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात् ही उन्हें आगे चलाया जाएगा, अन्यथा नहीं।
3. छलकनों का, यदि कोई हों, पृथक्: मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से ब्ययन किया जाएगा।
4. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से, विशेष रूप से आक्सी-कारक पदार्थों और कार्बनिक पराक्साइडों से पर्याप्त अलग से पृथक्: उठाए-रखें और संक्रमण भण्डारण करें।
5. अत्यन्त गावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तलों का प्रयोग किया जाए।

प्रारूप 1-7

(नियम 8(क) देखिए)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-3 के लिए अनुज्ञापत्र

नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं० खतरनाक गैस वर्ग 4-3 के लिए अनुज्ञापत्र तारीख

समस्त ..... को नीचे वर्णित/ज्वलनशील गैस, जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाले है, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिए जाएं।

विवरण

मात्रा

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है:-

1. पत्तन क्षेत्र में इन ज्वलनशील पिण्डों का यातायात नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।

150GI/78-7

2. सभी सम्बन्धित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वापापों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरित पत्तन

प्रारूप 1-7 (पूर्वापाप)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-3 के लिए अनुज्ञापत्र

ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) या ऐसे पदार्थों के जो जल सम्पर्क से ज्वलनशील गैस छोड़ते हैं उठाने-रखने/संक्रमण भण्डारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. इन्हें सर्वथा भीगने से बचाएं।
2. ऐसे पात्रों को उतारा न जाए या लादने के लिए ग्रहण न किया जाए जो समुद्रित दशा में न हों।
3. उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त पात्रों को छलकन और अन्तर्वस्तुओं के नमी से स्पर्श के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात् ही आगे चलाया जाएगा।
4. छलकनों का, यदि कोई हों, पृथक्: मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से ब्ययन किया जाएगा।
5. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्थोरा से, विशेष रूप से आक्सी-कारक पदार्थों और कार्बनिक पराक्साइडों से पर्याप्त अलग से पृथक्: उठाए-रखें और संक्रमण भण्डारण करें।
6. अत्यन्त गावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तलों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-3 के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 4-3 ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) या ऐसे पदार्थ जो जल सम्पर्क होने से ज्वलनशील गैस (गैस) छोड़ते हैं।

(सन्दर्भ: ख० ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख .....)

सम्बन्धित यातायात अनुभाग पबधारी,

कृपया ध्यान रखें कि ऐसे ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) का जो जल सम्पर्क होने से ज्वलनशील गैस (गैस) छोड़ते हैं, नीचे वर्णित परेषण जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाला है, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाता है।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भण्डारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरित पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 4-3 के लिए सुरक्षा पत्रक

ज्वलनशील पिण्ड (पिण्डों) या ऐसे पदार्थों के जो जल सम्पर्क होने से ज्वलनशील गैस छोड़ते हैं उठाने-रखने/संक्रमण भण्डारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. सर्वथा इन्हें क्षतिग्रस्त होने से बचाया जाए।

2. ऐसे पात्रों को उतारा न जाए या लादने के लिए ग्रहण न किया जाये जो समुद्रित दशा में न हों।
3. उठाने-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त पात्रों को छलकन और अन्तर्वस्तुओं के नमी से संस्पर्श के निवारण के लिए प्रभावी उपाय किए जाने के पश्चात् ही भागें चलाया जाएंगे।
4. छलकनों का, यदि कोई हों, पृथक्: मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।
5. अन्य खतरनाक माल और बाह्य स्वीरा से, विशेष रूप से आक्सीकारक पदार्थों और कार्बनिक पराक्साइडों से पर्याप्त अलग से पृथक्: उठाए-रखें और संक्रमण भण्डारण करें।
6. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सक्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो, अवतरण तलों का प्रयोग किया जाए।

## प्रारूप 1-8

## [नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस के लिए अनुज्ञापत्र

नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं० खतरनाक गैस वर्ग 5-1 के लिए अनुज्ञापत्र तारीख

मैसर्स ..... को नीचे वर्णित आक्सीकारक पदार्थ, जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाले हैं, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिए जाएं।

विवरण	मात्रा
-------	--------

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है:—

1. पत्तन क्षेत्र में इन आक्सीकारक पदार्थों का यातायात नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के मुकूता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी सम्बन्धित पक्षधार इसके पीछे उपदिष्ट पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तूतीकोरिन पत्तन

## प्रारूप 1-8 (पूर्वांश)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-1 के लिए सुरक्षा पत्रक

आक्सीकारक पदार्थों के उठाने-रखने, संक्रमण भण्डारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. केवल ऐसे पात्रों को ही उतारा या लादने के लिए ग्रहण किया जाए जो दुरुस्त दशा में हों।
2. छलकनों का, यदि कोई हो, पृथक्: मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।

3. अन्य किसी स्वीरा से, विशेष रूप से अम्लों से पर्याप्त अलग से पृथक्: उठाए-रखें और संक्रमण भण्डारण करें।

4. आक्सीकारक पदार्थों के लिए प्रयुक्त भू-भाग उनके स्टॉक करने से पहले और उनके निकासी किए जाने के तुरन्त बाद पूर्णतया साफ किया जाएगा।

5. अत्यन्त सावधानी से उठाया रखा जाए ताकि वह सक्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो, अवतरण तलों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-1 के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तूतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 5-1 आक्सीकारक पदार्थ (पदार्थों)

(सन्वर्ध: ख० ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख )

सम्बन्धित यातायात अनुभाग पक्षधारी,

कृपया ध्यान रखें कि आक्सीकारक पदार्थ (पदार्थों) का नीचे वर्णित परेषण जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाला है, ..... वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण	मात्रा
-------	--------

## संक्रमण भण्डारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तूतीकोरिन पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-1 के लिए सुरक्षा पत्रक

आक्सीकारक पदार्थों के उठाने-रखने संक्रमण भण्डारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय

1. केवल ऐसे पात्रों को उतारें या पोत पर लादने के लिए ग्रहण करें जो दुरुस्त हालत में हों।
2. छलकनों का, (यदि कोई हों) जो उठाने-रखने के दौरान हुए हो, विशेष रूप से पृथक्: मार्जन कर लिया जाएगा और उनका सुरक्षित रीति से व्ययन किया जाएगा।
3. किसी अन्य स्वीरा से, विशेष रूप से अम्लों से पर्याप्त अलग से पृथक्: उठाए-रखें और संक्रमण भण्डारण करें।
4. आक्सीकारक पदार्थों के भण्डारण के लिए प्रयुक्त किए गए भू-भाग को उनके स्टॉक किए जाने के पहले और उनकी निकासी की जाने के तुरन्त पश्चात् पूर्ण रूप से साफ कर लिया जाएगा।
5. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सक्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहां कहीं आवश्यक हो अवतरण तलों का प्रयोग किया जाए।

## प्रकरण 1-9

## [नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-2 के लिए अनुज्ञापत्र  
नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

क्र०सं० खतरनाक गैस वर्ग 5-2 के लिए अनुज्ञापत्र तारीख

मैसर्स ..... की नीचे वर्णित कार्बनिक  
पैराक्साइड है, जो ..... को  
या के लगभग पहुंचने वाले है ..... बाष्प पोट/मोटर जलयान से/  
द्वारा उतारने/लादकर भेजे दिए जाएं ।

विवरण

मात्रा

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी  
किया गया है:—

1. पत्तन क्षेत्र में इन कार्बनिक पैराक्साइड का यातायात नव तृती-  
कोरित पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के बुद्धता से अनुपालन के  
अधीन रहेगा ।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपरि उल्लिखित शर्तों का अनु-  
पालन करेंगे या कराएंगे ।

सुरक्षा अधिकारी,

नव तृतीकोरित पत्तन

## प्रकरण 1-9 (पूर्वानुमति)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-2

कार्बनिक-परआक्साइडों के उठाने-रखने/संक्रमण-भंडारण में अनुपालन  
किए जाने वाले पूर्वोपाय

1. केवल वे ही पात्र उतारें जो सही-सलामत हों । यदि दाब मोचन  
वालों या निकासन व्यवस्था का प्रबंध किया गया हो तो ऐसे वास्ते  
और निकासन व्यवस्था पूर्णतः प्रसामान्य स्थिति में होने चाहिए ।
2. द्रव-कार्बनिक-परआक्साइड के अतिप्रस्त/निःश्वसी पात्र (पात्रों) पर  
की होज लाइन के खुले सिरे से पानी डालते हुए तुरन्त फेंक दिया जाए ।
3. कार्बनिक-परआक्साइड का पुनः पैक किया जाना पूर्णतया निषिद्ध है ।
4. द्रव कार्बनिक-परआक्साइड के पात्रों को बिल्कुल सीधी खड़ी अवस्था  
में उतारा और ले जाया जाएगा । अन्य कार्बनिक-परआक्साइड भी  
अत्यन्त सावधानीपूर्वक उठाए-रखे जाएंगे । जहाँ कहीं आवश्यक  
हो अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए ।
5. जोखिम वाला स्थीरा शेड के पृथक् कक्ष से विशेष पूर्वनिर्धारितों के  
अधीन रहते हुए संक्रमण भंडारण करें ।
6. किसी अन्य स्थीरा से पृथक्: अलग-अलग उठाए-रखें ।
7. धूप से या सीधी गर्मी के किसी अन्य स्रोत से रक्षा करें ।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-2 के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक-वर्ग 5-2 कार्बनिक पैराक्साइड

(संदर्भ: ख०ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख )

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी,

कृपया ध्यान रखें कि कार्बनिक पैराक्साइड का न.चे वर्णित परेषण  
..... को या के लगभग पहुंचने वाला  
है ..... बाष्प पोट/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजा जाना  
है ।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरित पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 5-2

कार्बनिक-परआक्साइडों के उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण में अनुपालन  
किए जाने वाले पूर्वोपाय

1. केवल वे ही पात्र उतारें जो सही-सलामत हों । यदि दाब मोचन  
वालों या निकासन व्यवस्था का प्रबंध किया गया हो तो ऐसे वास्ते  
और निकासन व्यवस्था पूर्णतः प्रसामान्य स्थिति में होने चाहिए ।
2. द्रव-कार्बनिक-परआक्साइड के अतिप्रस्त/निःश्वसी पात्र (पात्रों) पर  
की होज लाइन के खुले सिरे से पानी डालते हुए तुरन्त फेंक दिया  
जाए ।
3. कार्बनिक-परआक्साइड का पुनः पैक किया जाना पूर्णतया निषिद्ध  
है ।
4. द्रव-कार्बनिक-परआक्साइड के पात्रों को बिल्कुल सीधी खड़ी अवस्था  
में उतारा और ले जाया जाएगा । अन्य कार्बनिक-परआक्साइड भी  
अत्यन्त सावधानीपूर्वक उठाए-रखे जाएंगे । जहाँ कहीं आवश्यक  
हो अवतरण तत्वों का प्रयोग किया जाए ।
5. जोखिम वाला स्थीरा शेड के पृथक् कक्ष से विशेष पूर्वनिर्धारितों के  
अधीन रहते हुए संक्रमण भंडारण करें ।
6. किसी अन्य स्थीरा से पृथक्: अलग-अलग उठाए-रखें ।
7. धूप से या सीधी गर्मी के किसी अन्य स्रोत से रक्षा करें ।

## प्रकरण 1-10

## [नियम 8(क) देखिए]

नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

क्र०सं० खतरनाक गैस वर्ग 6-2 के लिए अनुज्ञापत्र तारीख

मैसर्स ..... को नीचे वर्णित "विषैला (आवि-  
णालु) पदार्थों, जो ..... को या के लगभग पहुंचने वाले है  
..... बाष्प पोट/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजे  
दिए जाएं ।

विवरण

मात्रा

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है:—

1. पत्तन क्षेत्र में इन विषैले पदार्थों का यातायात नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरित पत्तन

प्ररूप 1-10 (पूर्वानुबद्ध)

(क) प्रोफार्मा—सं० ग० वर्ग 6-2 के लिए अनुज्ञापत्र

विषैले (अविषालू) पदार्थों के उठाने-रखने/संक्रमण-भंडारण करने में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. केवल वही पात्र उतारें या लादने के लिए स्वीकार करें जो समुद्रित हों। कारगर रूप में बन्द की गई हालत में हों।
2. उठाने-रखने/संक्रमण-भंडारण के दौरान किसी पात्र के क्षतिग्रस्त हो जाने पर उसकी अन्तर्वस्तु को समुचित मंजूरी प्राप्त करके विनष्ट कर देना चाहिए।
3. ऐसे अन्य स्थोरा को जिसके विष से संदूषित हो जाने का सन्देह हो, पृथक् कर दें और सुरक्षा अधिकारी के निदेशानुसार उसका व्ययन कर दें।
4. किसी विषैले पदार्थ को अन्तर्वलित करने वाली कोई दुर्घटना होने की दशा में, लोगों को उसके आसपास से हटा देना चाहिए और जिनके संदूषित हो जाने का सन्देह हो, उन्हें, यदि संभव हो तो प्राथमिक उपचार करने के बाद पत्तन अस्पताल में भेज दिया जाए।

(ख) प्रोफार्मा खतरनाक गैस वर्ग 6-2  
के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

(सुरक्षा पत्रक-वर्ग 6-2 विषैला (अविषालू) पदार्थ (थीं)

(संदर्भ ख० ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख—)

संबंधित यातायात अनुभाग पक्षधारी,

कृपया ध्यान रखें कि विषैला (अविषालू) पदार्थ (थीं) का नीचे वर्णित परेषण जो—को या के लगभग पहुंचने वाला है, —वाष्प पोट/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण

मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरित पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—ख० ग० वर्ग 6-2 के लिए सुरक्षा पत्रक

(विषैले (अविषालू) पदार्थों के उठाने-रखने/संक्रमण-भंडारण करने में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. केवल वही पात्र उतारें या लादने के लिए स्वीकार करें जो समुद्रित हों। कारगर रूप में बन्द की गई हालत में हों।
2. उठाने-रखने/संक्रमण-भंडारण के दौरान किसी पात्र के क्षतिग्रस्त हो जाने पर उसकी अन्तर्वस्तु को समुचित मंजूरी प्राप्त करके विनष्ट कर देना चाहिए।
3. ऐसे अन्य स्थोरा को जिसके विष से दूषित हो जाने का सन्देह हो, पृथक् कर दें और सुरक्षा अधिकारी के निदेशानुसार उसका व्ययन कर दें।
4. किसी विषैले पदार्थ को पदार्थ को अन्तर्वलित करने वाली कोई दुर्घटना होने की दशा में, लोगों को उसके आसपास से हटा देना चाहिए और जिनके संदूषित हो जाने का सन्देह हो, उन्हें यदि संभव हो तो प्राथमिक उपचार करने के बाद पत्तन अस्पताल में भेज दिया जाए।

प्ररूप 1-11

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग-7  
के लिए अनुज्ञापत्र

नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं० खतरनाक गैस वर्ग-7  
के लिए अनुज्ञापत्र

तारीख

मैसर्स—को नीचे वर्णित रेडियम सक्रिय पदार्थ (थीं), जो—को या के लगभग पहुंचने वाले हैं,—वाष्प पोट/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिए जाएं।

विवरण

मात्रा

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है:—

1. पत्तन क्षेत्र में इन रेडियम सक्रिय पदार्थों का यातायात नव तृतीकोरित पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदर्शित पूर्वोपायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरित पत्तन

प्ररूप 1-11

(क) प्रोफार्मा—ख० ग० वर्ग 7 के लिए अनुज्ञापत्र

रेडियोएक्टिव पदार्थों के उठाने-रखने/संक्रमण-भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वोपाय।

1. भारत सरकार के विकिरण सुरक्षा निदेशालय द्वारा दिए गए सुझाव के अनुसार पूर्वावधानियां करें।

2. परेपिती/परेषक द्वारा प्रतिनियुक्त किए गए तकनीकी अहंता प्राप्त व्यक्ति के वैयक्तिक पर्यवेक्षण में पदार्थों को उठाना-रखना/संक्रमण-भंडारण करना चाहिए।
3. अत्यन्त सावधानी से उठाए-रखे ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तलों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 7 के लिए सुरक्षा पत्रक  
नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 7 रेडियम सक्रिय पदार्थ (थी)

(संदर्भ ख० ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख )

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी,

कृपया ध्यान रखें कि रेडियम सक्रिय पदार्थ (थी) का नीचे वर्णित परेवण जो-----को या के लगभग पहुंचने वाला है, वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—ख० ग० वर्ग 7 के लिए सुरक्षा पत्रक

रेडियोऐक्टिव पदार्थों के उठाने रखने/संक्रमण-भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वापाय।

1. भारत सरकार के विकिरण सुरक्षा निदेशालय द्वारा दिए गए सुझाव के अनुसार पूर्वावधानियाँ बतें।
2. परेपिती/परेषक द्वारा प्रतिनियुक्त किए गए तकनीकी अहंता प्राप्त व्यक्ति के वैयक्तिक पर्यवेक्षण में पदार्थों को उठाना-रखना/संक्रमण-भंडारण करना चाहिए।
3. अत्यन्त सावधानी से उठाए-रखे ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो, अवतरण तलों का प्रयोग किया जाए।

प्रारूप 1-12

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस 8 के लिए अनुज्ञापत्र  
नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रम सं० खतरनाक गैस वर्ग 1 (आर) तारीख  
के लिए अनुज्ञापत्र

गैस सं०-----को नीचे वर्णित संक्षारक (की)  
जो-----की या के लगभग पहुंचने वाले हैं-----  
वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजे दिए जाएं।

विवरण मात्रा

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है:—

1. पत्तन क्षेत्र में इन संक्षारकों का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित पक्षकार इसके पीछे उपदिष्ट पूर्वापायों का अनुपालन करेंगे या कराएंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरिन पत्तन

-प्रारूप 1-12 (पूर्वानुबद्ध)

(क) प्रोफार्मा—ख० ग० वर्ग-8 के लिए अनुज्ञापत्र

के उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वापाय

1. केवल उन पात्रों/कारवायों को जो पूर्णतः अच्छी हालत में ही उतारे या लादकर भेजे जाने के लिए ग्रहण करें।
2. किसी अन्य स्थोरा से पर्याप्त पृथक और अलग रखकर उठावे-रखें/संक्रमण भंडारण करें।
3. द्रव संक्षारकों के पात्रों को बिल्कुल खड़ी अवस्था में उठाया-रखा जाएगा।
4. उठावे-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त हुए पात्रों को उन व्यक्तियों द्वारा ही जो अनुमोदित संरक्षात्मक वस्त्र पहने हुए हों स्पर्श किया जाएगा अन्य व्यक्तियों द्वारा नहीं।
5. क्षतिग्रस्त पात्रों/कारवायों की अन्तर्वस्तुओं को किसी कारगर उपाय द्वारा विनष्ट कर दिया जाएगा और अहानिकार बना दिया जाएगा।
6. जिन व्यक्तियों के बारे में यह संदेह हो कि वे संक्षारकों के द्वारा संदूषित हो गए हैं उन्हें शरीर के प्रभावित अंगों को पूर्णतया धोकर पत्तन अस्पताल में भेज दिया जाएगा।
7. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो अवतरण तलों का प्रयोग किया जाए।

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 8 के लिए सुरक्षा पत्रक

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक—वर्ग 8 संक्षारक (की)

(संदर्भ ख० ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख

संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी,

कृपया ध्यान रखें कि संक्षारक(की) का नीचे वर्णित परेवण जो-----को या के लगभग पहुंचने वाला है,-----

वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाता है।

विवरण मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी,  
नव तृतीकोरिन पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—ख० ग० वर्ग-2 के लिए सुरक्षा पत्रक

के उठाने रखने/संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वापाय

1. केवल उन पात्रों/कारवायों को जो पूर्णतः अच्छी हालत में ही उतारे या लादकर भेजे जाने के लिए ग्रहण करें।
2. किसी अन्य स्थोरा से पर्याप्त पृथक और अलग रखकर उठावे-रखें/संक्रमण भंडारण करें।
3. द्रव संक्षारकों के पात्रों को बिल्कुल खड़ी अवस्था में उठाया-रखा जाएगा।
4. उठावे-रखने के दौरान क्षतिग्रस्त हुए पात्रों को उन व्यक्तियों द्वारा ही जो अनुमोदित संरक्षात्मक वस्त्र पहने हुए हों स्पर्श किया जाएगा, अन्य व्यक्तियों द्वारा नहीं।
5. क्षतिग्रस्त पात्रों/कारवायों की अन्तर्वस्तुओं को किसी कारगर उपाय द्वारा विनष्ट कर दिया जाएगा और अहानिकार बना दिया जाएगा।
6. जिन व्यक्तियों के बारे में यह संदेह हो कि वे संक्षारकों के द्वारा संदूषित हो गए हैं उन्हें शरीर के प्रभावित अंगों को पूर्णतया धोकर पत्तन अस्पताल में भेज दिया जाएगा।
7. अत्यन्त सावधानी से उठाया-रखा जाए ताकि वह सख्त सतहों पर न गिरे या उन पर टकराकर न उछले। जहाँ कहीं आवश्यक हो अवतरण तलों का प्रयोग किया जाए।

प्ररूप 1-13

[नियम 8(क) देखिए]

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 9 के लिए अनुज्ञापत्र

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्रमसं० खतरनाक गैस वर्ग 9 के तारीख  
लिए अनुज्ञापत्र

मैसर्स—को नीचे वर्णित विविध खतरनाक माल जो, को या के लगभग पहुंचने वाले हैं, वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारने/लादकर भेजने दिए जाए।

विवरण मात्रा

टिप्पण : यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है :—

1. पत्तन क्षेत्र में इन विविध खतरनाक माल का यातायात नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के दृढ़ता से अनुपालन के अधीन रहेगा।
2. सभी संबंधित प्रक्षकार इसके पीछे उपवर्णित पूर्वापार्यों का अनुपालन करेंगे या करावेंगे।

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरिन पत्तन

प्ररूप 1-13 (पूर्वानुबन्ध)

(क) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 9 के लिए सुरक्षा अनुज्ञापत्र। विविध खतरनाक माल के उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वापार्य।

- 1.
- 2.
- 3.

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 9 के लिए सुरक्षा पत्रक नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

सुरक्षा पत्रक-वर्ग 9 विविध खतरनाक-माल

(संदर्भ: ख० ग० अनुज्ञापत्र सं० तारीख )  
संबंधित यातायात अनुभाग पदधारी,

कृपया ध्यान रखें कि विविध खतरनाक माल का नीचे वर्णित परेषण जो, को या के लगभग पहुंचने वाला है, वाष्प पोत/मोटर जलयान से/द्वारा उतारा/लादकर भेजा जाना है।

विवरण मात्रा

संक्रमण भंडारण

सुरक्षा अधिकारी  
नव तृतीकोरिन पत्तन

(ख) प्रोफार्मा—खतरनाक गैस वर्ग 9 के लिए सुरक्षा पत्रक विविध खतरनाक माल के उठाने-रखने/संक्रमण भंडारण में अनुपालन किए जाने वाले पूर्वापार्य।

- 1.
- 2.
- 3.

प्ररूप 2

[नियम 8 (क) देखिए]

अनुज्ञापत्रों को प्रेषित करने वाले पत्र का प्रोफार्मा जिसके द्वारा किसी स्पष्टीकरण, आदि की मांग की गई हो।

नव तृतीकोरिन पत्तन सुरक्षा संगठन

तृतीकोरिन  
तारीख

सेवा में

मैसर्स

महोदय,

विषय :—खतरनाक माल को वाष्प पोत/मोटर जलयान - - - - -

से/द्वारा उतारने/लादकर भेजने के लिए अनुज्ञापत्र।

संदर्भ: आपका आवेदन सं० - - - - - तारीख - - - - - और  
उससे संलग्न स्थोरा सूची (सूचियां)

मद/मदों - - - - -को, जैसी कि वह/वे आपको स्थोरा सूची (सूचियों) में है/हैं, उतारने/लादकर भेजने के लिए अनुज्ञापत्र इसके साथ भेजा जा रहा है। भेजे जा रहे हैं। यह वस्तु/ये वस्तुएं खतरनाक माल है/हैं। उनके/उनके उठाने रखने/संक्रमण भंडारण में, अनुज्ञापत्र प्ररूप (प्ररूपों) के पीछे बिस्तार से दी गई पूर्वावधानियों का कड़ाई से अनुपालन किया जाएगा और / या कराया जाएगा।

2. मद (मदों) सं० - - - - -का/के, जैसी कि वह/वे आपकी स्थोरा सूची (सूचियों) में है/हैं अभिलक्षणिक गुण धर्म ज्ञात नहीं है। अतः मैं यह निष्कर्ष करने में असमर्थ हूँ कि क्या वह/वे खतरनाक माल है/हैं या नहीं।

अतः आपसे निवेदन किया जाता है कि आप स्थोरा की इस/इन मद/मदों के अभिलक्षणिक गुणधर्मों और उसमें/उनमें भ्रन्तनिहित ज्ञात परिसंकेतों की पूरी विनिष्टियां प्रस्तुत करें। क्या इसे/इन्हें खतरनाक माल माना जाना है या नहीं, इस बात का निष्कर्ष आपसे अपेक्षित सूचना प्राप्त होने के बाद ही किया जाएगा।

3. मद/मदें सं० जैसी कि वह/वे आपको स्थोरा सूची/सूचियों में है/हैं बिना खतरे वाला/वाले माल है/हैं; अतः उसके/उनके उतारने/लाद कर भेजने के लिए किसी/किसी अनुज्ञापत्र/अनुपत्रों की आवश्यकता नहीं है।

भवदीय,

सुरक्षा अधिकारी

प्रतियां/निम्नलिखित को प्रेषित :—

यातायात प्रबंधक का कार्यालय,  
सं-धित अनुभाग पदधारी  
उपसंरक्षक का कार्यालय

## प्रारूप 3

## [नियम 54 देखिए]

"पेट्रोलियम वाहन वाले पोत के मास्टर द्वारा पत्तन में प्रवेश करने से पहले अथवा पोत के अधिकारी द्वारा की जाने वाली घोषणा।

पोत का नाम—

पेट्रोलियम का स्वरूप	पोत में वाहित कुल मात्रा, गैलनों	तृतीकोरन में उतारी जाने वाली पेट्रोलियम की मात्रा	टिप्पणी
----------------------	----------------------------------	---	---------

ऐसा खतरनाक पेट्रोलियम जो किसी अन्तर्देशन इंजन में प्रयोग किया जा सकता है। अन्य खतरनाक पेट्रोलियम भारी पेट्रोलियम से भिन्न ऐसा पेट्रोलियम जो नियम 11 के अनुसार प्रमाणित है। भारी पेट्रोलियम अन्य बिना खतरे वाला पेट्रोलियम

कुल

तारीख

मास्टर/अधिकारी

## प्रारूप 4

## [नियम 56 (क) देखिए]

भारी मात्रा में पेट्रोलियम उतारने या लादने के लिए अनुज्ञापत्र का प्रीकार्या

नव तृतीकोरन पत्तन सुरक्षा संगठन

क्र०सं०

भारी मात्रा में पेट्रोलियम उतारने/लादने के लिए अनुज्ञापत्र

तारीख

मैसर्स—को नीचे वर्णित पेट्रोलियम वस्तुओं की मदों को, जो—को यों के लगभग पहुँचने के लिए प्रत्याशित हैं, वाष्पपोत/मोटर जलयान से/में उतारने/लादने दिया जाए।

## पेट्रोलियम का विवरण

## मात्रा

टिप्पण: यह अनुज्ञापत्र नव तृतीकोरन पत्तन सुरक्षा नियम, 1977 के उपबंधों के अधीन रहते हुए जारी किया गया है।

उप संरक्षक

नव तृतीकोरन पत्तन

## प्रारूप 5

## [नियम 56 (ग) देखिए]

पेट्रोलियम उत्पादों के लादने और उतारने के प्रारम्भ से पहले पत्तन प्राधिकारियों को सूँपी जाने वाली मास्टर द्वारा घोषणा।

सेवा में,

उप संरक्षक,

नव तृतीकोरन पत्तन,

तृतीकोरन-628004

महोदय,

मैं, मास्टर, वाष्प पोत/मोटर जलयान इसके द्वारा निम्नलिखित घोषणा/प्रमाणित करता हूँ:—

मैंने हाल ही में अपने टैंकर पर (उपबंधित और अनुरक्षित) सभी युक्तियों और फिटिंगों की जांच, भारी मात्रा में पेट्रोलियम ले जाने के लिए आशयित जलयानों के लिए सोसाइटी के विनिर्देशों के अनुमोदित वर्गीकरण के अनुसार कर ली है/करा ली है, और उनमें से प्रत्येक को कार्यक्रम चालू हालत में पाया है। ऐसी युक्तियों और फिटिंगों ऐसी हालत में हैं जो प्रसामान्यतया टैंकर के पत्तन सीमाओं के अन्दर ठहरने की सम्पूर्ण अवधि के दौरान चालू अवस्था में बने रहेंगे।

मैं पत्तन सीमाओं के भीतर कार्य करते वाले तेल टैंकरों को लागू ऐसे सभी नियमों और विनियमों का, जो मैंने पढ़ लिए और स्पष्ट रूप में समझ लिए हैं, कड़ाई से अनुपालन करने या कराने का वचनबद्ध भी करता हूँ।

नव तृतीकोरन पत्तन

तारीख :

समय :

मास्टर

वाष्प पोत/मोटर जलयान

## प्रारूप 6

## [नियम 84 (IX) देखिए]

## [संक्रियाओं के निर्वहण के लिए बायिर]

## छोटी मात्रा

## मध्यम मात्रा

## बड़ी मात्रा

संक्रियाओं का नियंत्रण	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी या उसकी अनुपस्थिति में उक्त अधिकारी	उप संरक्षक	प्रशासक, नव तृतीकोरन पत्तन जिसकी सहायता उप संरक्षक द्वारा की जाएगी।
तट पर अग्नि-शमन	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी या उसकी अनुपस्थिति में उप अधिकारी	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी या उसकी अनुपस्थिति में उप अधिकारी	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी या उसकी अनुपस्थिति में उप अधिकारी
चलवमान (पोतों में)	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी जिसे मास्टर का सहयोग प्राप्त होगा।	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी जिसे मास्टर का सहयोग प्राप्त होगा।	अग्निशमन एवं सहायक सुरक्षा अधिकारी जिसे मास्टर का सहयोग प्राप्त होगा।
अध्यारोही प्राधिकारी	प्रशासक, नव तृतीकोरन पत्तन तट और पोतों दोनों पर अग्निशमन और संश्लिप्त संक्रियाओं के बारे में सभी मामलों में अध्यारोही प्राधिकारी हैं।	अग्निशमन स्थल पर प्रशासक की अनुपस्थिति में, उपसंरक्षक अध्यारोही प्राधिकारी के लक्ष्य में कार्य करेगा।	

(का० सं पी जी एल-69/75)

**MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT**

(Transport Wing)

New Delhi, the 17th March, 1978

**PORTS**

**G.S.R. 681.**—The following draft of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1978, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by clauses (c), (ce), (eee) and (ii) of sub-section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) is hereby published, as required by sub-section (2) of the said section, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of a period of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft before the expiry of the said period will be taken into consideration by the Central Government.

**DRAFT RULES****PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY RULES****CHAPTER I****Preliminary**

1. Short title, extent and commencement.—(1) These rules may be called the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1978.

(2) They extend to the whole of the Port of New Tuticorin.

(3) They shall come into force.....

2. Definitions.—In these rules, unless the context otherwise requires,—

- (a) Chief Engineer and Administrator means the Chief Engineer and Administrator of the Port, who is also the Conservator of the Port;
- (b) "Deputy Conservator" means the Officer heading the Marine Department of the Port;
- (c) "Form" means a form appended to these rules;
- (d) "Port" means the port of New Tuticorin;
- (e) "Traffic Manager" means the Officer appointed by the Traffic Department of the Port as such;
- (f) "Safety Officer" means the Deputy Conservator or any other Officer appointed by the Port to assist the Safety Officer in the enforcement of these rules;
- (g) "Assistant Safety Officer" means the Fire Officer or any other Officer appointed by the Port to assist the Safety Officer in the enforcement of these rules;
- (h) "Safety Inspector" means official appointed to work round-the-clock to assist the Assistant Safety Officer in the enforcement of these rules and includes Sub-Officers of the Fire Service if allotted these duties;
- (i) "Ship" means a vessel intended to be used in the sea navigation but excludes oil tanker ships;
- (j) "oil tanker" means a ship used for transportation of inflammable liquids in bulk;
- (k) "boat" means a barge or similar craft used for movement of goods within the Port limits;
- (l) "explosive anchorage" means an anchorage situated in a position latitude 8° 44' 48"N and Longitude 78° 14' 22"E;
- (m) "IMCO Code" means the International Maritime Dangerous Goods Code issued by the Inter-Governmental Maritime Consultative Organisation, London;

(n) "dangerous goods" means all substances included in the IMCO Code and such other substances which, in the opinion of the Safety Officer, merit treatment as dangerous goods.

3. Classification of Dangerous Goods.—For the purposes of the rules, cargo consisting of the Dangerous Goods shall be divided into the following classes namely :—

Class 1 Explosives.

Class 2 Gases, compressed, liquified, or dissolved under pressure.

Class 3 Inflammable liquids.

Class 4-1 Inflammable solids.

Class 4-2 Inflammable solids or substances liable to spontaneous combustion.

Class 4-3 Inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases.

Class 5-1 Oxidising substances.

Class 5-2 Organic peroxides.

Class 6-1 Poisonous (toxic) substances.

Class 6-2 Infectious substances.

Class 7 Radio active substances.

Class 8 Corrosives.

Class 9 Miscellaneous dangerous substances, that is to say, any other substances which experience has or may show to be of such dangerous character as to be treated as Dangerous Goods.

**CHAPTER II****General Provisions**

4. Permits for Dangerous Goods.—Dangerous goods shall not be brought into the port limits except against permits issued by the Assistant Safety Officer on behalf of the Safety Officer.

5. Safety Clearance for Chemical substances.—Chemical substances whether included in the IMCO Code or not, shall pass through the port only against permits (for dangerous goods) or "No permit required certificates" (for substances which in the opinion of the Safety Officer, can be treated as non-dangerous goods) issued by the Assistant Safety Officer on behalf of the Safety Officer.

6. Identification of dangerous goods.—The onus for deciding whether a particular substance is to be treated as dangerous goods or not shall vest in the Safety Officer and any decision taken in this regard by the Safety Officer shall be binding on all parties concerned.

7. Application for Safety Clearance.—(a) Steamer Agents or Consignors or Consignees intending to bring into the port area, dangerous goods or chemical substances or both may apply, in triplicate, to the Assistant Safety Officer for Safety Clearance of such goods substances, at least 48 hours before such goods or substances actually arrive.

(b) A complete list of all chemical substances (whether such substances are included in the IMCO Code or not) and other dangerous goods (as per the IMCO Code) intended to be brought shall be enclosed with each of these applications.

(c) One copy each of such application and enclosure shall be forwarded to the Safety Officer and the Traffic Manager.

(d) The lists referred to in clause (b) shall furnish complete details regarding such goods or substances, including their full or technical names, quantity, mode of packing, IMCO classification (if known) and other relevant data. Items included in these lists shall be serially numbered for reference in the follow-up correspondences.



(c) (i) Applications for the issue of permits for "Explosives" shall contain the additional information relating to class and division in accordance with Schedule I of the Explosives Rules, 1940 and the trade names of all the types of Explosives of the respective class and division.

(ii) Applications for the issue of permits for "Inflammable liquids," including Petroleum shall contain the additional information relating to Flashing Points of such liquids and whether such liquids are mixible with water or not.

(f) In addition to the aforesaid documents and information, a copy of the ship's cargo manifest also shall be forwarded to the Assistant Safety Officer, so as to enable him to gather information regarding transit cargo of dangerous goods carried by each ship.

8. Procedure for the issue of Safety Clearance.—(a) (i) On receipt of the application for the issue of Safety Clearance, the Assistant Safety Officer shall classify all known dangerous goods included in the cargo lists in accordance with rule 3 and shall issue separate permits for each class of goods in the appropriate forms, namely form 1-1 to 1-13 ;

(ii) The Assistant Safety Officer shall also identify non-dangerous goods included in the list and shall issue "no permit required certificates" for such goods.

NOTE: This may be done by noting the serial numbers of such goods (as given in the cargo lists) in the blank space provided in the last paragraph of the proforma specified in form 2. to be used for forwarding permits to the parties concerned.

(b) (i) If the characteristic properties of any of the items on any cargo lists are not known, the Assistant Safety Officer may require the concerned Steamer Agent or Consignor or Consignee to furnish such information.

NOTE: This may be done by noting the serial numbers of such items (as given in the Cargo list) in the blank space provided in paragraph 2 of the proforma, specified in form 2.

(ii) On receipt of the required information from the party concerned, the Assistant Safety Officer shall issue appropriate permits for items to be treated as dangerous goods or "No permit required certificates" for items to be treated as non-dangerous goods, as the case may be.

(iii) It shall be the responsibility of the parties applying for Safety Clearance, to furnish the characteristic properties of any chemical substance, as called upon to do so by the Assistant Safety Officer.

(iv) Chemical substances of unknown characteristic properties, and not cleared by the Assistant Safety Officer on this ground, shall not be handled or transit stored inside the port area.

(c) Permits for dangerous goods and letters forwarding such permits shall be made out in quadruplicate copies and one copy of which shall be forwarded to:—

- (i) the party who had applied for the permit ;
- (ii) the Safety Officer ; and
- (iii) the Traffic Section together with one copy of cargo list received with the application for permit ; and

the fourth copy shall be retained by the Assistant Safety Officer for departmental reference.

(d) If all the items included in a particular cargo list were to be treated as non-dangerous goods, a "No permit required certificate" shall be made out in quadruplicate copies, and one copy of which shall be forwarded to:—

- (i) party who had applied for safety clearance ;
- (ii) the Safety Officer ; and
- (iii) the Traffic Section received such cargo together with a copy of the Cargo list,

and the fourth copy may be retained by the Assistant Safety Officer for departmental reference.

150 GI/78—8

9. Safety Cards.—(a) The Assistant Safety Officer shall further arrange to forward to the Traffic Section receiving dangerous goods appropriate safety cards to correspond to each of the classes of dangerous goods for which permits have been issued.

(b) The said cards together with a copy of the cargo list shall be despatched to the Traffic Section concerned, immediately after the ship bringing the goods referred to in these documents is berthed or immediately before the goods covered by such documents actually arrive for shipment.

(c) Items of non-dangerous goods and items of goods not granted safety clearance due to non-availability of information regarding their characteristic properties shall be indicated clearly on this cargo list for the guidance of the Traffic Section Officials.

(d) The safety cards shall clearly indicate the place of storage of goods covered by each card.

(e) Duplicate copies of these cards shall be made out and forwarded to the hazardous cargo shed in respect of all goods which are to be transit stored exclusively in that shed.

10. Handling and transit storage of dangerous goods.—(a) (i) Rules 29 to 132 stipulate the special conditions, restrictions or precautions to be observed in handling or transit-storage respectively of classes 1 to 9 of dangerous goods.

(ii) Handling and transit-storage of each of these classes of dangerous goods shall be subject to strict observance of the special conditions, restrictions or precautions as applicable to that particular class of dangerous goods, in addition to the general provisions contained in this chapter.

(b) The steamer Agents, Consignors or Consignees of dangerous goods shall be responsible to observe or cause to be observed strictly the conditions, restrictions or precautions laid down in these rules in so far as they shall apply to the goods they bring into the port area.

(c) Traffic Section officials shall extend every cooperation and assistance to the Assistant Safety Officer and Safety Inspectors in ensuring that all parties concerned observe the conditions, restrictions or precautions laid down in these rules.

(d) The Traffic Section Officials shall also ensure that dangerous goods or other chemical substances which have not been given safety clearance shall not be handled or transit-stored anywhere inside the port area.

(e) Whenever a Traffic Section Official notices any act of omission or commission contrary to any of the provisions of these rules, he shall immediately and effectively prevent continuation of such violation and shall notify the Safety Officer or the Assistant Safety Officer of such violation, by telephone in the first instance, followed up by a confirmatory report.

11. Action to be taken by the Safety enforcement staff in case of violations of these rules.—(a) On receipt of any report regarding any violation of these rules the Assistant Safety Officer, if available, or the Safety Inspector on duty shall proceed forthwith to the scene of such violation and shall take or cause to be taken prompt measures for preventing any accident on account of such violation.

(b) The Assistant Safety Officer shall submit to the Safety Officer a report regarding such violation and measures taken to prevent accident therefrom, at least within 48 hours of such occurrence.

12. Prohibition of transit storage of dangerous goods in certain premises.—(a) Dangerous goods shall not be transit-stored anywhere inside the port area except inside the hazardous cargo shed and at such other places as indicated in the safety cards pertaining to individual consignment of such goods.

(b) (i) No storage of dangerous goods in the premises of the Port area occupied by private parties (that is to say any party other than the Port) shall be prohibited.

(ii) Substances of vegetable origin which are readily combustible (that is to say cotton, vegetable fibres, etc.) or are liable to spontaneous combustion (that is to say oil cakes, oil contaminated vegetable fibres, etc.) may, however, be stored in premises occupied by private parties after obtaining special permission for doing so from the Safety Officer.

(iii) The Safety Officer may grant such permission only on the recommendation of the Traffic Manager and subject to such special conditions or restrictions as he may consider necessary for ensuring safety.

(c) Sulphur in bulk may be stored in the open plots inside the port area after obtaining permission from the Traffic Manager and the Safety Officer.

13. Supervision over handling of dangerous goods.—Handling or transit-storage of dangerous goods shall be carried out under personal supervision of a Safety Inspector who shall ensure strict observance of these rules by all parties concerned and shall arrange to take adequate and appropriate precautions to prevent any accident.

14. Obligation to notify the Safety Inspectors before commencement of handling of dangerous goods.—(a) (i) Before commencement of landing or shipping of dangerous goods, the Cargo Supervisors working for the Steamer Agents or Stevedoring firms shall contact the Safety Inspector on duty over the telephone and shall inform him that dangerous goods are ready to be landed or shipped.

(ii) Landing and shipping operations shall commence only after a Safety Inspector arrives on the scene for overseeing such operations.

(b) (i) Parties bringing dangerous goods into the port area (for export) shall notify the Safety Inspector on duty by telephone of the expected arrival of such goods just before these goods actually move into the Port area.

(ii) On receipt of such information the Safety Inspector shall accompany such goods and shall take or cause to be taken appropriate measures for the safe transit-storage or shipment of such goods.

15. Obligation to notify the Traffic Section Officials before commencement of handling of dangerous goods.—(a) Before commencement of landing or shipping of dangerous goods the cargo supervisors working for the Steamer Agents or Stevedoring firms shall notify the Traffic Section official on duty (in respect of goods conveyed by boats) that dangerous goods are ready to be landed or shipped.

(b) Landing or shipping operations shall commence only after the concerned Traffic Official has completed all arrangements prerequisite to such operations.

16. Separation of dangerous goods.—(a) Dangerous goods shall be handled separately classwise and only one class of dangerous goods shall be landed or shipped at a time.

(b) While one class of dangerous goods is being loaded into or discharged from a ship's hold, no other cargo shall be handled at the same hatch or on the open deck around that hatch.

17. Packing of dangerous goods.—(a) (i) Cases or receptacles of such class of dangerous goods brought into the port area shall conform strictly with the standard stipulated in the IMCO Code.

(ii) Such cases or receptacles shall remain in a sound condition at the time dangerous goods are brought into the port area.

(b) If any case or receptacle of dangerous goods gets damaged or becomes leaky during handling in the port, such case or receptacle shall be moved further only subject to observance of special accident preventive measures as may be indicated by the Safety Officer, Assistant Safety Officer, or Safety Inspector on duty.

(c) Repairs to damaged cases or receptacles of dangerous goods or repacking their contents shall be carried out only subject to special restrictions as applicable to individual classes of dangerous goods as stipulated in these rules.

(d) (i) No case or receptacle of dangerous goods shall be opened anywhere within the port area except after obtaining special permission to do so from the Safety Officer.

(ii) Such permission may be granted only subject to such additional restrictions and precautions as the Safety Officer may consider necessary.

(e) Tools liable to produce sparks shall not be used to open or close or repair cases or receptacles of dangerous goods.

18. Use of boats to carry dangerous goods prohibited during bad weather.—(a) Shore to boat or boat to shore or boat to ship or ship to boat transfer of dangerous goods shall be carried out only during fair weather.

(b) Such operations shall not be carried out when, in the opinion of the Safety Officer, the sea is not tranquil enough for safe operation.

19. Responsibility of the Master of the ship carrying or discharging loading dangerous goods.—(a) Masters of ships carrying dangerous goods, while lying the port limits, shall exhibit conspicuously—

(i) a red flag, from sun rise to sun set, and

(ii) a red light from sun set to sun rise.

(b) (i) Whenever dangerous goods are loaded into or discharged from a ship, the Master shall depute a responsible Officer of the ship to personally supervise the loading or landing operations.

(ii) Such Officer shall take or cause to be taken all due precautions as necessary for avoiding any accident.

(c) While dangerous goods are being handled, the Master of the ship shall ensure that the ship's fire fighting gear is kept in readiness with hoses and branch pipes connected.

(d) Repairs to any part of the ship necessitating the use of open flame or open fire shall be forbidden while dangerous goods are being handled on any ship.

(e) Before commencement of discharging or shipping of Explosives, Inflammable Liquids and Liquid Organic Peroxides, ship's engine room fire shall be carefully bunked up and all other fires or non-safety lights shall be extinguished.

(f) Masters of ships shall also observe and cause to be observed strictly the provisions of this chapter and the special provisions pertaining to individual classes of dangerous goods in so far as they apply to dangerous goods, handled on board or alongside ships.

20. Precaution on floating craft in the vicinity.—Smoking of tobacco and open fires shall be forbidden on tug and other floating craft operating within 50 metres of ships discharging or loading dangerous goods.

21. Restrictions regarding smoking and open fires.—Smoking of tobacco and the use or existence of open fires shall be forbidden anywhere within 100 metres of places where explosives, inflammable liquids and liquid organic peroxides are handled or stored and within 30 metres of places where other inflammable or combustible goods are handled or stored.

22. Power to exempt.—The Conservator, on the advice of the Safety Officer, and in consultation with the Chief Controller of Explosives and with the approval of the Central Government may, in exceptional cases, exempt conditionally or unconditionally any person or consignment of dangerous goods from all or any of the provisions of these rules.

23. Enforcing Authority.—The Safety Officer, the Assistant Safety Officer, the Safety Inspector or any other Officer duly authorised in this behalf by the Safety Officer shall be responsible and shall have due jurisdiction to enforce these rules.

24. Inspection.—(a) Master, Owner or Steamer Agents or ships lying within the port limits shall, when so required by the Safety Officer, the Assistant Safety Officer, the Safety Inspector or any other officer duly authorised in this behalf by the Safety Officer, afford all reasonable facilities to enable such officers to ascertain whether these rules are duly observed.

(b) The occupiers or custodians of premises within the port limits or owners of goods, handled or stored anywhere within the port limits, shall, if so required by any of the officers specified in clause (a) afford all reasonable facilities to such officers to ascertain whether these rules are duly observed.

25. Obligation to take precautions.—Master, Owner, Steamer Agents or Consignors or Consignees of dangerous goods and occupiers or custodians of all premises within the port area shall always observe or cause to be observed any safety precautions suggested by the Safety Officer, the Assistant Safety Officer, the Safety Inspector or any other officer duly authorised in this behalf by the Safety Officer.

26. Failure to take precautions.—When Steamer Agents, Consignors or Consignees of dangerous goods handled or stored within the port area fail to take reasonable precautions to prevent accidents the Safety Officer may take such action as is reasonable for the safety of the Port, and may recover from such Masters, Owners or Steamer Agents of ships, consignors or consignees such reasonable expenses as may have been incurred for so doing.

27. Power to destroy dangerous goods.—(a) The Safety Officer shall be empowered to dump into the sea or otherwise destroy in a safe manner cases or receptacles of dangerous goods, the continued storage of which in the port may, in his opinion, endanger the safety of the port.

(b) The owners of goods so destroyed shall not be entitled to any compensation.

### CHAPTER III

#### Special Rules to Regulate the Traffic of Explosives

##### (IMCO Class 1)

28. Grouping of Explosives.—For the purposes of these rules, explosives shall be grouped into the following five main groups, namely :—

- (i) Service Explosives.
- (ii) Prohibited Explosives
- (iii) Safety Explosives
- (iv) Manufactured fire works
- (v) Restricted Explosives.

29. Service Explosives.—(a) "Service Explosives" means explosives owned by or intended for the Indian Defence Services.

(b) They shall be handled within the port limits subject to conditions negotiated between the Port and the Defence Service in respect of each consignment of such explosives.

30. Prohibited Explosives.—The following classes of explosives shall be absolutely excluded from and within the port area, namely :

- (i) Chlorate mixture ;
- (ii) Fulminate ;
- (iii) Division 1—Fire Works Composition.

31. Safety Explosives.—(a) The following explosives shall be classified as "Safety Explosives", namely :—

- (i) Safety Cartridges
- (ii) Safety Fuse.

(b) These explosives may be treated like "Inflammable Solids" and may generally be handled and transit-stored subject to the special rules applicable to Inflammable Solids.

(c) The following additional restrictions shall also apply to Safety Cartridges, namely :—

- (a) (i) A continuous security guard shall be maintained to keep off unauthorised persons from places where these explosives are handled or stocked.
- (ii) The traffic section receiving these explosives shall arrange for the posting of such security guard.

(iii) These explosives shall be transit-stored only in the "lock Fast" inside the transit sheds.

(iv) Damaged or unsound cases of these explosives shall not normally be brought into the port area.

(v) Cases getting damaged during handling at the port shall be repaired in an approved manner before they are further handled or transit stored.

32. Manufactured Fire Works.—(a) (i) These explosives may be treated as inflammable solids and shall be permitted to be transit-stored.

(ii) Manufactured fire works as far as possible should be brought into the Harbour for direct loading on the ships.

(b) Should they be brought earlier, they should be stored in the hazardous or dangerous goods godown and taken to the wharf only when the ship is ready for loading.

(c) Red fire works imported shall as far as possible be out of the harbour immediately on unloading, but, however, if this is not possible, they shall be taken on unloading to the hazardous or dangerous goods shed and be cleared from the hazardous goods shed at the earliest opportunity.

(d) No transit-storage at any other place except the hazardous or dangerous goods shed shall be permitted.

33. Restricted Explosives.—(a) All types of explosives other than those covered under rules 29, 30, 31 and 32 shall be treated as "restricted explosives".

(b) The traffic of restricted explosives through the port shall be subject to rules 34 to 48.

34. Ships not to carry Restricted Explosives while lying inside the enclosed harbour.—(1) No ship shall have on board restricted explosive while she remains inside the enclosed harbour.

(2) The restriction may not apply to small quantities of explosives, less than 10 Kgs. in all, provided that such explosives are kept locked inside a magazine of approved pattern.

35. Landing from or Loading into ships or Restricted Explosives prohibited inside the harbour.—(1) Restricted Explosive shall not be discharged from or loaded into any ship while she remains inside the enclosed harbour and such operation shall be carried out only at the Explosive Anchorage.

(2) Ships shall be anchored at the Explosive Anchorage while landing or loading restricted explosives and such operation shall not be carried out when a ship is underway.

36. Maximum quantity per consignment.—The maximum quantity of restricted explosives that may be brought by or loaded into, any ship shall not exceed 125 tonnes net.

37. Number of consignments received at a time.—The port shall receive only one consignment of restricted explosives at a time and a second consignment shall arrive only after the previous consignment has moved out of the port area.

38. Transit Cargo of Restricted Explosives.—Ships carrying restricted explosives for discharge at other ports shall not normally be allowed to call at the port, but the Safety Officer, may waive this restriction provided that no type of explosives other than the explosives of class II or class III Division 1 as defined in the Explosive Rules, 1940 is carried as transit-cargo and that the quantity of such explosives does not exceed 25 tonnes.

39. Transit Cargo of exempted ship.—Any ship granted exemption under rule 38 shall unload the transit cargo of such explosives into a boat at the explosive anchorage before such ship enters the harbour and may load the explosives into her again at the said anchorage on her outward journey from the port.

40. Technical Representative.—(a) Any consignor or Consignee intending to bring restricted explosives into the port area shall depute a technically qualified person to act as the Technical Representative to take charge of individual consignment of such explosives.

(b) Such Technical Representative shall remain in charge of each consignment of explosives throughout the time that such consignment remains within the port limits.

(c) He shall observe or cause to be observed all the rules regulating the traffic of restricted explosives in so far as such rules apply to the consignor or Consignee and he shall also take or cause to be taken all reasonable precautions as necessary for preventing any accident.

41. Cases of Restricted Explosives.—(a) Damaged or unsound cases of restricted explosives shall not be discharged into boats, landed on the quay or loaded into wagons before such cases are suitably repaired or the contents thereof are repacked conforming to the relevant provisions of the Explosives Rules, 1940.

(b) The Consignor's or Consignee's Technical Representative shall be responsible for isolating such damaged or unsound cases and for arranging to repair such cases.

42. Hours of Working.—Restricted explosives shall not be discharged from ships or shall not be loaded into boats from the shore before 06.00 hours or after 16.00 hours; but landing from boat to shore or shipping from boat to ship of such explosives may be done between sunrise and sunset with the permission of the Safety Officer, provided that the landing or shipping operations can be completed well before sunset.

43. Traffic procedure in respect of Restricted Explosives Imported into the port.—(a) Any ship bringing restricted explosives for landing at the port shall discharge such explosives into boat at the explosive anchorage before the ships enters the enclosed harbour.

(b) Not more than 25 tonnes of restricted explosives shall be discharged into any boat.

(c) (i) While loading into boats, restricted explosives, shall be separated in accordance with the provision of the Indian Merchant Shipping (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 1956.

(ii) Unexplosives of the 6th (ammunition) class or an explosive of the 7th (fire works) class shall not be discharged into or loaded into any barge or wagon along with an explosive not of the same class and division.

(d) Boats loaded with explosives shall be towed by a tug and shall be moored off the Finger Jetty where they shall lie until called for off loading.

(e) Boats loaded with restricted explosives shall be moored near the Finger Jetty in such a way that a safety distance of not less than 100 meters is maintained between any two of such boats.

(f) (i) Restricted explosives lying in boats shall be properly covered with clean tarpaulins to protect such explosives from the sun.

(ii) Tarpaulins contaminated with oil, grease or spilling of chemicals shall not be used for this purpose.

(g) Explosives boats lying near the Finger Jetty shall never be left unattended at least one Lighterman shall remain always on duty on each boat.

(h) Explosives shall be discharged from boats only at the Finger Jetty at South Breakwater and not at any other point in the port area.

(i) (i) When wagons or vans to load explosives are placed on the Finger Jetty at South Breakwater and when other arrangements for loading into such wagons or vans are completed, the Section official in charge may shift the explosives boats lying near the Finger Jetty directly to the landing site.

(ii) Not more than one boat at a time shall proceed to the landing site.

(j) Not more than five explosive wagons or vans shall be placed at a time, on the Finger Jetty.

(k) Transfer of explosives from the boats to the Finger Jetty shall be carried out by manual labour.

(l) Cases of explosives so landed on the Finger Jetty at South Breakwater shall be carefully man-carried and loaded into wagons or vans.

(m) Wagons or vans loaded with explosive shall be removed from the Finger Jetty at South Breakwater and out of the port area immediately after loading operations are completed and such wagons or vans shall not remain in the port area during the night time.

(n) Wagons loaded with explosives shall not be loose shunted.

(o) If a steam engine is used for moving the wagons, the engine shall be separated from the explosive wagons by not less than three empty carriers.

44. Traffic procedure in respect of explosives exported from the Port.—(a) Explosives intended for export shall be brought into the port only when the ship to receive such explosives is available at port.

(b) Such explosives shall be brought only after arrangements have been made with the Traffic Department for keeping boats to receive the same ready at the Finger Jetty at South Breakwater.

(c) The arrival of such explosives shall be so timed that shore to boat transfer of the explosives can be completed within the limits of working hours stipulated in rule 42.

(d) Such explosives shall be brought directly to the Finger Jetty at South Breakwater and shall immediately be loaded into the boats subject to restrictions stipulated in clauses (b) and (c) of rule 43.

(e) (i) As far as possible, explosives so loaded into boats shall be taken out and loaded into the receiving ship, at the explosive anchorage on the same day and if this were not possible due to any compelling reason, the boats may be taken out and moored off the Finger Jetty subject to the provisions of clauses (e), (f) and (g) of rule 43.

(ii) The waiting period for such boats shall not exceed 24 hours.

(f) As soon as the ship is moored at the explosive anchorage ready to receive such explosives, these boats shall be towed one after another by using a tug for the explosives being loaded into the ship.

45. Handling of Explosives prohibited at the Finger Jetty at South Breakwater when a ship lies alongside this Jetty.—Explosives shall not be handled and shall not remain on or alongside the Finger Jetty when a ship remains alongside the jetty.

46. Accident and Fire prevention measures.—(a) (i) No person engaged in the handling of explosives shall carry fuses, matches, cigarette lighters or any other appliance likely to produce ignition or explosion.

(ii) This sub-rule shall apply with particular emphasis to the Lightermen on standby duty on explosive boats lying afloat awaiting clearance.

(b) (i) The Master of any ship discharging or receiving explosives shall see that the deck and the platform in the hold over which explosives are moved and are covered with a suitable padding material and he shall also ensure that persons engaged in the handling of such explosives do not wear shoes having metal parts likely to create sparks.

(ii) He shall further ensure that wireless transmitter or radar installation on the ship shall not be operated while explosives are being handled on board.

(c) Each boat used for carriage of restricted explosives shall be provide with 4 buckets with hooks and drops to facilitate drawing of water from the sea and these buckets shall be kept empty on suitable stands at the rate of two buckets at either end of the boat.

(d) First aid fire fighting equipment on Finger Jetty at South Breakwater shall be as follows :—

(i) Six buckets with hooks and ropes to facilitate drawing of water from the sea shall be kept on the Finger Jetty and three of these buckets complete with

hooks and ropes shall be placed near point of loading of explosives and remaining three sets shall be placed near the explosives wagons or vans.

- (ii) These buckets shall be kept filled up with water before commencement of handling of explosives while explosives are being handled at the Finger Jetty, prominent warning boards shall be provided for the information of all concerned.

(e) (i) Cases of explosives shall be handled with utmost care, avoiding dropping on bumping against hard surfaces.

(ii) Landing cushions shall be used wherever necessary to avoid accidents and use of such cushions shall be compulsory at the landing or loading points at the Finger Jetty at South Breakwater.

47. Restricted Explosives to be protected from sun and from getting wet—(a) Cases of restricted explosives shall be duly protected from direct exposure to sun by covering them with clean tarpauline.

(b) Due care shall also be taken to ensure that restricted explosives do not get wet and in case, any case—of such explosives gets wet due to any accident, the Technical Representative shall immediately notify the occurrence to the Controller of Explosives, South Circle.

(c) Further movement of such wet cases shall be subject to the directions as may be given by the Controller of Explosives.

48. Boats used in the traffic of Restricted Explosives.—

(a) (i) Boats used for the transport of restricted explosives may preferably be built of wood.

(ii) If made of steel, they shall be lined internally with wood or the floor shall be lined with wood free from crevices and the sides shall be fitted with wooden grating of such design that cases of explosives cannot come in contact with the metal of the boat.

(iii) The boats shall be marked conspicuously on both sides with the word "EXPLOSIVES" written in bold letters.

(iv) All boats used for the carriage of explosives shall have to be licensed certified by the Deputy Conservator as being fit for carriage of explosives and conforming to the provisions required under the Explosives Rules, 1940.

(b) (i) Boats used for the carriage of restricted explosives shall be inspected once in every three months by an officer appointed by the Deputy Conservator to ascertain its suitability and fitness for conveyance of such explosives.

(ii) Any defects noticed during such inspections shall be rectified before such boats are re-used for carrying explosives.

(iii) Boats which may have been used for the carriage of other cargo shall be arranged to be cleaned and made entirely free of spilling of goods previously carried before they are utilised for the carriage of explosives and this shall be the responsibility of the Traffic Department.

#### CHAPTER IV

Special Rules to regulate the Traffic of cases : Compressed, Liquified or Dissolved under pressure (IMCO Class 2)

49. Cylinders or Containers of gas.—(a) (i) The valves of cylinders or containers gas shall be protected against damage either by design of the cylinder or container or by provision of a stout metal cap securely attached to the body of the cylinder or container and the metal cap shall not anywhere be in actual contact with the valve or valve body.

(ii) This restriction shall apply also to empty cylinders or containers.

(b) (i) Cylinders or containers of gas shall be marked or labelled legibly with the name of the gas.

(ii) Cases in which cylinders or containers of gas are packed also shall be marked or labelled likewise.

50. Landing or Loading or Transit—storage of cylinders or containers of gas.—(a) (i) Cylinders or containers of gas shall be handled with utmost care at all stages of their handling in the port area.

(ii) They shall not be dropped on or bumped against hard surfaces or rolled or otherwise rough handled.

(iii) Landing cushions shall be used wherever required by the safety enforcement staff.

(b) Trays (but not slings) shall be used for landing or loading cylinders or containers of gas, but this restriction shall not apply to large tanks of gas, which may be lifted or lowered in any other safe manner.

(c) Due care shall be taken to prevent contamination of cylinders or containers of gas with oily or fatty substance.

(d) Cylinders or containers of different types of gas shall be separated from one another during handling and shall be transit-stored well segregated from one another.

(e) (i) Cylinders or containers of gas shall be handled well separated from other cargo and shall be transit-stored well segregated from other classes of dangerous goods and combustible substances.

(ii) Cylinders or containers of inflammable gas shall not be placed in the proximity of these containing oxygen, compressed air or nitric oxide, and cylinders or containers containing chlorine shall not be placed in the proximity of those containing ammonia.

(f) (i) Cylinders or containers of gas shall be transit-stored either in the hazardous cargo shed or under covered accommodation such as verandahs of transit sheds and covered platforms.

(ii) Actual places of storage of gases shall be indicated on the safety cards issued by the Assistant Safety Officer.

(iii) They shall not be stored inside the transit sheds and warehouses.

(iv) However, cylinders containers containing inflammable gases like hydrogen, LPG, and the like should be stored in the rooms set apart for inflammable gases in the hazardous or dangerous goods shed.

(g) Cylinders or containers of gas shall at all times, be protected from sun's heat and other sources of direct heat.

(h) Cylinders or containers of gas shall not be overstowed with other cargo.

51. Leakage of gas.—(a) (i) In the event of any accidental leakage of gas from a Cylinder or containers, the Assistant Safety Officer or the Safety Inspector in duty shall be notified for the occurrence immediately by telephone and prompt measures for avoiding accidents shall be taken or caused to be taken pending the arrival of the Assistant Safety Officer or Safety Inspector.

(ii) The Master of the ship (if the leakage occurs on board a ship) or the Traffic Section Official concerned (if the leakage occurs elsewhere) shall be responsible for taking action specified in sub-clause (i).

Note :—(i) Inflammable gases such as Acetylene, Hydrogen, Coal gas, Cooking gas and the like, are liable to from explosive mixtures with the air which may result in shattering explosion if they are ignited even by a spark.

(ii) Gases, such as Chlorine, Ammonia, and the like are liable to cause suffocation even in small quantities. They will attack the eyes, the throat and the lungs and may cause destruction of the mucous membranes and exposure to these gases can even be fatal.

(b) On receipt of information regarding accidental leakage of gas, the Assistant Safety Officer, if available, or the Safety Inspector shall immediately turn out to the scene of occurrence and shall take or cause to be taken prompt and effective preventive measures for avoiding any accident.

#### CHAPTER V

#### Special rules to regulate the Traffic of Inflammable Liquids

(IMCO—Class 3)

52. Inflammable Liquids.—This chapter shall apply to inflammable Liquids carried in bulk, that is to say the inflammable liquids, namely Petroleum carried in tanks of all tanker ships and the inflammable liquids packed in drums receptacles and cases (hereinafter in these rules referred to as the packed inflammable liquids).

A. Inflammable Liquids, Petroleum carried in bulk.

53. Definitions.—In this Chapter, unless the context otherwise requires,—

- (a) "Petroleum" means any liquid Hydrocarbon or mixture of Hydrocarbons and any inflammable mixture (liquid, viscous or solid) containing any liquid Hydrocarbon ;
- (b) "Petroleum—Class A" means any petroleum having flash point below 23°C ;
- (C) "Petroleum—Class B" means any petroleum having flash point of 23°C and above but below 65°C ;
- (d) "Petroleum—Class C" means any petroleum having flash point above 65°C ;
- (e) "bulk Petroleum" means petroleum carried in bulk, in the tanks of oil tankers ;

(f) "inner harbour" means enclosed harbour lying between the North, South and Eastern Breakwaters and west of the entrance :

#### General Provisions Applicable to All Oil Tanker Ships :

54. Notice of Arrival of Petroleum.—(a) The Master of every oil tanker ship carrying petroleum shall deliver to the Pilot a written declaration under his signature in Form 3.

Provided that, if in anticipation of an oil tanker's arrival the Agent of such oil tanker delivers to the Deputy Conservator a written declaration as aforesaid, no such declaration need be made by the Master of such vessel.

(b) The declaration given as aforesaid shall contain the following information in addition to the details furnished in Form 3 :

- (a) The name or names of the petroleum product or products ;
- (b) The flash point of such product or products ; and
- (c) whether such product or products is or are mixible with water or not.

55. Oil Tankers Carrying Petroleum in Bulk.—(a) (i) No oil tanker carrying petroleum—Class A, in bulk, shall berth at the South jetty and such oil tankers shall be berthed only at the oil mooring situated at the North Breakwater.

(ii) (Sub-clause (i) shall not apply to oil tankers carrying on board less than 750 litres of petroleum Class A as part of the tanker's stores (but not as cargo), if such petroleum is carried in appropriate receptacles other than the cargo tanks and is stored in a safe manner.

(b) (i) No oil tanker shall berth at the South jetty after having discharged petroleum Class A until the tanks which contained petroleum Class A have been gasfreed and a certificate has been obtained by the Master from the Controller of Explosives, to the effect such officer, has after examination with the aid of a vapour testing instrument, found the vessel to be entirely clear of Petroleum Class A and vapour thereof.

(ii) Such certificate shall be forwarded to the Assistant Safety Officer before the oil tanker berths alongside.

(c) Oil tankers carrying only petroleum Class B and petroleum Class C and less than 750 litres of Petroleum Class A may be berthed at the South jetty.

(d) Discretion to allot any berth or mooring to any oil tanker and to order shifting of any tanker whenever necessary shall vest in the Deputy Conservator and his orders in this regard shall be binding on all Masters of oil tankers.

(e) Cleaning the tanks of oil tankers shall not be carried out within the port limits except with the permission in writing of the Deputy Conservator and during such cleaning, the Master of the oil tanker shall take particular care to ensure that no oil or oily water or oily refuse is discharged into the sea or on the shore.

(f) Oil tankers shall not carry out any repairs within the port limits without the permission in writing of the Deputy Conservator and if considered necessary the Deputy Conservator may require the Master of the oil tanker to produce a gas-free certificate of the type indicated in clause (b) before permission for carrying out any repair is granted.

(g) (i) Oil tankers shall whilst within the port limits exhibit conspicuously a red flag not less than 1 m.sq. from sun rise to sun set and a red light from sun set to sun rise.

(ii) Every oil tanker whilst lying within the port limits shall keep the end of a wire hawser having a large eye pale out to the water's edge at bow and quarter, to enable tugs to take hold of in case of an emergency.

(h) Throughout the time on oil tanker is in the port, a responsible ship's office and a ship's Engineer shall always be on board the tanker, night and day to carry out and to give effect to these rules and to take all precautions for the safety of the oil tanker and her cargo.

(i) Power shall be maintained at lease to work the oil tanker's anchor cables and mooring lines throughout the time an oil tanker remains within the port limits.

56. Landing or Loading of Petroleum in Bulk.—(a) (i) Before any petroleum in bulk is discharged from or loading into any oil tanker, the owner of the cargo or the Agent of the oil tanker shall obtain permission to do so from the Deputy Conservator, the Traffic Manager and Assistant Safety Officer.

(ii) The Assistant Safety Officer shall a written permit in this regard, for and on behalf of the Deputy Conservator, in form 4.

(b) (i) All safety devices and equipments incorporated into or carried by oil tankers in accordance with the specifications of any society approved in this behalf shall remain in good working condition throughout the period that such tankers remain within the port limits.

(ii) All pipes and appliances used for landing or loading petroleum in bulk shall be free from leakage.

(iii) Discharging or loading of petroleum shall commence only after all such safety devices and equipment are inspected and tested by a competent ship's officer and found to be in good working condition.

(iv) If any of these devices or equipment become defective or otherwise ineffective at any time while discharging or loading of petroleum is in progress, the oil tanker shall immediately stop discharging or loading.

(v) Discharging or loading shall thereafter be resumed only after such defective device or equipment has been restored to working condition.

(c) A certificate in Form 5 signed by the Master of the oil tanker to the effect that, that all safety devices or equipment referred to in clause, (b) are in good working condition shall be delivered to the Assistant Safety Officer before discharging or loading of petroleum can commence.

(d) (i) A bulk oil vessel shall commence discharging of dangerous petroleum only during the day time, but a vessel which has commenced discharge before sun set may continue to discharge even after sun set provided that such discharging is continuous and without interruption.

(ii) Should anything occur after sun set which necessitates repair on disconnections to the plant, pipes or connections, such discharges shall be discontinued until after sun rise.

(e) (i) In the case of interruption to pumping after sun set, the Deputy Conservator, may at his discretion grant special permission to recommence pumping even during the night time.

(ii) Discharge or loading of dangerous petroleum interrupted or suspended after sun set, shall on no account, be recommenced until after sun rise without the permission of the Deputy Conservator.

(f) Throughout the period that petroleum is being discharged or loaded, connections on the oil tanker or the pipelines shall be under the constant supervision of a responsible officer of the oil tanker.

(g) Throughout the period that petroleum is discharged or loaded, the pipelines and other fittings on the oil jetty or mooring and the floating line shall be under the constant supervision of a responsible employee of the owners of the petroleum.

(i) When landing or loading of petroleum has been commenced, such landing or loading shall be proceeded with due diligence.

(ii) If the operations are suspended or discontinued for any reason, the tanks and holds of the oil tanker shall be closed immediately.

(h) If for any cause discharge of petroleum is at any time suspended, arrangements shall be made by some efficient means to prevent any of the oil in the pipelines from escaping.

(i) In the event of it being necessary to interrupt pumping in order to raise steam on board, the pipelines in the vicinity of the vessel shall be flushed with water and the valve at the junction of the flexible and fixed pipe ashore shall be closed before the boiler fires are lighted.

57. Accident or fire prevention.—(a) One guard drawn from the Central Industrial Security Force shall remain on duty on board the oil tanker during the whole time that petroleum is being discharged or loaded.

(b) (i) No person engaged in landing loading of petroleum or operation connected therewith shall carry matches, lighters or any other materials liable to cause fire or ignition or any other material liable to cause fire or ignition or explosions.

(ii) Central Industrial Security Force personnel shall be posted at the western end of the North Breakwater and at the oil jetty or moorings, as the case may be, for ensuring that the aforesaid condition is observed by all persons proceeding beyond these points and the guard on the tanker shall ensure that this conditions is observed by all persons who may board the tanker from boats.

(iii) If any of these forbidden articles are being carried by any person proceeding to the North Breakwater or the oil jetty or moorings or boarding any tanker, the Guard shall take charge of such articles and may return the same when the person leaves the prohibited area.

(c) No person shall be allowed on the tanker except those on genuine business connected with working of the oil tankers.

(d) (i) No person shall be allowed on board such oil tankers except those actually belonging to the ship's company or those on ship's business.

(ii) No workment shall normally be allowed on board any vessels; and if any workment have to go on board such vessels for any special reasons the Guard on duty at the gangway shall thoroughly search such workmen for matches and other forbidden articles.

(e) Open fires, smoking of tobacco and the use of non-safety lights shall be prohibited at all times on any part of the oil jetty or moorings and north Breakwater.

(i) During discharging or loading Petroleum Class A open fires, smoking of tobacco and the use of non-safety lights shall be forbidden on the oil tanker and on floating craft lying alongside or remaining within 300 metres of the tanker.

(ii) During discharging or loading of petroleum Class B, this safety distance, may, however, be limited to 30 metres in so far as it applies to floating craft.

(iii) Harbour craft proceeding within 300 metres of oil tankers discharging or loading petroleum Class A and with 30 metres of oil tankers discharging or loading petroleum Class B shall ensure that galley fires, other naked flames and non-safety lights are either damped down or extinguished.

(f) During the whole time that an oil vessel is discharging petroleum, the oil pipelines on North Breakwater shall be efficiently patrolled by Mazdoors of the Engineering Department posted for the purpose by the Chief Engineer, Port of New Tuticorin.

(g) The Port Departments concerned and the employees of such departments shall strictly observe or cause to be strictly observed all the provisions contained in rules 70 to 84.

(h) Iron or steel hammers or any other instruments capable of causing sparks shall not be used for the purpose of opening or closing the hatch or tank lids of an oil tanker nor shall chipping iron rust or paint be carried out in the vicinity while the tanker discharges or loads petroleum.

(i) (i) Boats of floating crafts which are not employed for any work connected with oil tanker operations shall not be allowed within 30 metres of the oil tanker.

(ii) The Agent or Master of the oil tanker utilising the services of any boat for tanker work shall ensure that the boatmen do not contravene any of the fire prevention measures stipulated in this rule.

(iii) Unauthorised boats or floating craft going alongside or near oil tankers are liable to be prosecuted.

(iv) Any boat or floating craft going alongside or near oil tankers shall be liable to be prosecuted.

(v) If any boat or floating craft even attempt to proceed near the floating pipelines used for tanker operation inside the enclosed harbour, the licence of such boat or craft shall be liable to be cancelled by the Deputy Conservator.

(vi) All lorries used for construction work using the North Breakwater shall have spark arrestors fitted to their exhaust pipes.

(vii) No vehicles with leaks in their silencer or exhaust pipes shall be permitted entry into North Breakwater.

#### Special Rules to Regulate Bunkering Operations :

58. Notice to be given.—Bunkering operations shall be carried out only after giving at least two hours notice in writing to the Deputy Conservator, Traffic Manager and the Assistant Safety Officer.

59. Master to be present.—Throughout the period a ship is receiving petroleum into her bunkers, the Master or the First Mate of the ship shall be present on board for ensuring that all the conditions or restrictions stipulated in these rules are complied with as far as these rules apply to the ship and fittings on board.

60. Ship's Officer to be present.—A ship's officer shall be on watch and an attendant shall stand alongside the flexible connection pipes while bunkering is in progress.

61. Responsibility as to pipes.—The suppliers of petroleum as bunker shall be responsible for ensuring that flexible pipes used for bunkering operations are in a sound condition.

62. Spillage to be avoided.—They shall also ensure that all joints are oil tight and that spillage is avoided when flexible pipes are disconnected. Any unavoidable spillage caused during disconnections of the flexible pipes shall be arranged to be properly cleaned up with sand.

63. Officer on watch duty to be responsible for certain things.—The officer on watch duty on the ship which receives petroleum as bunker shall be responsible for ensuring that all the valves in the ship's tanks and other connections are properly regulated to receive the bunker and that due warning is always be given to the suppliers before any



valves are closed, so as to prevent the possibility of a sudden increase in pressure which may cause a burst in the flexible pipelines.

64. Liability for damage.—(a) The suppliers of petroleum as bunker shall be liable for any damage whatsoever caused to the property or cargo belonging to or in the charge of the port by any leakage of such petroleum due to any negligence or defect in or failure of apparatus or appliances belonging to the suppliers.

(b) The master or the Agents of the ship receiving petroleum as bunker shall be liable for any such damage being caused by negligence or defect or failure of apparatus or appliances belonging to the ship.

65. Restrictions while bunkering is in progress.—No cargo other than steel plates, iron rails and similar goods unaffected by oil shall remain on the wharf within 10 metres of the bunker oil standpipes and shed doors immediately behind such stand-pipes shall be close while bunkering is in progress.

Special Rules Applicable to Tankers Operating at the oil Moorings in the inner harbour.

66. Testing of pipeline and emptying of petroleum.—(a) Every time before an oil tanker commences discharging or loading of dangerous petroleum, the floating pipelines shall be tested for 10 to 15 minutes by pumping water through at a pressure not below 7.00 kilogram per square centimetre.

(b) Under no conditions shall petroleum be pumped through the floating pipelines at a pressure exceeding 7 kilogram per square centimetre.

Provided that the said maximum pressure shall not be applied to the pipelines until one hour after the commencement of discharge of petroleum.

(c) When an oil tanker has finished discharging or loading non-dangerous petroleum, the floating pipelines as well as the shore pipelines upto the block valve ashore shall be emptied of petroleum.

(d) The same procedure shall also be observed every time pumping is suspended for any reason whatsoever.

(e) Under no circumstances shall floating pipelines be disconnected from the tanker valve before they have been emptied completely of all traces of petroleum.

(f) When an oil tanker has finished discharging or loading dangerous petroleum, the floating pipelines as well as the shore pipelines upto the tank shall be emptied of petroleum products by pumping water.

Fire protection of oil pipelines—precautions to be taken or procedures to be observed by the personnel of oil companies.

67. General : Advice to the port's mechanical engineer.—(a) (i) Oil companies intending to land petroleum in bulk shall advise the Port's Mechanical Engineer of the intended landing of such petroleum at least 24 hours before such landing commences so as to enable him to post necessary staff to patrol the oil pipelines.

(ii) Advice as above regarding the landing of petroleum in bulk on Sundays and Port's holidays should reach the Mechanical Engineer before 11.00 hrs. on the preceding working day.

(b) In the event of a leak in the flexible pipelines (that is to say pipelines connecting the tanker to the shore pipelines) or a fire on or around the North Breakwater the Oil Company's Supervisor or Assistant in charge of tanker discharges shall take action as follows:—

(i) Arrange for the tanker to stop pumping and to shut down all tanker discharge valves.

(ii) Notify the telephone exchange for informing the Deputy Conservator, the Traffic Manager, Mechanical Engineer, Fire Service and other officers.

(iii) Notify the terminal receiving petroleum.

(c) Tanker discharge suspended on account of a leak involving petroleum or a fire shall recommence only after the leak is repaired or the fire is put out and the "All clear signal" is obtained from the Deputy Conservator or any other official authorised in this behalf by the Deputy Conservator.

Fire protection of the oil pipelines—instructions to port staff

68. Instructions to all officers and staff of the port.—(a) on a leak in oil pipelines or a fire in or near the oil pipelines being noticed or reported, the staff concerned shall arrange to take action as detailed below :—

(i) Cordon off the area as best as possible pending arrival of Fire Service and see that no naked lights are brought or caused to be within 300 ft. of the point of occurrence.

Explanation :—For the purposes of this clause Locos, IC Engines, hurricane and pressurised lanterns, railway signal lamps, all types of cycle lamps, ordinary electric hand torches, etc, shall be considered as "naked lights".

(ii) Pending arrival of fire service, takes such other measures as may be considered expedient to prevent outbreak of fire or to keep in check or extinguish the fire if one has already started.

(b) In the case of a leak or fire in the oil pipelines, the mazdoors patrolling the oil pipelines shall take action as follows :—

(i) The Mazdoor who notices leak or fire, shall rush to the oil manifold and inform the Junior Engineer on duty and shall notify the occurrence to the Oil Company's staff present and further on his way to the oil manifold, he shall alert the other mazdoors by shouting out the information to them.

(ii) A second mazdoor shall rush to the nearest telephone near the root of North Breakwater and inform fire service and Deputy Conservator.

(iii) The remaining two mazdoors shall rush to the location of the leak or fire and shall take such action, as they can to prevent a fire or to keep the fire under control and in the case of a leak such mazdoors shall endeavour to cordon off the area as best as they can and shall warn off vehicles and other sources of naked light, from the vicinity of the leak.

(iv) In the event of a fire they shall endeavour to keep the fire under check by using earth and sand.

Note.—The supervisory staff of the Engineering Department who are responsible to post mazdoors to patrol the pipelines, shall always ensure that such mazdoors are thoroughly conversant with what exactly they should do in the event of a leak or fire.

69. Instructions to the port fire service (a) On receiving report of a leak or fire in the pipelines, or the pump-house the North Fire Station shall take action as follows:—

(i) Turn out one unit, under the charge of the the senior most rank of fire services then present at the station.

(ii) Notify the Fire Officer and Assistant Safety Officer and also notify the Harbour Master or Deputy Conservator of the leak or fire.

(iii) The senior most rank of the fire services turning out for the leak or fire shall take or cause to be taken such action as may be necessary to prevent a fire in the case of a leak or to extinguish the fire, if a fire has already started.

(b) In the case of leak, he shall ensure that the precautionary measures stipulated in clause (a) are duly observed.

(c) In the case of a fire he shall treat it as a "Medium Fire" and take action as appropriate for a "Medium Fire".



(d) If the strength of Central Industrial Security Force available at the scene of occurrence is found inadequate for cordoning off the area or for any other legitimate purpose he may arrange to telephone and requisition the assistance of a Central Industrial Security Force party.

#### Fire Precautions

70. Classification of Fires.—Fires shall be classified as follows:—

“Minor Fire” means any fire ashore, not necessitating the use of more than three jets.

“Medium Fire” means any fire ashore necessitating the use of four to six jets and ships fire of minor or moderate intensity.

“Major Fire” means any fire ashore, necessitating the use of more than six jets and any ship fire of serious importance or any fire that exceeds the definition of a Medium Fire.

71. Smoking.—Smoking is not permitted anywhere inside the Harbour premises, except inside offices, canteens, rest rooms, latrines and on board ships.

Note.—For purposes of this rule, banks shall not be considered to be offices.

72. Open flames or naked lights.—(a) Open flames, hurricane lanterns, gas and oil lamps, matches and any other lighting materials shall be absolutely forbidden at the following places :—

(i) North Breakwater.

(ii) All points within 100 feet of pipelines used to discharge dangerous petroleum and any other place where dangerous petroleum or capable is being handled or is stored.

(b) No open flames or naked lights shall be used or caused to be at other places within the harbour premises, except after obtaining written permission to do so from the Section Superintendents concerned.

(c) When granting such permission, the Section Superintendent shall ensure that all reasonable precautions are taken to prevent a fire being caused by such flames or light.

(d) Hurricane lanterns, oil and gas lamps shall be exempt from the restrictions contained under clause (b); such lamps may be used generally within the harbour premises, except at places specified under clause (a); but, under no circumstances shall such lamps be left unattended.

73. How to call the Port Fire Service.—(a) Fires ashore on in ship lying alongside quay berths

#### Either

Actuate the nearest Fire Alarm Box.—or Telephone Fire Service and state location of the fire (use Fire Alarm or Telephone whichever is available nearest).

To actuate Fire Alarm Box.—Run to the nearest fire alarm box, break glass, pull handle and wait for Fire Service; on arrival state details and location clearly and coherently.

To give the call by Telephone.—Run to the nearest Telephone and ask Exchange to connect Fire Service.

On being connected, state clearly :—

“Fire Ashore at . . . . .

or

“Fire in ship at . . . . .

(b) Fires Afloat that is to say, in ships at moorings and Alongside Quay Berths.

(i) By day.—Hoist International Flags “DQ”. Sound continuous short blasts on the ship’s siren till answered by the Port Signal Station. The signal station shall answer by hoisting code flag “Pendant Nine”.

(ii) By night.—Hoist two red lights, one over other six feet apart.

Sound continuous short blasts on the ship’s siren till answered by the Port signal station.

The signal station shall answer by hoisting one red light, and acknowledge by continuous flashed on aldis lamp.

Note : On receiving the “Fire Signal”, the Signal Station shall FIRST call the fire Service and shall answer as above only after promulgating the fire call.

74. Action to be taken by the Port Fire Control on receipt of a “Fire Call”.—On receipt of a “Fire Call”, the following action shall be taken, namely :—

(i) Turn out the fire fighting units.

(ii) Inform the Fire cum Assistant Safety Officer and Harbour Master of the Fire.

(iii) Inform the Deputy Conservator only if the fire is known to be a serious one or to be in a ship and his presence is required and await further instructions from the Officer-in-Charge at the fire incident.

75. Sequence of operations : Ship Masters.—(i) In the case of a ship fire, the Master shall take immediate steps to fight the fire with appliances and men at his disposal.

(ii) He shall make contact with the responsible Port Authorities to get assistance from the Port Fire Service and to co-ordinate fire fighting operations.

(iii) Masters of adjacent ships shall take all necessary precautions to prevent possible spreading of the fire to their respective ships.

76. Senior Port Officer present.—The Senior Port Officer present at the scene of occurrence shall ascertain that the Fire Service has been informed and make full use of all first-aid fire equipment available in addition, he shall take all precautions against the Fire spreading and take charge of fire fighting, pending the arrival of the Port Fire Service.

77. Fire Cum Assistant Safety Officer.—(a) On receipt of a fire call, the Port Fire cum Assistant Safety Officer shall immediately proceed to the scene of the fire, and take charge of the fire fighting units in action.

(b) He shall be responsible for the control of operations in all fires of minor importance. For this purpose, all port facilities shall be at his disposal.

(c) Should the fire be or become subsequently of much intensity as to be classified as a Medium fire, he shall call the Deputy Conservator, who shall take over charge, immediately on arrival.

78. Harbour Master.—(a) On receipt of a fire call, the Harbour Master shall immediately proceed to the scene of the fire and assume charge, of the fire fighting and other allied operations.

(b) Should he consider that the fire necessitates the use of more than three jets, he shall call the Deputy Conservator, who will take over charge immediately on arrival.

Note : Normally the Harbour Master may be notified only if the Fire cum Assistant Safety Officer is not available or if the fire is known to be of a serious nature.

79. Deputy Conservator.—(a) On arrival at the scene of fire the Deputy Conservator shall assume charge of operations and shall take or cause to be taken such action as he considered necessary to control or extinguish the fire.

(b) He shall thereafter be responsible for the assessment of risk and shall pass on control to the Administrator when considered necessary.

80. Assistance from the Tuticorin Fire Service.—In the case of fires requiring more equipment and personnel than would be available with the Port Fire Service, assistance as necessary may be obtained from the Tuticorin Fire Service, by sending an assistance message in code as detailed in rule 83, to the Tuticorin Fire Service Area Fire Control and such assistance message may be given by or on behalf of only the Deputy Conservator or the Fire cum Assistant Safety Officer.

Note : The quantum of assistance to be sent in the first instance is to be decided.

81. Further Assistance from the Tuticorin Fire Service.—In the case of every serious fire and on special request by the Port Authorities, the Officer in charge of the Tuticorin Fire Service may at his discretion, turn out further assistance and such further assistance shall be up to the maximum availability of appliances at the time.

82. Tuticorin Fire Service to work in collaboration with the Port Fire Service.—The Tuticorin Fire Service equipment and personnel arriving to render assistance, shall work in collaboration with the Port Fire Service and shall operate under the general direction of the Senior most Port Officer in charge of the fire.

83. Form of assistance message in code.—“Designation of the calling Officer.....Date.....Fire.....Require assistance”.

As an example, if the Fire cum Assistant Safety Officer decides that the assistance of the Tuticorin Fire Service is required for a fire occurring at East Quay II on 21st of the month he should send the following message.

“Fire cum Assistant Safety Officer—21st Fire at East Quay II—Require Assistance”.

Note : Unless this code is used, the Tuticorin Fire Service will not respond.

84. Fire in the Harbour Central Industrial Security Force Duties—(i) All cases of fire occurring in the Harbour, ashore or afloat, shall be communicated direct to Central Industrial Security Force attached to the Port.

(ii) The Sub-Inspector of Central Industrial Security Force on duty at the Station or the Central Industrial Security Force staff on receiving the message shall, on the receipt of information of a fire in the Harbour, immediately inform the Inspector-in-charge and arrange for mobilisation of all off duty officers and men and he shall proceed at once with the available men to the scene of fire and take immediate action to :—

- (a) Keep the area around the fire clear for fire fighting.
- (b) Keep passage clear for fire fighting appliances and personnel.
- (c) Prevent access to the fire by unauthorised persons.
- (d) Remove all non-essential persons from the vicinity of fire ; and
- (e) Check any tendency to panic and prevent looting.

(iii) The Central Industrial Security Force Staff on duty in the harbour shall at once proceed to the spot and take instructions from the Senior Fire Officer present, till the arrival of the Central Industrial Security Force Inspector.

(iv) A Traffic control system to meet the needs of the situation shall be worked out and necessary Central Industrial Security Force staff posted to ensure its smooth working.

(v) Central Industrial Security Force staff on gate duties shall see that all gates are kept open for arrival of fire fighting equipment and fire fighting personnel.

(vi) The off-duty men of the Central Industrial Security Force on mobilisation shall report to the Central Industrial Security Force station where they shall be allotted to duties as and when required.

(vii) A cycle messenger shall be told off for duty. The Central Industrial Security Force station telephone shall be manned by a Sub-Inspector till the fire is brought under control and orders to demobilize are issued.

(viii) All cases of fire shall, on receipt of information, be reported without delay to Inspector incharge, Central Industrial Security Force, who shall proceed to the scene to make a reconnaissance and shall thereafter conduct the Deputy Conservator or the Administrator.

Note : In case of explosion or typhoon, duties exactly similar to these detailed above shall be performed.

(ix) The responsibility of officers with respect to controlling the fires shall be as specified in form 6.

## B. Packed Inflammable Liquids

85. Packed Inflammable liquids.—For the purposes of these rules, packed inflammable liquids shall be divided into the following groups namely :—

- (i) Packed inflammable liquids—Group A, which shall be inflammable liquids having flash point below 23°C.
- (ii) Packed inflammable liquids—Group B, which shall be inflammable liquids having flash point of 23°C and above but below 65°C.
- (iii) Packed inflammable liquids—Group C, which shall be inflammable liquids having flash point of above 65°C and above.

### Special restrictions applicable to Packed Inflammable Liquids Group A

86.—Maximum Limit.—No ship shall have on board packed inflammable liquids—Group A, in excess of 30 000 litres while she remains inside the enclosed harbour.

Note : This maximum shall be inclusive of any quantity of such liquids carried by the ship as transit cargo.

87. Excess of Maximum Limit on arrival.—(a) If any ship arrives at the port with Packed Inflammable Liquids—Group A, in excess of 30,000 litres, the ship shall enter the enclosed harbour only after the excess quantity is discharged into boat or boats at the explosives anchorage.

(b) Pending reshipment of this excess cargo, the boat or boats so loaded shall lie at such place or places and subject to such additional restrictions as the Safety Officer may indicate in that behalf.

(c) The ship may, on her outward journey, reship this cargo from the boat or boats at the explosives anchorage.

88. Excess of Maximum Limit on coconut of Fresh Load.—(a) If the total quantity of Packed Inflammable Liquids—Group A on any ship lying in the port were to exceed 30,000 litres on account of any fresh load accepted for shipment at this Port, the quantity in excess of 30,000 litres shall not be loaded inside the enclosed harbour.

(b) Such excess quantity may be loaded into boat or boats at a place indicated by the Deputy Conservator and boat or boats so loaded may be taken out to the explosives anchorage, where the contents may be loaded into the receiving ship.

89. Safety Precautions.—Packed Inflammable liquids—Group A, may be landed or shipped directly at all quay berths, subject to strict observance of the following safety precaution, namely :—

- (i) (a) The drums receptacles or cases of such liquids shall be landed directly into trailers which shall have been kept ready for this purpose before the landing operation commences.
- (b) Trailers so loaded shall be removed immediately to the hazardous cargo shed for transit storage of the liquids.
- (ii) Packed Inflammable liquids—Group A, to be shipped from this port shall be brought on the quays only when arrangement for loading them directly into the ship have been completed and the consignment shall be shipped immediately thereafter.
- (iii) Before landing or loading of such liquids commences all inflammable or dangerous goods shall have been removed from the quay.
- (iv) A fire engine shall be kept standing by on the quay whenever landing or loading of such liquids is carried out.
- (v) Steam locos shall not be allowed to operate within 100 metres of the points where such liquids are handled.
- (vi) While such liquids are being landed or loaded no other cargo shall be landed from or loaded into the same ship.

90. Discharge of packed Inflammable Liquids Group A—(a) A ship lying at the moorings may discharge inflammable liquids—Group A, into boat or boats kept ready for the purpose.

(b) Boat or boats so loaded shall be taken to any place allotted by the Deputy Conservator where the contents may be transferred to the shore, to be transported directly for transit storage in the hazardous cargo shed.

(c) Packed Inflammable Liquids—Group A, intended to be loaded into any ship lying at a mooring shall be loaded into boats at any place allotted by the Deputy Conservator; boats so loaded may be brought alongside the ship and their contents may be shipped with due diligence.

91. Packed Inflammable Liquids—Group A intended to be shipped.—Packed Inflammable Liquids—Group A, intended to be shipped at any mooring shall be brought into the port area only after the ship to receive the same is ready and boats are kept ready for shore to mooring transport of such liquids.

92. Transit storage of packed inflammable liquids—Group A.—(a) Packed Inflammable liquids shall not be stored anywhere inside the port area except inside the hazardous cargo shed.

(b) In case, the total quantity of inflammable liquids to be transit stored exceeds the total storage capacity of the hazardous cargo shed, the Safety Officer may on the recommendation of the Traffic Manager, permit the excess quantity to be transit-stored afloat in boats at such places and subject to such additional restrictions as he may impose in that behalf.

Note : This facility shall depend on the availability of barges for being spared for this purpose.

(c) The post shall not accept any Inflammable Liquids—Group A if the hazardous cargo shed is full and the additional transit-storage facility (afloat in boats) also is utilised.

93. Handling of Packed Inflammable Liquids—Group A.—(a) Packed Inflammable Liquids—Group A shall be handled only during the day light hours.

(b) The landing or shipping operations shall be so timed as to ensure that all phases of the operations (landing and transit-storage arrangements with regard to import cargo on arrival into the port and completion of shipment in respect of export cargo) are completed between sunrise and sunset of any single day.

94. Special restrictions applicable to Packed inflammable Liquids—Group B.—The restrictions applicable to Packed Inflammable Liquids—Group A shall generally apply also to Packed Inflammable Liquids Group B, subject to the following modifications and relaxations, namely :—

(a) There shall not be any quantitative limit on packed inflammable liquids—Group B carried by any ship.

(b) The maximum quantity of packed inflammable liquids—Group B that any ship may land or load at a time, at any berth or mooring shall be 80,000 litres, provided that this quantitative restriction may be relaxed at the discretion of the Deputy Conservator.

(c) If any ship intends to discharge or load quantities of packed inflammable liquids—Group B, in excess of 80,000 litres at any berth or mooring, the same may be permitted at the discretion of the Safety Officer, provided that only one lot limited 80,000 litres is handled at a time; that is to say in case of imported cargo, the first lot not exceeding 80,000 litres shall have been removed from the quay to the transit-storage site before handling of the second lot commences and in respect of export cargo the first lot not exceeding 80,000 litres brought on the quay shall have been shipped before another lot is brought on the quay.

(d) Handling of packed inflammable liquids—Group B may be allowed during the night time subject to a special permission granted at his discretion by the Safety Officer and subject to such additional restrictions that the Safety Officer may find fit to impose.

(e) (i) Packed inflammable liquids—Group B shall normally be transit-stored in the hazardous cargo shed.

(ii) If sufficient vacant storage space is not available in the hazardous cargo shed, the Safety Officer may, however, permit transit-storage of packed inflammable liquids—Group B in open plots separated by not less than 20 metres from any building, plant or installation.

(iii) Consignments so stored in the open plot shall be covered fully with clean tarpaulin and such tarpauline shall be "weighted" all around to prevent them from getting displaced by breeze, etc.

95. Receptacles to be in sound and good condition.—(a) The receptacles of inflammable liquids Group A and B brought into the port limits shall be in a sound and undamaged condition when they arrive at the port.

(b) In case any receptacle become damaged or leaky during handling at the port, such receptacles shall not be moved further except after it is repaired or the leak is arrested in a manner satisfactory to the Assistant Safety Officer or Safety Inspector and under no conditions shall leaky and open containers of inflammable liquids—Group A and B handled or transit-stored in the port limits.

Note :—Vapour escaping from an open or leaky container of inflammable liquid is liable to form on explosive mixture with air; even a spark may ignite this mixture with explosive violence. Being heavier than air, such vapour may flow to considerable distances before being diffused in the air.

96. Power to relax.—(a) The Safety Officer may, at his discretion, relax all or any of the handling restrictions applicable to be packed inflammable liquids—Group B, if the total quantity of such liquids landed from or loaded into any ship is less than 10,000 litres.

(b) Transit-storage restrictions shall however remain unchanged even with regard to such small consignments.

97. Packed Inflammable Liquids—Group C :—The restrictions applicable to packed inflammable liquids Group A and Group B shall not apply to packed inflammable liquids—Group C; such liquids shall not however be taken into or stored inside any transit shed or warehouse.

## CHAPTER VI

Special rules to regulate the traffic of inflammable solids (Imco Class 4-1).

Inflammable solids or substances liable to spontaneous combustion (Imco Class 4-2) and

Inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable cases (Imco Class 4-3).

A. Inflammable Solids (Imco Class 4-1).

98. Receptacles or Containers : (a) Inflammable Solids shall be brought within the port limits only in receptacles or containers which are in a sound and undamaged condition.

(b) If packed in effectively closed drums or receptacles such drums shall continue to remain in an effectively closed condition.

(c) If packed in bags or cases the condition of the bags or cases shall be such that no spillage shall occur during handling and transit storage in the port area.

99. Handling :—Inflammable solids shall be handled with utmost care, avoiding bumping against or dropping on hard surfaces or otherwise rough handling.

100. Landing or Loading :—Inflammable solids may be landed or shipped at any quay or mooring without any quantitative limit and without any restrictions regarding the working hours.

101. Transit Storage :—(a) Inflammable solids shall be transit-stored at such places as may be specifically indicated in the safety cards issued to cover individual consignment of such goods.

(b) Some of the highly hazardous substances coming under the aforesaid class shall be transit-stored inside the hazardous cargo shed.

102. Separation during handling and storage :—(a) Inflammable solids shall be well separated from other classes of dangerous goods and combustible substances during handling and shall be transit-stored well segregated from other classes of dangerous goods and combustible substances.

(b) Particular care shall be taken to ensure that no time are these substances transit-stored anywhere in the vicinity of oxidising substances and organic peroxides.

103. Spillage :—(a) Every care shall be taken to avoid spillage of inflammable solids during handling and transit storage.

(b) In the event of any spillage, such spillings shall be swept separately and shall be disposed of in a safe manner under the personal supervision of a Safety Inspector.

(c) Under no circumstances shall railway rolling stock or other vehicles be permitted to move over spillings of inflammable solids, other cargo shall not be rolled or pushed over spillings of inflammable solids.

B. Inflammable Solids or Substances liable to spontaneous combustion (IMCO Class 4-2).

104. Rules 98 to 103 to apply :—(a) Rules 98 to 103 applicable to inflammable solids shall also apply to inflammable solids or substances liable to spontaneous combustion.

(i) If packed, in hermetically sealed containers, such containers shall remain in a hermetically sealed condition throughout the period that they remain inside the Port limits.

Note :—Some of the substances coming under this class are liable to ignite spontaneously by mere exposure to air.

(ii) Inflammable solids or substances liable to spontaneous combustion shall be transit-stored in small stacks either inside the hazardous cargo shed or in any other premises indicated in the safety cards covering individual consignments of such goods.

(b) (i) Such stacks shall be inspected regularly and periodically by the Assistant Safety Officer or Safety Inspector for signs of over heating.

(ii) In case any stack is found to be warmer than normal such stacks shall be broken up, cooled by aeration and re-stacked in a safe manner.

(c) Inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases.

105. Rules 98 to 103 to apply :—(a) Rules 98 to 103 applicable to inflammable solids shall also apply to inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases.

(b) The following additional restrictions shall also apply to inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases, namely :—

(i) Inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases shall not be handled whenever it is raining.

(ii) During all stages of handling and transit storage of such substances, all possible precautions shall be taken to prevent such substances getting wet or exposed to damp air.

(c) (i) As some of the substances coming under this class are liable to react dangerously even with damp air, no containers which are damaged or open shall be permitted to be stored anywhere in the port area.

(ii) In case any container of such substances gets damaged or opened during handling or transit storage, the Safety Officer may take such action as he considers necessary for ensuring safety and he may even order destruction of the contents of such containers in a safe manner.

## CHAPTER VII

Special rules to regulate the traffic of oxidising substances (IMCO Class 5-1) and organic peroxides (IMCO Class 5-2).

A. Oxidising Substances (IMCO Class 5-1).

106. Containers :—Oxidising substances shall be brought into the Port only in sound and undamaged containers or cases.

107. Spillage :—(a) In case of containers or cases of oxidising substances are found to be in an open damaged condition after their arrival at the port and such containers or cases shall be handled or transit-stored only subject to taking such effective measures for preventing spillage as may be indicated by the Assistant Safety Officer or Safety Inspector.

(b) If spillage, however, occurs under unavoidable circumstances such spillings shall be swept separately and shall be disposed of in a safe manner under the personal supervision of the duty Safety Inspector.

Note :—Spillings of oxidising substances when mixed with the spillings or dust of other combustible substances are liable to be ignited with explosive violence; even mere friction as caused by vehicles and railway rolling stocks moving over or cargo being dragged or rolled may be sufficient to cause ignition of such mixtures.

108. Separation during handling and transit storage :—(a) Oxidising substances shall be well separated from other dangerous goods and combustible substances during landing or loading and shall be transit-stored well segregated from any other cargo.

(b) Very special care shall be taken to ensure that oxidising substances do not come in contact with acids.

Note :—Oxidising substances are liable to make materials burn more easily; they will give up oxygen when involved in a fire which will intensify the fire to explosive proportions. They will react violently with acids; highly toxic gases are evolved during such reaction.

109. Landing or Loading :—Oxidising substances can be landed or loaded at any quay or moorings without any quantitative limit or restriction regarding working hours.

110. Transit-Storage :—(a) Oxidising substances shall be transit-stored at such places as may be specifically indicated in the Safety Cards issued to cover individual consignments of such goods.

(b) Ground space used for storage of oxidising substances shall be cleaned thoroughly before such goods are cleared from the storage sites.

111. Special restriction on Ammonium Nitrate : (a) Ammonium Nitrate to be brought to the port shall have been certified to be free from organic impurities above a permitted level.

(b) Parties intending to bring Ammonium Nitrate into the port shall forward to the Assistant Safety Officer a purity certificate to the above effect issued by a Government Authority competent to so issue, in the country of manufacture.

(c) Any ship carrying Ammonium Nitrate not satisfying this condition shall not be permitted to enter the enclosed harbour and such uncertified Ammonium Nitrate shall not also be brought to the port for export.

(d) This rule shall not apply to Ammonium Nitrate of fertilizer grade.

B. Organic Peroxides (IMCO Class 5-2).

112. Receptacles of organic Peroxide : (a) Receptacles or Packages of organic peroxides brought to the port shall remain in a perfectly safe and sound condition.

(b) Such receptacles of packages shall be examined carefully by a Safety Inspector alongwith a responsible officer of the ship (bringing such goods) for signs of damages or leakages, and their handling at the port shall be permitted only if the Safety Inspector is satisfied that they remain in a safe or undamaged conditions.

(c) If any receptacles has been provided with pressure release valves or venting arrangements, such valves or venting arrangements shall be in a perfectly normal condition.

(d) If the pressure release valves or venting arrangement on any receptacle is found choked or damaged or if any signs of earlier leakage is noticed in the receptacle of any liquid organic peroxide such receptacle shall be jettisoned forthwith.

(e) Before lifting for being jettisoned, the receptacle shall be drenched in copious quantities of water applied from the open end of a hose line and the drenching operation shall continue while the receptacle is being lifted and dropped into the sea.

(f) Under no conditions shall repacking of organic peroxides be permitted within the port limits.

113. Handling of Organic Peroxides:—(a) Receptacles of liquid organic peroxides shall be lowered, lifted, transported or transit-stored in a dead upright position.

(b) Even slight tilting of such receptacles shall not be tolerated, specially so in respect of receptacles provided with pressure release valves or venting arrangements.

Note :—Handling of receptacles in a tilted position may cause spillage of their contents. These liquids, if split, are liable to react violently with the metal of the receptacles or any other substances they contact, which may lead to shattering explosions.

(c) Other organic peroxides (not in the liquid state) shall also be handled with utmost care avoiding any rough handling whatsoever and suitable landing cushions shall be used wherever necessary.

Note :—All organic peroxides are liable to cause disastrous accidents if subjected to friction.

114. Transit Storage :—(a) Organic peroxide shall be transit-stored only inside a separate compartment of the hazardous cargo shed and no other substances shall be stored in this compartment along with organic peroxides.

(b) Receptacles of liquid organic peroxides shall be stacked only in single tier.

(c) If pressure release valves or venting arrangement are provided on any receptacles, special care shall be taken to ensure that such valves or venting arrangements are not blocked during transit-storage of such receptacles.

115. Landing of Organic Peroxides.—(a) Organic provides may be landed directly on all quay berths subject to strict observance of the following safety precautions.

(b) (i) Organic peroxides shall not be handled at the moorings.

(ii) Receptacles or cases of such peroxides shall be landed directly into trailers subject to strict observance of rule 112 and 113. Trailers for this purpose shall have been kept ready before landing operation commences. Trailers so loaded shall be removed immediately to the hazardous cargo shed for transit storage of organic peroxides.

(iii) Before landing of organic peroxides commences, all inflammable or dangerous goods shall have been removed from the quay.

(iv) A fire engine shall be kept standing by on the quay whenever landing of organic peroxides is carried out.

(v) Steam locos shall not be allowed within 100 metres of places where liquid organic peroxides is carried out.

(vi) While organic peroxides are being landed, no other cargo shall be landed from or loaded into the same ship.

116. Separation of Organic Peroxides.—(a) Organic peroxides shall handled severally isolated from any other cargo and shall be transit-stored as stipulated in rule 114 and under no conditions shall they be permitted to come in contact with acids, metallic oxides and other dangerous goods.

117. Protection from heat.—At all stages of handling and transit-storage organic peroxides shall be well protected from the Sun and any other source of direct heat.

Note : Some organic peroxides are liable to decompose on prolonged exposure to Sun or other source of direct heat; the consequences of such decomposition will be violent.

118. Working Hours.—(a) Organic peroxides shall be handled only during day light hours.

(b) Landing operations shall be so planned that landing, shifting to hazardous cargo shed and storage therein are completed during the course of a single day.

## CHAPTER VIII

Special Rules to Regulate the Traffic of Poisonous (Toxic) Substances (IMCO Class 6-1) and Infectious Sub-stance (IMCO Class 6-2)

A-Poisonous (Toxic) Substances : (IMCO Class 6-1)

119. Receptacles.—Receptacles of poisonous substances brought to the port shall remain in a hermetically sealed or effectively closed condition so as to prevent escape therefrom of vapours liquids or dust.

120. Inspection before landing or loading.—(a) Before landing of poisonous substances or immediately after such substances are brought to the port for export, the duty Safety Inspector shall inspect the receptacles thereof to ensure that they are in sound and safe condition.

(b) Receptacles found to be in unsound or damaged or open condition during such inspection shall not be landed or shipped.

(c) Other goods reasonably suspected to have been contaminated with poisonous substances spilt from unsound or damaged or open receptacles shall not also be landed or shipped.

NOTE.—The ship may over carry damaged or open receptacles of poisonous substances and other goods which are suspected to have been contaminated with poisonous substances spilt from such receptacles, taking such precautions as may be suggested by the Assistant Safety Officer to prevent hazards from such damaged or open receptacles and other contaminated goods during the ship's stay within the port limits.

Open or damaged receptacles of poisonous substances brought for export shall be removed forthwith from the port area taking due precautions to avoid hazards therefrom.

121. Landing or Shipping.—The following precautionary measures shall be observed or caused to be observed strictly during landing or shipping of poisonous substances, namely:—

(i) Such substances shall be handled well separated from other cargo.

(ii) During landing or loading of poisonous substances no other cargo shall be landed from or loaded into the same hatch or hold.

(iii) Receptacles of poisonous substances shall be landed or loaded or transported in the upright position, that is to say, with bungs or lids or tops of cases up, so as to eliminate the possibility of spillage.

122. Receptacles damaged during handling.—(a) In case any receptacle or case of any poisonous substance becomes leaky or damaged during handling at the port, such receptacle or case shall be handled only subject to such effective precautions (for preventing hazards) as may be suggested by the duty Safety Inspector.

(b) Such receptacles or cases shall be handled only by men wearing protective clothing and respirators of an approved type.

Note :—Men handling damaged or open receptacles or cases of poisonous substances shall wear rubber or polythene gloves, rubber boots, rubber aprons or oil skin suits and respirators of an approved type.

Sufficient quantities of such protective equipment shall be kept ready at all times, in the Central Gear Depot.

**123. Transit-Storage.**—(a) Receptacles or cases of poisonous substances shall not be stored inside transit sheds and ware-houses; they may be stored in the hazardous cargo shed.

(b) If at any time the storage space inside the hazardous cargo shed is found insufficient, poisonous substances may be stored in the open, well away from places where goods are stacked and men may work.

(c) Stacks of poisonous substances stored in the open shall be properly covered over with clean tarpaulins the edge of these tarpaulins shall be weighted down properly to prevent displacement due to wind etc.

(d) Portable boards bearing the "Skull and Cross bones symbols" and the words "Poison" printed boldly in English and its Tamil equivalent shall be exhibited prominently all around such stacks.

**124. Disposal of the contents of damaged or open receptacles.**—(a) In case any receptacle or case of any poisonous substance becomes damaged during handling or transit storage at the port the disposal of its contents and all other goods suspected to have been contaminated with the poison spilt from such receptacle or case shall be carried out as decided by the Safety Officer in consultation with the Traffic Manager.

(b) The concurrence of the Port Health Officer and Customs Authorities shall be obtained before deciding the mode of disposal.

**125. Action to be taken in the event of any accident involving Poisonous substances.**—(a) In the event of any receptacle or case of any poisonous substances getting accidentally damaged or leaky during landing or loading or transporting or transport storage, the Safety Inspector (if available at the side) or the Traffic Section Official in charge shall take or arrange to take action as indicated below :—

- (i) Notify the Safety Officer and Assistant Safety Officer.
- (ii) Direct the men in the vicinity to move away to a safe area.
- (iii) Arrange to send to the Port Hospital all men who are suspected to have been contaminated with the poison, after giving first-aid if practicable.

(b) A responsible employee of the Section shall accompany these men to convey to the duty Doctor information regarding the name and known properties of the poison involved in the accident.

(iv) Take suitable action for de-contaminating the area of spillage.

(v) Goods contaminated by the split poison shall be isolated for disposal as stipulated in rule 123.

#### B—Infectious Substances (IMCO Class 6—2)

**126. Prohibition to handle Infectious Substances.**—The port shall not handle infectious substances (disease producing germs, etc.,).

### CHAPTER IX

Special Rules to Regulate the Traffic of Radio-active Substances (IMCO Class 7).

**127. (a) Radio-active substances handled through the port** shall be limited to the types used for the therapeutic purpose and their traffic shall be permitted against special permits issued by the directorate of Radiation Protection, Government of India, and the general precautions indicated by the said authority shall be observed in handling such substances.

(b) Consignees of radio-active substances received at the port shall depute a technically qualified person to take charge of each consignment of such substances and he shall work in collaboration with the duty Safety Inspector in ensuring safety during the handling or transit-storage of such substances.

### CHAPTER X

Special Rules to Regulate the Traffic of Corrosives (IMCO Class—8).

**128. Receptacles or carboys.**—Receptacles or carboys of corrosives brought to the port shall remain in a perfectly sound and undamaged condition.

**129. Inspection before lading or shipping.**—(a) Before corrosives are landed from any ship, the receptacles or carboys thereof shall be inspected by the Duty Safety Inspector.

(b) If any receptacle or carboy is found damaged or leaky it shall not be landed; the ship may over carry such receptacle or carboy or may destroy its contents subject to taking such precautionary measures as may be indicated by the duty Safety Inspector.

(c) Corrosives brought to the port for export also shall be inspected by the Safety Inspector immediately after their arrival into the port.

(d) If any receptacle or carboy is found damaged or leaky during such inspection, the same shall be removed forthwith from the port limits, subject to taking due precautions for preventing any accident or the contents thereof may be destroyed subject to taking precautionary measures as may be indicated by the Duty Safety Inspector.

**130. Landing or Shipping.**—The following precautionary measures shall be observed or caused to be observed strictly during landing or shipping of corrosives, namely :—

- (i) Such substances shall be handled well separated from other cargo.
- (ii) Acids and alkalies shall never be mixed while landing or shipping.
- (iii) Receptacles or carboys of corrosives shall be landed or loaded or transported in the upright position, that is to say, with the bugs or stoppers of receptacles or tops of cases up, so as to eliminate the possibility of spillage.

**131. Damaged or leaky receptacles or carboys.**—(a) In case any receptacle or carboy of any corrosive substance becomes leaky or damaged during handling at the port such receptacle or carboy shall be handled only subject to taking effective precautions for preventing accidents as may be suggested by the Duty Safety Inspector.

(b) Such receptacles or carboy shall be handled only by men wearing protective clothing of the type stipulated in rule 121.

**132 : Transit Storage.**—(a) Receptacles or carboys of corrosives shall not be stored inside the transit sheds and ware-houses, but they may be stored in the hazardous cargo shed.

(b) If at any time the storage space inside the hazardous cargo shed is found insufficient, corrosives may, under exceptional circumstances be stored on covered platforms and transit shed verandahs subject to taking special precautions to ensure that they are well separated from any other cargo.

**Note :** Corrosives can charge most organic matters and may cause ignition of such matter. They will attack metals when inflammable or poisonous gases are involved. They react dangerously with inflammable gases, liquids or solids, oxidising substances, organic peroxides and radio active substances. Fumes of some of the corrosives are very dangerous.

**133. Disposal of contents of receptacles or carboys damaged during handling or transit storage.**—(a) In case any receptacles or carboy or any corrosive substance becomes damaged during handling or transit storage at the port, the contents thereof shall be destroyed and rendered harmless as decided by the Assistant Safety Officer or Duty Inspector.

(b) The Port Fire Service shall undertake to carryout the aforesaid work.

**134. Action to be taken in the event of an accident involving corrosives.**—In the event of any accident involving corrosives the Safety Inspector (If available at the site) or the Traffic Section Official in charge shall take or arrange to take action as indicated below :

- (i) Notify the Assistant Safety Officer.
- (ii) Direct men in the vicinity to move away to a safe area.

- (iii) Arrange to send to the Port Hospital all men who are suspected to have been contaminated with corrosives, after giving a thorough washing of the affected parts of the body with copious quantities of water.
- (iv) A responsible employee of the Section should accompany these men to convey to the duty Doctor, information regarding the name of the corrosive involved in the accident.
- (v) Take suitable action for de-contaminating the area of spillage and all articles contaminated by the spilt corrosive.

## CHAPTER XI

Special Rules to Regulate the Traffic of Miscellaneous Dangerous Substances (IMCO Class-9).

135. Clearance for each Substance.—While giving safety clearance to each of the substances which are mildly inflammable or toxic or corrosive or which present some special risks and not covered by any of the other classes of dangerous the Assistant Safety Officer shall carefully consider the characteristic properties and known hazards of the substance and shall stipulate reasonable for ensuring and precautionary measures as necessary. Safety during its handling and transit storage.

Note :—The rules shall cover the Traffic of dangerous chemical in limited quantities also. If however such substance falls under any other class of dangerous goods specified in rule 3, the rule applicable to that class shall apply to that substance.

## FORM 1—1

[See rule 8(a)]

(a) Proforma-Permit for D.G. Class 1(R)

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No.	Permit for D.G. Class 1(R)	Date
	Permit M/s.....to land/ship the undermentioned 'Restricted Explosives' from/by S.S./M.V.....due to arrive on or about .....	
Description	Quantity	

NOTE : This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these explosives in the port area shall be subject to the strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer  
Port of New Tuticorin

## FORM 1—1 (Contd.)

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 1(R)

Precautionary measures to be observed during the handling of restricted Explosives.

1. Damaged or unsound cases shall not be handled unless they are repaired or the contents thereof are repacked in a

manner laid down in Schedule 2 of the Explosives Rules, 1940.

2. Handling shall be carried out only between 0.600 and 16.00 hours (day time).

3. Different classes of explosives shall not be mixed during handling loading, each class shall be handled and loaded separately.

4. Explosives shall be protected from the sun and from getting wet.

5. Handle with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

(b) Proforma—Safety Card of D.G. Class 1(R)

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety card—Class 1(R)—Restricted Explosives

(Ref: D.G. Permit No.....Dated.....  
Traffic Section Official concerned.

Please note that the undermentioned consignment of Restricted Explosives is to be landed/shipped from/by s.s./m.v.....due to be arrived on or about .....

Description	Quantity
-------------	----------

Transit Storage

Safety Officer  
Port of New Tuticorin

(b) Proforma—Safety Card of D.G. Class 1(R)

Precautionary measures to be observed during the handling of Restricted Explosives.

1. Damaged or unsound cases shall not be handled unless they are repaired or the contents thereof are repacked in a manner laid down in schedule 2 of the Explosive Rules, 1940.

2. Handling shall be carried out only between 0.600 and 16.00 hours (day time).

3. Different classes of explosives shall not be mixed during handling or loading, each class shall be handled and loaded separately.

4. Explosives shall be protected from the sun and from getting wet.

5. Handle with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## FORM 1—2

[See rule 8(a)]

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 1(S)

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No.	Permit for D.G. Class 1(S)	Date
--------	----------------------------	------

Permit M/s.....to and/ship the undermentioned 'Safety Explosives' from/by s.s./m.v.....due to arrive on or about .....

Description

Quantity

FORM 1—2

(b) Proforma—Safety Card for D. G. Class 1(S)

Precautionary measures to be observed in the handling/ transit storage of safety explosives.

1. Keep off unauthorised persons from places where these explosives are handled/stored ; a continuous security guard shall be mounted for ensuring this condition.

2. Transit-store only inside the "Lockfasts" in transit sheds.

3. Damaged/open cases shall not be handled/transit stored except after repairing them in an approved manner.

4. Handle the cases with utmost care, avoiding bumping against or dropping over hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

FORM 1—3

[See rule 8(a)]

(a) Proforma—Permit for D.G. Class—2

### THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No.	Permit for D.G. Class—2	Date
--------	-------------------------	------

Permit M/s.....to land/ship the under-mentioned case(s) from/by s.s./m.v..... due to arrive on or about.....

Description

Quantity

FORM 1—2

(b) Proforma—Safety Card for D. G. Class 1 (S)

### THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety Card—Class 1(S)—Safety Explosives.

Ref : D. G. Permit No .....dated.....The Traffic Section Official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of safety explosives is to be landed/shipped from/by s. s./m.v..... due to arrive on or about.....

Description

Quantity

Transit Storage

Safety Officer

Port of New Tuticorin

NOTE : This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these gas cylinders in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed and/or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer

Port of New Tuticorin

FORM 1—3 (Contd.)

(a) Proforma—Permit for D.G. Class—2

Precautionary measures to be observed in the handling/ transit storage of Gases :

(1) Valves of cylinders/containers shall be protected by valve caps or other protective devices ; do not land or accept for shipment cylinders/containers that do not satisfy this condition.

(2) At all costs prevent contamination of cylinders/ containers of gas with oily/fatty substances.

(3) Separate cylinders/containers of different types of gases during handling/transit storage.

(4) Transit store well separated from other dangerous goods and combustible cargo.

(5) Protect cylinders/containers from the sun and other sources of direct heat.



(6) Do not overstroke cylinders/containers with any other cargo.

(7) In the event of leakage of gas, inform the Assistant Safety Officer.

(8) Handle cylinders/containers with utmost care, avoiding bumping against or dropping over hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## Form 1-3

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 2.

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

(Safety Card—Class 2—Gas(es))

(Ref : D. G. Permit No : .....dated.....)

Traffic Section official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of Gas (es) is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about.....

Description	Quantity
-------------	----------

Transit storage.....

SAFETY OFFICER,  
PORT OF NEW TUTICORIN

## Form 1-3

(b) Proforma—Safety Card for D. G. Class 2.

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of cases.

1. Valves of cylinders/containers shall be protected by valve caps or other protective devices; do not land or accept for shipment cylinders/containers that do not satisfy this condition.

2. At all costs prevent contamination of cylinders/containers of different types of gases.

3. Separate cylinders/containers of different types of gases during handling/transit storage.

4. Transit-store well separated from other dangerous goods and combustible cargo.

5. Protect cylinders/containers from the sun and other sources of direct heat.

6. Do not overstroke cylinders/containers with any other cargo.

7. In the event of leakage of gas, inform the Assistant Safety Officer.

8. Handle cylinders/containers with utmost care, avoiding bumping against or dropping over hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## Form 1-4

[Sec rule 8(a)]

(a) Proforma—Permit for D. G. Class 3.

S. No.	Permit for D. G. Class 3	Date
--------	--------------------------	------

150 GI/78-10

Permit M/s.....to land/ship the undermentioned 'packed inflammable liquid(s)—Group A/B from by s.s./m.v.....due to arrive on or about.....

Description	Quantity
-------------	----------

Note : This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these inflammable liquids in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

SAFETY OFFICER,  
PORT OF NEW TUTICORIN

## Form 1-4

(a) Proforma—Permit for D.G. Class 3.

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of packed inflammable liquids.

1. Do not land or accept for shipment leaky open receptacles.

2. If receptacles become leaky during handling/transit storage such leaks shall be arrested forthwith by some efficient means.

3. Never allow leaky or open receptacles of inflammable liquids to remain with the port limits without taking adequate precautionary measures.

4. Handle receptacles with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 3.

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety Card—Class 3—Packed Inflammable Liquid(s)

Group A/B

(Ref : D.G. Permit No : .....dated.....)

Traffic Section Officer concerned,

Please note that the undermentioned consignments of 'packed inflammable liquid(s)—Group A/B is to be landed/shipped from/by s.s./m.v.....due to arrive on or about.....

Description	Quantity
-------------	----------

Transit storage.....

SAFETY OFFICER,  
PORT OF NEW TUTICORIN.

## (b) Proforma Safety Card for D.G. Class 3.

Precautionary measures to be observed in the handling storage of packed inflammable liquids,

1. Do not land or accept for shipment leaky/open receptacles.

2. If receptacles becomes leaky during handling/transit storage such leaks shall be arrested forthwith by some efficient means.

3. Never allow leaky or open receptacles of inflammable liquids to remain within the port limits without taking adequate precautionary measures.

4. Handle receptacles with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Used landing cushions wherever necessary.

## Form 1-5

[See Rule 8(a)]

## (a) Proforma—Permit for D. G. Class 4-1

Sl. No. Permit for D.G. Class 4-1 Date

Permit M/s.....to land/ship the undermentioned inflammable solid(s) from/by s.s./m.v.....due to arrive on or about.

Description Quantity

NOTE :—This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these inflammable solids in the port area shall be subject to strict observance of the New Tuticorin Safety Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

SAFETY OFFICER,

PORT OF NEW TUTICORIN.

## Form 1-5

## (a) Proforma—Permit for D.G. Class 4-1.

Precautionary measures to be observed during the handling/transit-storage of inflammable solid(s).

1. Do not land or accept for shipment inflammable solids in open/damaged receptacles.

2. Receptacles that become damaged during handling shall not be moved further except after taking efficient effective measures for preventing spillage.

3. Spilling, if any, shall be swept separately and disposed of in a safe manner.

4. Handle and transit-store well separated/segregated from other dangerous goods and combustible cargo, especially so from oxidising substances and organic peroxides.

5. Handle with utmost care, avoiding dropping or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## (b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 4-1

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION SAFETY CARD—Class 4-1—Inflammable Solids.

(Ref : D.G. Permit No. .... Dated ....)

Traffic Section official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of inflammable solids(s) is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about. ....

Description Quantity

Transit storage.....

SAFETY OFFICER,

PORT OF NEW TUTICORIN.

## (b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 4-1.

Precautionary measures to be observed during the handling/transit storage of inflammable solid(s).

1. Do not land or accept for shipment inflammable solids in open/damaged receptacles.

2. Receptacles that become damaged during handling shall not be moved further except after taking effective measures for preventing spillage.

3. Spillings, if any, shall be swept separately and disposed of in a safe manner.

4. Handle and transit-store well separated/segregated from other dangerous goods and combustible cargo, especially so from oxidising substances and organic peroxides.

5. Handle with utmost care, avoiding dropping or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## Form 1-6

[See Rule 8(a)]

## (a) Proforma—Permit for D.G. Class 4-2

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Sl. No. Permit for D.G. Class 4-2 Date

Permit M/s. .... to land/ship the undermentioned inflammable solid(s) or substances liable to spontaneous combustion from/by s.s./m.v..... due to arrive on or about. ....

Description Quantity

NOTE :—This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these inflammable solids in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer,  
Port of New Tuticorin.

Form 1—6 (Contd.)

(a) Proforma-Permit for D.G. Class 4—2

Precautionary measures to be observed in the handling/transit-storage of inflammable solid(s) of substances liable to spontaneous combustion.

1. The receptacles shall remain in a hermetically sealed condition throughout.

2. If receptacles get damaged/open during handling, they shall not be moved further except after taking effective measures for preventing spillage and spontaneous heating.

3. Spillings, if any, shall be swept separated/segreated from other dangerous goods and combustible cargo, especially so from oxidising substances and organic peroxides.

4. Handle with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

(b) Proforma-Safety Card for D.G. Class 4—2

THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY  
ORGANISATION

Safety Card-Class-4-2—Inflammable solid(s) of substances liable to spontaneous combustion.

(Ref : D.G. Permit No. : . . . . . dated . . . . .)

Traffic Section official concerned.

Please note that the undermentioned consignment of "Inflammable solid(s) or substance(s) liable to spontaneous combustion" is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. . . . . due to arrive on or about . . . . .

Description	Quantity
Transit Storage. . . . .	

Safety Officer

Port of New Tuticorin.

(b) Proforma-Safety Card for D.G. Class 4—2

Precautionary measures to be observed in the handling/transit-storage of inflammable solid(s) or substances liable to spontaneous combustion.

1. The receptacles shall remain in a hermetically sealed condition throughout.

2. If receptacles get damaged/open during handling, they shall not be moved further except after taking effective measures for preventing spillage and spontaneous heating.

3. Spillings, if any, shall be swept separately and disposed of in a safe manner.

4. Handle and transit store well separated/segreated from other dangerous goods and combustible cargo, especially so from oxidising substances and organic peroxides.

5. Handling with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

Form 1—7

[See Rule 8(a)]

(a) Proforma-Permit for D.G. Class 4—3

THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY  
ORGANISATION

Sl. No. . . . . Permit for D.G. Class 4-3 dated . . . . .

Permit M/s. . . . . to land/ship the under mentioned "Inflammable gases" from/by s.s./m.v. . . . . due to arrive on or about . . . . .

Description	Quantity
-------------	----------

NOTE :—This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these inflammable solids in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer,  
Port of New Tuticorin

Form 1—7 (Contd.)

(a) Proforma-Permit for D.G. Class 4—3

Precautionary measures to be observed in the handling transit-storage of inflammable solids, or substances which in contact with water emits inflammable gases.

1. At all costs protect from getting damped.

2. Do not land or accept for shipment receptacles which are not in a hermetically sealed condition.

3. Receptacles damaged during handling shall be moved further only after taking effective precautions against spillage and contact of the contents with moisture.

4. Spillings, if any, shall be swept separately and disposed of in a safe manner.

5. Handle and transit-store well separated/segreated from other dangerous goods and combustible cargo, especially so from oxidising substances and organic peroxides.

6. Handle with utmost care, avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

(b) Proforma-Safety Card for D.G. Class 4—3

THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY  
ORGANISATION

Safety Card-Class 4-3—Inflammable Solid(s) of substances which in contact with water emit inflammable gas(es).

Ref : D.G. Permit No. : . . . . . dated . . . . .

Traffic Section Official concerned.

Please note that the undermentioned consignment of inflammable solid(s) which in contact with water emit(s) inflammable gas(es) is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. . . . . due to arrive on or about . . . . .

Form 1—8 (Contd.)

(a) Proforma-Permit for D.G. Class 5-1

Precautionary measures to be observed in the Handling/transit-storage of Oxidising substances.

1. Land or accept for shipment only receptacles which are in a sound condition.

2. Spillings (if any) caused during handling shall be swept separately and disposed of in a safe manner.

3. Handle/transit store well separated/segregated from any other cargo, especially so from acids.

4. Ground space used for storage of oxidising substances shall be cleaned thoroughly before they are stacked and immediately after they are cleared.

5. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 5—1

### THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety Card—Class 5—1—Oxidising substance(s)

(Ref : D.G. Permit No. . . . . dated . . . . .)  
Traffic Section Official concerned.

Please note that the undermentioned consignment of "Oxidising Substance(s)" is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. . . . . due to arrive on or about . . . . .

Description	Quantity
-------------	----------

Form 1—8

[See rule 8(a)]

(a) Proforma-Permit for D.G. Class 5-1

### THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No. Permit for D.G. Class 5-1 Date

Permit M/s. . . . . to land/ship the undermentioned 'Oxidising substance(s)' from/by s.s./m.v. . . . . due to arrive on or about . . . . .

Description	Quantity
-------------	----------

Transit Stored . . . . .

Safety Officer

Port of New Tuticorin

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 5—1

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of Oxidising Substances.

1. Land or accept for shipment only receptacles which are in a sound condition.

2. Spillings (if any) caused during handling shall be swept especially separately and disposed of in a safe manner.

3. Handle/transit store well separated/segregated from any other cargo, especially so from acids.

4. Ground space used for storage of oxidising substances shall be cleaned thoroughly before they are stacked and immediately after they are cleared.

5. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

NOTE : This permit is issued subject to the following conditions.

1. The traffic of these oxidising substances in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin (Safety) Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed and/or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer,  
Port of New Tuticorin

## FORM 1—9

[See rule 8(a)]

(a) Proforma-Permit for D.G. Class 5—2

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No. Permit for D.G. Class 5—2 Date

Permit M/s..... to land/ship the undermentioned 'Organic Peroxide(s)' from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about.....

Description Quantity

NOTE : This permit issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these organic peroxides in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

Safety Officer

Port of New Tuticorin

## FORM 1—9 (Contd.)

(a) Proforma-permit for D.G. Class 5—2..

Precautionary measures to be observed in the handling/ transit storage of Organic Peroxides.

1. Land only receptacles which are in a safe and sound conditions. If pressure release valves or venting arrangements are provided such valves or venting arrangements shall be in a perfectly normal conditions.

2. Damaged/leaky receptacle of liquid organic peroxides shall be jettisoned forthwith applying water from the open end of a hose line on the receptacle(s) before and while being jettisoned.

3. Repacking of organic peroxides is strictly forbidden.

4. Receptacles of liquid organic peroxides shall be lowered and carried in the dead upright position. Other organic peroxides also shall be handled with utmost care. Use suitable landing cushions wherever necessary.

5. Transit store in a separate compartment of the hazardous cargo shed, subject to special precautions.

6. Handle severally isolated from any other cargo.

7. Protect from the sun or any other source of direct heat.

(b) Proforma—Safety Card for D.G. Class 5-2

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety Card—Class 5-2—Organic Peroxides

(Ref : D. G. Permit No.....Dated.....)  
Traffic Section Official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of 'Organic Peroxides' is to be landed/shipped from/by s.s./m.v.....due to arrive on or about.....

Description

Quantity

Transit Storage.....

SAFETY OFFICER

PORT OF NEW TUTICORIN

(b) Proforma—Safety Card for D. G. Class 5-2

Precautionary measures to be observed in the handling/ transit storage of Organic Peroxides

1. Land only receptacles which are in a safe and sound condition. If pressure release valves or venting arrangements are provided such valves or venting arrangements shall be in a perfectly normal condition.

2. Damaged/leaky receptacle(s) of liquid organic peroxides shall be jettisoned forthwith applying water from the open end of a hose line on the receptacle(s) and while being jettisoned.

3. Repacking of organic peroxides is strictly forbidden.

4. Receptacles of liquid organic peroxides shall be lowered and carried in the dead upright position. Other organic peroxides also shall be handled with utmost care. Use suitable landing cushions wherever necessary

5. Transit store in a separate compartment of the hazardous cargo shed, subject to special precautions.

6. Handle severally isolated from any other cargo.

7. Protect from the sun or any other sources of direct heat.

## FORM 1-10

[See rule 8(a)]

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No.....Permit for D.G. Class 6-2 Dated.....

Permit M/s.....to/and/ship the undermentioned 'Poisonous (Toxic) Substance(s)' from/by s.s./m.v.....due to arrive on or about.....

Description

Quantity

Note : This permit issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these poisonous substances in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin (Safety) Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed and/or caused to be observed by all parties concerned.

SAFETY OFFICER

PORT OF NEW TUTICORIN

## FORM 1-10(Contd.)

(a) Proforma—Permit for D. G. Class 6-2

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of poisonous (toxic) substances.

1. Land or accept for shipment only receptacles which are in a hermetically sealed/effectively closed condition.
2. The contents of any receptacle that becomes damaged during handling/transit storage may be destroyed with appropriate sanction.
3. Isolate and dispose of other cargo suspected to have been contaminated with poison, as directed by the Safety Officer.
4. In case of an accident involving a poisonous substance, men shall be moved away from the vicinity and those suspected to have been contaminated shall be sent to the Port Hospital after giving first aid, if possible.

(b) Proforma—Safety Card for D. G. Class 6-2

THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY  
ORGANISATION

Safety Card—Class 6-2 Poisonous (Toxic) Substance (s)

(Ref : D. G. Permit No. .... Dated. ....)

Traffic Section Official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of poisonous (Toxic) Substance(s) is to be landed/shipped from/by s. s./m. v. .... due to arrive on or about. ....

Description

Quantity

Transit Storage. ....

SAFETY OFFICER

PORT OF NEW TUTICORIN

(b) Proforma—Safety Card for D. G. Class 6-2

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of poisonous (Toxic) Substances.  
Officer.

1. Land or accept for shipment only receptacles which are in a hermetically sealed/effectively closed condition.
2. The contents of any receptacle that becomes damaged during handling/transit storage may be destroyed with appropriate sanction.
3. Isolate and dispose of other cargo suspected to have been contaminated with poison, as directed by the Safety Officer.
4. In case of an accident involving a poisonous substance, men shall be moved away from the vicinity and those suspected to have been contaminated shall be sent to the Port Hospital after giving first aid, if possible.

## FORM 1-11

[See rule 8(a)]

(a) Proforma—Permit for D. G. Class 7

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY

## ORGANISATION

S. No. .... Permit for D. G. Class 7 Date. ....

Permit M/s. .... to land/ship the undermentioned "Radio Active Substance(s)" from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about. ....

Description

Quantity

Note : This permit issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these poisonous substances in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin (Safety) Rules, 1977.
2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed and/or caused to be observed by all parties concerned.

SAFETY OFFICER

PORT OF NEW TUTICORIN

## FORM 1—11 (Contd.)

Proforma—Safety Card D. G. Class 7

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of Radio Active Substances.

1. Observe precautions as suggested by the Directorate of Radiation Protection, Government of India.
2. Handle/transit-storages under the personal supervision of a technically qualified person deputed by the Consignee/Consignor.
3. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

Proforma—Safety Card D. G. Class 7

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY

## ORGANISATION

Safety Card—Class 7—Radio Active Substance (s)

(Ref : D. G. Permit No. .... dated ....)

Traffic Section Official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of Radio Active Substance(s) is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about. ....

Description

Quantity

Transit Storage

SAFETY OFFICER  
PORT OF NEW TUTICORIN.

## (b) Proforma—Safety Card for D. G. Class 7

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of Radio Active Substances.

1. Observe precautions as suggested by the Directorate of Radiation Protection, Government of India.

2. Handle/transit store under the personal supervision of a technically qualified person deputed by the Consignee/Consignor.

3. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## FORM 1—12

[See rule 8(a)]

## (a) Proforma—Permit for D. G. Class 8

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No.....Permit for D. G. Class—8 dated.....

Permit M/s.....to land/ship the undermentioned/Corrosive(s) from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about.....

Description	Quantity

Note : This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these corrosives in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed and or caused to be observed by all parties concerned

SAFETY OFFICER  
PORT OF NEW TUTICORIN.

## FORM 1—12 (Contd.)

## (a) Proforma—Permit for D. G. Class 8

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of corrosives.

1. Land or accept for shipment only receptacles/carboys which are in a perfectly sound condition.

2. Handle/transit store well separated/segregated from any other cargo.

3. Receptacles of liquid corrosives shall be handled in the dead upright position.

4. Receptacles damaged during handling shall not be touched except by men wearing approved protective clothing.

5. Contents of damaged, receptacles/carboys shall be destroyed and rendered harmless by some efficient means.

6. Men suspected to have been contaminated with corrosives shall be sent to the Port Hospital after thoroughly washing the affected parts of the body.

7. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## (b) Proforma—Safety Card D. G. Class 8

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

Safety Card—Class 8—Corrosive(s)

(Ref : D. G. Permit No.....dated.....)

Traffic Section Official concerned,

Please note that the undermentioned consignment of Corrosive(s) is to be landed/shipped from/by s.s./m.v. .... due to arrive on or about.....

Description	Quantity

## Transit Storage

SAFETY OFFICER  
PORT OF NEW TUTICORIN.

## (b) Proforma—Safety Card for D. G. Class 8

Precautionary measures to be observed in the handling/transit storage of corrosives.

1. Land or accept for shipment only receptacles/carboys which are in a perfectly sound condition.

2. Handle/transit store well separated/segregated from any other cargo.

3. Receptacles of liquid corrosives shall be handled in the dead upright position.

4. Receptacles damaged during handling shall not be touched except by men wearing approved protective clothing.

5. Contents of damaged receptacles/carboys shall be destroyed and rendered harmless by some efficient means.

6. Men suspected to have been contaminated with corrosives shall be sent to the Port Hospital after thoroughly washing the affected parts of the body.

7. Handle with utmost care avoiding dropping on or bumping against hard surfaces. Use landing cushions wherever necessary.

## FORM 1—13

[See rule 8(a)]

## (a) Proforma—Permit for D. G. Class 9

## THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No. Permit for D. G. Class 9 Dated.....

Permit M/s.....to land/ship the undermentioned 'Miscellaneous Dangerous Goods' from/by s. s./m. v. .... due to arrive on or about.....

Description	Quantity

Note : This permit is issued subject to the following conditions :

1. The traffic of these miscellaneous dangerous goods in the port area shall be subject to strict observance of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.

2. Precautionary measures as indicated overleaf shall be observed or caused to be observed by all parties concerned.

SAFETY OFFICER  
PORT OF NEW TUTICORIN

## FORM 1-13 (Contd.)

(a) Proforma—Permit for D. G. Class 9

Precautionary measures to be observed in the hand'ing/  
transit storage of Miscellaneous Dangerous Goods.

- 1.
- 2.
- 3.

(b) Proforma—Safety Card for D. G. Class 9

THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY  
ORGANISATION

**Safety Card—Class 9—Miscellaneous Dangerous Goods.**

(Ref : D. G. Permit No : .....Dated.....)

Traffic Section Official concerned.

Please note that the undermentioned consignment of 'Miscellaneous Dangerous Goods' is to be landed/shipped from/ by s.s./m.v. .... due to arrive on or about .....

Description	Quantity
-------------	----------

## Transit Storage

SAFETY OFFICER  
PORT OF NEW TUTICORIN.

(b) Proforma—Safety Card for D, G. Class 9

Precautionary measures to be observed in the handling transit storage of Miscellaneous Dangerous Goods.

- 1.
- 2.
- 3.

## FORM-2

[See rule 8(a)]

Proforma of the letter forwarding permits, calling for certain clarification, etc.....

Port of New Tuticorin Safety Organisation  
Tuticorin

To \_\_\_\_\_ Dated—\_\_\_\_\_

M/s.....

Sirs,

Sub : Permit for Landing/Shipping Dangerous Goods from/  
by s. s./m. v. ....

Ref : Your application No.....Dated.....  
and the cargo list(s) enclosed therewith.

1. Permit(s) for landing/shipping item(s) Nos. ....  
 ..... as on your cargo list(s) is/are forwarded herewith. This/these  
 item(s) is/are dangerous goods. Precautions as detailed on the  
 reverse of the permit form(s) shall be observed and/or caused.  
 to be observed strictly in its/their handling/transit storage.

2. The characteristic properties of item(s) No(s).....  
.....as on your cargo list(s) is/are not known. I am  
therefore unable to decide whether or not it/they is/are Dan-  
gerous goods.

You are therefore, requested to furnish full particulars regarding the characteristic properties of and the known hazards inherent in this/these item(s) of cargo. Whether or not it/they is/are to be treated as Dangerous Goods will be decided only after receipt from you of the required information.

3. Item(s) No(s).....as on your cargo list(s) is/are Non-dangerous goods;/no permit(s) is/are necessary for its/their landing/shipping.

Yours faithfully,  
SAFETY OFFICER,  
PORT OF NEW TUTICORIN.

Copy to :

Traffic Manager's Office.

Section Official concerned,

Dy. Conservator's Office.

## FORM-3

(See rule 54)

Declaration to be made by the Master of a ship carrying petroleum before entering the port or by the ship's Agent.

Name of Ship.....

Nature of Petroleum	Total/ Quantity carried in the ship gallons/tons	Quantity of petroleum to be landed in Tuti- corin.	Remarks
1	2	3	4
Dangerous Petroleum which can be used in an internal combus- tion engine.			



1	2	3	4
Other dangerous petroleum.			
Petroleum certified in accordance with rule II other than heavy petroleum.			
Heavy petroleum.			
Other non-dangerous Petroleum.			
<b>TOTAL</b>			

Date : MASTER /AGENTS.

#### FORM 4

[See Rule 56(a)]

Proforma of the permit to discharge or load Petroleum in bulk.

#### THE PORT OF NEW TUTICORIN SAFETY ORGANISATION

S. No. Permit to discharge/load Date..... Petroleum in bulk

Permit M/s.....to discharge from/load the undermentioned items of petroleum items of petroleum from/into s. s./m. v.....expected to arrive on or above.....

Description of Petroleum	Quantity
--------------------------	----------

Note : This permit is issued subject to the provisions of the Port of New Tuticorin Safety Rules, 1977.

DEPUTY CONSERVATOR,

PORT OF NEW TUTICORIN.

#### FORM 5

[See rule 56(c)]

Declaration by Master to be handed over to the Port Authorities before commencement of loading or unloading petroleum products :

To Date :

The Deputy Conservator,  
Port of New Tuticorin,  
Tuticorin—628 004,  
Dear Sir,

I.....Master, S. S./M. V.

.....do hereby declare/certify as hereunder :

I have just now tested or caused to be tested all the devices and fittings (provided and maintained) on my tanker in accordance with approved classification to Society's specifications for vessels intended to carry petroleum in bulk and have found each and every one of them in efficient working condition. Such devices and fittings are in such condition as will normally remain in working order throughout the period of the tanker's stay within the port limits.

I also undertake to observe strictly or cause to be observed strictly all the rules and regulations applicable to oil tankers working within the port limits which have been read and clearly understood by me.

Port of New Tuticorin.

Date : MASTER

Time S. S./M. V.

#### FORM 6

[See rule 84(ix)]

#### RESPONSIBILITY FOR CONTROL OF OPERATIONS

	Small Fire	Medium Fire	Major Fire
Control of Operations.	The Fire cum Assistant Safety Officer or in his absence the Sub-Officer.	The Deputy Conservator.	The Administrator, Port of New Tuticorin assisted by the Deputy Conservator.
Fighting Fire Ashore.	The Fire cum Assistant Safety Officer or in his absence the Sub-Officer.	The Fire cum Assistant Safety Officer or in his absence the Sub-Officer.	The Fire cum Assistant Safety Officer or in his absence the Sub-Officer.
Afloat (in ships).	The Fire cum Assistant Safety Officer in collaboration with the Master.	The Fire cum Assistant Safety Officer in collaboration with the Master.	The Fire Cum Assistant Safety Officer in collaboration with the Master.
Over riding authority:	The Administrator, Port of New Tuticorin is the over-riding Authority in all matters regarding fire fighting and allied operations both ashore and on board ships. In the absence of the Administrator at the scene of fire, the Deputy Conservator shall act as the over-riding Authority.		

[F.No. PGL-69/75]

New Delhi, the 30th March, 1978

**G.S.R. 682.**—In exercise of the powers conferred by section 126, read with sections 67 and 76, of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby makes the following first regulations, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These regulations may be called the Madras Port Trust (Issue and Management of Port Trust Securities) Regulations, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Application.—These regulations shall apply to—

(1) the Port Trust securities issued by the Board of Trustees of the Port of Madras under the provisions of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963);

(2) (a) 5-3/4 per cent Madras Port Trust Bonds, 1984, and  
(b) 5-3/4 per cent Madras Port Trust Bonds, 1985, issued by the Trustees of the Port of Madras under the provisions of the Madras Port Trust Act, 1905 (Madras Act 2 of 1905).

3. Definition.—In these regulations, unless the context otherwise requires :—

(a) "Act" means the Major Port Trust Act 1963 (38 of 1963);

(b) "Board" means the Board of Trustees of the Port of Madras constituted under section 3 of the Act;

(c) "defaced security" means a Port Trust security which has been made illegible and rendered undecipherable in, material parts and the material parts of such a security are those, where :—

(i) the number, the issue to which it appertains and the face value of the said security or payment of interest are recorded, or

(ii) the endorsement or the name of the payee is written, or

(iii) the renewal receipt or the memorandum of transfer is supplied;

(d) "Form" means a Form as set out in the Schedule to these regulations;

(e) "lost security" means a Port Trust security which has actually been lost and shall not mean a Port Trust security which is in possession of some person adversely to the claimant;

(f) "mutilated security" means a Port Trust security which has been destroyed, torn or damaged in material parts thereof;

(g) "Office of issue" means the main branch of the State Bank of India, Madras-600001, on the book of which a Port Trust security is registered or may be registered;

(h) "prescribed officer" means an officer of the State Bank of India nominated by the Registrar for the purposes of these regulations;

(i) "Registrar" means the State Bank of India, Madras Main Branch, Madras.

4. Form of (Port Trust) security and the mode of transfer thereof etc.

(1) A Port Trust security may be issued in the form of—

(a) a bond payable to, or to the order of a certain person; or

(b) a stock certificate and registered in the books of the Registrar.

(2) (a) A Port Trust security issued in the form of a bond shall be transferable by endorsement and delivery like a promissory note payable to order.

(b) No writing on a Port Trust security issued in the form of a bond shall be valid for the purpose of negotiation if such writing purports to transfer only a part of the amount denominated by the said security.

(3) (a) A Port Trust security issued in the form of a stock certificate and registered in the books of the Registrar shall be transferable either wholly or in part, by execution of an instrument of transfer in Form I.

(b) The transferer in such a case shall be deemed to be the holder of the said security issued in the form of stock certificate to which the transfer relates until the name of the transferee is registered by the Registrar.

(4) (a) A Port Trust Security shall be issued with the common seal of the Board over the signature of the Chairman of the Board which may be printed, engraved or lithographed or impressed by such other mechanical process as the Board may direct duly countersigned by an authorised official of the Registrar.

(b) The signature so printed, engraved, lithographed or otherwise impressed shall be as valid as if it had been inscribed in the proper handwriting of the signatory himself.

(5) No endorsement of a Port Trust security in the form of a bond or no instrument of transfer in the case of a Port Trust security in the form of a stock certificate shall be valid unless made by the signature of the holder of his duly constituted attorney or representative inscribed in the case of a Port Trust security in the form of a bond on the back of the said security itself and in the case of stock certificate on the instrument of transfer.

5. Trust not recognised.—(1) The Registrar shall not be bound or compelled to recognise in any way, even when having notice thereof, any trust or any right in respect of a bond other than an absolute right thereto in the holder.

(2) Without prejudice to the provisions of sub-regulation (1), the Registrar may, as an act of grace and without liability to the Board, record in its books such directions by the holder of a Port Trust security issued in the form of stock certificate for payment of interest on or of the maturity value of, or the transfer of or such matters relating to the stock certificate as the Registrar thinks fit.

6. Provision for holding Port Trust securities issued the form of stock certificate by trustees and office holders.—(1) A Port Trust security in the form of stock certificate may be held by a holder of an office;

(a) in his personal name, described in the books of the Registrar and in the stock certificate as a Trustee whether as a trustee of the Trust specified in his application or as a Trustee without any such qualification; or

(b) by the name of his office.

(2) On an application made in writing to the Registrar in the form required by the Registrar, the person in whose name a Port Trust security stands and on surrender of the said security, the Registrar may—

(a) make an entry in its books describing him as a Trustee of a specified Trust or as a Trustee without specification of any Trust and issue a stock certificate in his name described as Trustee with or without the specification of the Trust, as the case may be, or

(b) issue a stock certificate to him by the name of his office and make an entry in its books describing him as the holder of the stock certificate by the name of his office according to the applicant's request, provided that—

(i) the request is in conformity with the provisions of sub-regulation (1);

(ii) the necessary evidence required by the Registrar in terms of sub-regulation (7) has been furnished; and

(iii) the Port Trust security if it is in the form of bond has been endorsed in favour of the Board and if in the form of stock certificate has been received by the registered holder in Form II.

(3) The stock certificate under sub-regulation (1) may be held by the holder of the office either alone or jointly with another person or persons or with a person or persons holding an office.

(4) When the stock certificate is held by a person in the name of his office, any documents relating to the stock certificate concerned, may be executed by the person for the time being holding the office by the name in which the stock certificate is held as if his personal name were so stated.

(5) Where any transfer deed, power-of-attorney or other document purporting to be executed by a stock certificate holder described in the books of the Registrar as a Trustee or as a holder of an office is produced to the Registrar, the Registrar shall not be concerned to inquire whether the stock certificate holder is entitled under the terms of any Trust or document or rules to give any such power or to execute such deed or other document, and may act on the transfer deed, power-of-attorney or other document in the same manner as though the executant is a stock certificate holder and whether the stock certificate holder is or is not described in the transfer deed, power-of-attorney or other document as a Trustee or as a holder of an office and whether he does or does not purport to execute the transfer deed, power-of-attorney or other document in his capacity as a Trustee or as a holder of the office.

(6) Nothing in these regulations shall, as between any Trustees or office holders, or as between any Trustees or office holders and the beneficiaries, under a Trust or any document or rules be deemed to authorise the Trustees or office holders to act otherwise than in accordance with the rules of law applying to Trust, the terms of the instrument constituting Trust or the rules governing the association of which the stock certificate holder is a holder of an office and neither the Board nor any person holding or acquiring any interest in any stock certificate shall by reason only of any entry in any register maintained by the Registrar in relation to any stock certificate or of any stock certificate holder or of anything in any document relating to stock certificate be affected with notice of any Trust or of the fiduciary character of any stock certificate holder or if any fiduciary obligation attaching to the holding of any stock certificate.

(7) Before acting on any application made or on any document purporting to be executed in pursuance of this regulation by a person as being the holder of any office, the Registrar may require the production of evidence that such person is the holder for the time being of that office.

7. Persons disqualified to be holders.—No minor and no person who has been found by a competent court to be of unsound mind shall be entitled to be a holder of Port Trust securities.

8. Payment of interest.—(1) Interest on a Port Trust security in the form of a bond shall be paid by the Registrar of issue specified in the Port Trust security prospectus subject to compliance by the holder of the said security with such formalities as the Registrar may require and on presentation of the Port Trust security.

(2)(a) Interest on a Port Trust security in the form of a stock certificate shall be paid by warrants issued by the Registrar.

(b) The presentation of the stock certificate shall not be required at the time of payment of interest but the payee shall acknowledge the receipt at the back of the warrant.

9. Procedure where Port Trust security in the form of a bond is lost, etc.—(1) Every application for the issue of a duplicate bond in place of a bond which is alleged to have been lost, stolen, destroyed, mutilated, or defaced, either wholly or in part shall be addressed to the office of issue, and shall contain the following particulars, namely :—

(a) particulars of the bond according to the following form :

Bond for Rs. .... No. ....  
of the ..... per cent Bond. ....

(b) last half year for which interest was paid ;

(c) the person to whom such interest was paid ;

(d) the person in whose name bond was issued (if known);

(e) the circumstances attending the loss, theft, destruction, mutilation or defacement ;

(f) whether the loss or theft was reported to the police.

(2) Such applications shall be accompanied by—

(a) where the bond was lost in the course of transmission by registered post, the post office registration receipt for the letter containing the bond ;

(b) a copy of the police report, if the loss or theft was reported to the police ;

(c) an affidavit sworn before a Magistrate testifying that the applicant was the last legal holder of the bond and all documentary evidence necessary to trace back the title to the registered holder if the applicant is not the registered holder.

(d) any portion or fragments which may remain of the lost, stolen, destroyed, mutilated or defaced bond.

10. Notification of the loss etc. of Port Trust securities in the Gazette.—(1) The loss, theft, destruction, mutilation or defacement of a Port Trust security or portion of a Port Trust security or portion of a Port Trust security in the form of a bond shall forthwith be notified by the applicant in three successive issues of the Gazette of India and of the local official Gazette, if any, of the place where the loss, theft, destruction, mutilation or defacement occurred.

(2) The notification referred to in sub-regulation (1) shall be in the following form or as nearly in such form as circumstances permit.

'Lost' 'Stolen', 'destroyed', 'mutilated', or 'defaced' as the case may be.

Loss of Port Trust security

The Port Trust Securities Nos. .... for Rs. ....  
(Rupees, ..... of ..... per cent  
Madras Port Trust security standing in the name of .....  
having been lost, notice is hereby given that an application  
has been made to the State Bank of India Main Branch,  
Madras, the Registrar of the securities for issue of duplicate  
securities. The public are cautioned against purchasing or  
otherwise dealing with the above mentioned Port trust securities.

Place :

Signature :

Date :

Address :

11. Issue of duplicate bond or stock certificate and taking of indemnity.—(1) After the publication of the last notification specified in or regulation 10, the prescribed officer shall, if he is satisfied of the loss, theft, destruction, mutilation or defacement of the Port Trust security and of the justice of the claim of the applicant cause the particulars of the Port Trust security to be included in a list published under regulation 13 and shall order the office of issue :—

(a) if only a portion of the Port Trust security has been lost, stolen, destroyed, mutilated or defaced and if a portion thereof sufficient for its identification has been produced to pay interest and to issue to the applicant, on execution of an indemnity such as in hereinafter mentioned, a duplicate Port Trust security in place of that of which a portion has been so lost, stolen, destroyed, mutilated or defaced either immediately after the publication of the list under regulation 13 or on the expiry of such period as the prescribed officer may consider necessary from the date of publication of the said list or on such conditions as may be considered necessary in the circumstances by the prescribed officer ;

(b) if no portion of the Port Trust security so lost, stolen, destroyed, mutilated or defaced, sufficient for its identification has been produced :—

(i) to pay to the applicant, two years after the publication of the said list and on the execution of an indemnity in the manner hereinafter specified, the interest in respect of the Port Trust security so lost, stolen, destroyed, mutilated or defaced till the expiry of the period of four years as next hereinafter provided ; and

- (ii) to issue to the applicant a duplicate Port Trust security in place of the Port Trust security so lost, stolen, destroyed, mutilated or defaced, four years after the date of publication of the said list, provided that :—

- (A) if the date on which the Port Trust security is due for repayment falls earlier than the date on which the said period of four years expires, the prescribed officer shall within six weeks of the former date, invest the principal amount due on the Port Trust security in the Post Office Savings Bank, and shall repay this amount together with any interest which may have accrued thereon in such bank to the applicant at the time when a duplicate Port Trust security would otherwise have been issued; and
- (B) if at any time before the issue of the duplicate Port Trust security the original Port Trust security is discovered or it appears to the office of issue for other reasons that the order should be rescinded, the matter shall be referred to the prescribed officer for further consideration and in the meantime all action on the order shall be suspended,
- (C) an order passed under this sub-regulation shall, on the expiry of the period of four years referred to therein becomes final unless it is in the meantime rescinded or otherwise modified.

(2) The prescribed officer may, at any time prior to the issue of a duplicate Port Trust security, if he finds sufficient reason, alter or cancel, any order made by him under this regulation and may also direct that the interval before the issue of a duplicate Port Trust security shall be extended by such period not exceeding four years as he may think fit.

(3) (i) (a) Indemnities when executed under sub-regulation (1) (a) shall be for twice the amount of interest involved, that is to say, twice the amount of all back interest accrued due on the Port Trust security plus twice the amount of all interest to accrue due thereon during the period which shall have to elapse before the issue of a duplicate Port Trust security can be made, and

(b) indemnities in all other cases shall be for twice the face value of the Port Trust security plus twice the amount of interest calculated in accordance with clause (i) (a).

(ii) The prescribed officer may direct that such indemnity shall be executed by the applicant alone or by the applicant and one or two sureties approved by him as he may think fit.

12. Procedure where a Port Trust security in form of a stock certificate is lost etc.—(1) Every application for the issue of duplicate stock certificate in place of a stock certificate which is alleged to have been lost, stolen, destroyed, mutilated or defaced either wholly or in part shall be addressed to the office of issue and shall be accompanied by—

- (a) the Post Office registration receipt of the letter containing the stock certificate, if the same was lost in transmission by registered post.
- (b) a copy of the police report, if the loss or theft was reported to the police;
- (c) an affidavit sworn before a Magistrate testifying that the applicant is the legal holder of the stock certificate and that the stock certificate is neither in his possession nor has it been transferred, pledged or otherwise dealt with by him;
- (d) any portions or fragments which may remain of the lost, stolen, destroyed, mutilated or defaced stock certificate.

(2) The circumstances attending the loss shall be stated in the application referred to in sub-regulation (1).

(3) The prescribed officer, shall, if he is satisfied of the loss, theft, destruction, mutilation or defacement of the stock certificate, direct the issue of a duplicate stock certificate in lieu of the original certificate.

13. Publication of list.—(1) The list referred to in regulation 11 shall be published half yearly in the Gazette of India in the months of January and July or as soon afterwards as may be convenient.

(2) All Port Trust securities in respect of which an order has been passed under regulation 11 shall be included in the first list published next after the passing of such order and thereafter such securities shall continue to be included in every succeeding list until the expiration of four years from the date of first publication.

(3) The said list shall contain the following particulars regarding each Port Trust security included therein, namely :—

- (i) the name of the issue;
- (ii) the number of the Port Trust security and its value;
- (iii) the name of the person to whom it was issued;
- (iv) the date from which it bears interest;
- (v) the name of the applicant for a duplicate;
- (vi) the number and date of the order passed by the prescribed officer for payment of interest or issue of a duplicate,
- (vii) the date of publication of the list in which the Port Trust security was first included.

14. Determination of a mutilated Port Trust security as a security requiring issue of a duplicate.—It shall be at the option of the prescribed officer to treat a Port Trust security which has been mutilated or defaced as a security requiring issue of a duplicate under regulation 11 or mere renewal under regulation 17—

15. Cases where a Port Trust security in the form of a bond may be required to be renewed.—A holder of a Port Trust security in the form of a bond may be required by the office of issue to receipt the same for renewal in any of the following cases; namely :—

- (a) if only sufficient room remains on the back of the Port Trust security for one further endorsement or if any word is written upon the said security across the existing endorsement or endorsements.
- (b) if the Port Trust security is torn or in any way damaged or crowded with writing or unfit, in the opinion of the prescribed officer;
- (c) if any endorsement is not clear and distinct or does not indicate the payee or payees, as the case may be, by name or is made otherwise than in one of the endorsement pages on the back of the Port Trust security;
- (d) if the interest on the Port Trust security has remained undrawn for ten years or more;
- (e) if the interest cages on the reverse of the Port Trust security have been completely filled or if the vacant printed cases on the reverse of the said security do not correspond with the half years for which interest has become due on the date when the Port Trust security is presented for drawal of interest;
- (f) if the Port Trust security having been enfaced three times for payment of interest is presented for reenfacement;
- (g) if in the opinion of the office of issue, the title of the person presenting the Port Trust security for payment of interest is irregular or not fully proved.

(2) When requisition for renewal of a Port Trust security has been made under sub-regulation (1) payment of any further interest thereon shall be refused until it is receipted for renewal and actually renewed.

16. Person whose title to a Port Trust security of a deceased sole holder may be recognised.—(1) The executors or administrators of a deceased sole holder of a Port Trust security (whether a Hindu, Mohamaden, Parsi or otherwise) or the holder of a succession certificate issued under Part X of the Indian Succession Act, 1925 (39 of 1925) in

respect of the Port Trust security shall be the only persons who may be recognised by the office of issue (subject to any general or special instructions of the prescribed officer) as having any title to the security.

(2) Notwithstanding anything contained in section 45 of the Indian Contract Act, 1872 (9 of 1872) in the case of a Port Trust security issued, sold or held payable to two or more holders, survivors or survivor and on the death of the last survivor, his executors, administrators, or any person who is the holder of a succession certificate in respect of such security shall be the only person who may be recognised by the office of issue (subject to any general or special instructions of prescribed officer) as having any title to the security.

(3) The office of issue shall not be bound to recognise such executors or administrators unless they shall have obtained probate or letters of administration as the case may be from a competent court or office in India, having effect the place of situation of the office of issue;

Provided that if within six months of death of a person who was the holder of a Port Trust security or securities the face value of which does not in the aggregate exceeds five thousand rupees, probate of this will or letters of administration of his estate or succession certificate issued under Part X of the Indian Succession Act, 1925 (39 of 1925) is not produced to the Registrar or proof to the satisfaction of the Registrar that the proceedings have been instituted to obtain one of these is not furnished, the prescribed officer may determine who is the person entitled to the said security or securities and may make an order vesting the said security or securities in the person so determined.

17. Receipt of renewal etc.—(1) Subject to any general or special instructions of the prescribed officer, the office of issue may, be its order, on the application of the holder—

- (a) on his delivering the Port Trust security or securities in the form of bond or bonds and on his satisfying the office of issue regarding the justice of his claim, renew, subdivide or consolidate the bond or bonds, provided the bond or bonds has or have been receipted in Form III, Form IV or Form V, as the case may be; or
- (b) convert the bond or bonds into a stock certificate or stock certificates provided the bond or bonds has or have been endorsed as follows :  
"Pay to the Trustees of the Port of Madras", or
- (c) renew, subdivide or consolidate a stock certificate or stock certificates, provided the stock certificate or stock certificates has or have been receipted in Form VI, Form VII or Form VIII, as the case may be; or
- (d) convert the stock certificate or stock certificates into bond or bonds, provided the stock certificates or stock certificates has or have been receipted in Form IX; or
- (e) convert the securities of one series into those of another, provided—
  - (i) inter series conversion is permissible; and
  - (ii) the conditions governing such conversion are complied with.

(2) The office of issue may under the orders of the prescribed officer require the applicant for renewal, sub-division or consolidation of a Port Trust security under sub-regulation (1) to execute an indemnity in Form X with one or more sureties approved by him.

18. Renewal of security in case of dispute as title.—Where there is a dispute as to the title to a security in respect of which an application for renewal has been made, the prescribed officer may,

- (a) where any party to the dispute has obtained a final decision from a court of competent jurisdiction

declaring him to be entitled to such security, issue a renewed security in favour of such party; or

- (b) refuse to renew such security until such a decision has been obtained.

Explanation : For the purposes of this regulation the expression "final decision" means a decision which is not appealable or a decision which appealable but against which no appeal has been filed within the period of limitation allowed by law.

19. Liability in respect of Port Trust security renewed etc.—When a duplicate Port Trust security has been issued under regulation 11 or a renewed security has been issued or a new Port Trust security has been issued upon sub-division or consolidation under regulation 17, in favour of a person, the Port Trust security so issued shall be deemed to constitute a new contract between the Board and such person and all persons deriving title thereafter through him.

20. Discharge.—The Board shall be discharged from all liability in respect of the Port Trust security or securities paid on maturity or in place of which a duplicate, renewed, sub-divided or consolidated Port Trust security or securities has or have been issued :—

- (a) in the case of payment, after the lapse of six years from the date on which payment was due;
- (b) in the case of a duplicate Port Trust security, after the lapse of six years from the date of publication under regulation 13 of the list in which the bond is first mentioned, or from the date of the payment of interest on the original Port Trust security referred to in regulation 11, whichever date is later;
- (c) in the case of a renewed Port Trust security or of a new Port Trust security issued upon sub-division or consolidation, after the lapse of six years from the date of issue thereof.

21. Discharge in respect of interest.—Save as otherwise expressly provided in the terms of the Port Trust security, no person shall be entitled to claim interest on any such security in respect of any period which has elapsed after the earliest date on which demand could have been made for the payment of the amount due on such security.

22. Discharge of a Port Trust security.—When a security becomes due for payment of principal, such security shall be presented at the office of the Registrar at which interest thereon is payable or at the office of issue duly signed by the holder on its reverse.

23. Fees to be paid in respect of issue of stock certificates duplicate Port Trust securities and of renewal, conversion, consolidation and sub-division etc.—A fee of Rs. 3.00 (Rupees three only) shall be levied in respect of the issue of stock certificates, duplicate Port Trust securities and of the renewal, conversion, consolidation and sub-division of Port Trust securities.

#### FORM IV

[See regulation 17(1) (a)]

Form of endorsement for sub-division of a Madras Port Trust security in the form of a bond.

Received in lieu hereof..... Bonds for Rs. ...., respectively payable to (name of holder) ..... with interest payable at the State Bank of India, Main Branch, Madras-600001.

Signature of the holder/duly authorised representative of  
(name of holder)

## Form V

[See regulation 17(1) (a)]

Form of endorsement for consolidation of Madras Port  
Trust securities in the form of bonds.

Received in lieu hereof, a new bond payable to (name of holder)....., for Rs. .... by consolidation with bond or bonds No. (s)..... (mentioning the numbers and amounts of the other bonds desired to be consolidated with it and specifying the issue), with interest payable at the State Bank of India, Main Branch, Madras-600001.

Signature of the holder/  
duly authorised representative  
of (name of holder)  
.....  
.....  
.....

## Form VI

[See regulation 17(1) (c)]

Form of endorsement for the renewal of a stock certificate

Received in lieu hereof, a renewed stock certificate of the.....per cent loan of .....Rs. .... in the name of .....with interest payable at the State Bank of India, Main Branch, Madras-600001.

Signature of the holder/  
duly authorised representative  
of (name of registered holder)  
.....  
.....  
.....

## Form VII

[See regulation 17(1) (c)]

Form of endorsement for sub-division of a stock certificate

Received in lieu of this stock certificate ..... stock certificates for Rs. .... respectively, of the .....per cent loan of ..... with interest payable at the State Bank of India, Main Branch, Madras-600001.

Signature of the holder/  
duly authorised representative of  
(name of registered holder)  
.....  
.....  
.....

## Form VIII

[See regulation 17(1) (c)]

Form of endorsement for consolidation stock certificate

Received in lieu of stock certificate Nos....., for Rs. ...., respectively of the .....per cent loan of ..... a stock certificate for Rs. .... of the .....per cent loan of ..... with interest payable at the State Bank of India, Main Branch, Madras-600001.

Signature of the holder/  
duly authorised representative  
of (name of registered holder)  
.....  
.....  
.....

## Form IX

[See regulation 17(1) (d)]

Form of endorsement for conversion of stock certificate  
into bond

Received in lieu of this certificate....., bonds of Rs. .... each (together with a new

stock certificate for the balance amounting to Rs. ....), with interest payable at the State Bank of India, Main Branch, Madras-600001.

Signature of the holder/duly  
authorised representative of  
(name of registered holder)  
.....  
.....  
.....

## Form X

[See regulation 17(2)]

Form of Indemnity Bond

Know all men by these persons, that we @ (Principal) ..... Son of ..... resident of ..... and £ (sureties)....., son of ..... resident of ..... hereby bind ourselves and each of us one and each of our heirs, executors, administrators and representatives and all of them jointly and severally to the Board of Trustees of the Port of Madras as constituted under the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) (herein after called the said "Board"), for payment of the sum of Rs. .... to the said Board, its certain attorneys, successors and assigns;

And each of us the said ..... doth hereby for himself, his heirs, executors, administrators, representatives and assigns covenant with the said Trustees of the Port of Madras their successors and assigns that if any suit shall be brought touching the subject matter of this obligation or the condition hereunder written in any court subject to the superintendence of the High Court of Judicature at Madras other than the said High Court in its Ordinary Original Civil jurisdiction the same may at the instance of the said Trustees of the Port of Madras be removed into tried and determined by the said High Court in its Extraordinary Original Civil Jurisdiction.

Whereas the said .....@..... has applied to the said Board, for the renewal/consolidation/subdivision of Madras Port Trust security certificates issued by the said Board mentioned in the Schedule hereto annexed;

And whereas the said Board has consented and agreed to accept the said application on the said (@)..... with two good and sufficient securities entering into and executing the above written security subject to the condition hereunder written;

And whereas the above bounden .....(and) .....(if there are two sureties) at the request of the said..... @ (Principal)..... has (have) agreed to become surety (sureties) for @ ..... and to join with the said .....(@) in executing the above written security;

@ £ Names of the Principal and Sureties

Now the condition of the above written security in such that if the above bounden .....(@) and (£) or each of them or their heirs, executors, administrators or representatives or any or either of them shall from time to time and at all times hereafter effectually save, defend keep harmless and indemnified the said Board from an against the claims and demands of all persons claiming to be entitled to the Madras Port Trust security (securities) issued by the said Board mentioned in the Schedule hereto annexed or to any interest thereon and of other persons whomsoever in respect of the said security (securities) or the renewal thereof or the payment of interest thereon and from the end against all damages, losses, costs, charges and expenses which the said Board may sustain, incur or be liable to for or in consequence of any such claim or demand or by reason of the issue of renewed Madras Port Trust security (securities) as aforesaid or the payment of any interest due on the said security (securities) or renewed

security (securities) than the above written security shall be void but otherwise the same shall remain in full force and effect.

Signed and delivered by..... in the presence of ..... and of.....

Date :

The Schedule			
Nature and description of the Madras Port Trust security	Number	Date of issue	Amount

[No. PGL-53/76]

New Delhi, the 10th May, 1978

**G.S.R. 683.**—The following draft of certain rules which the Central Government propose to make in exercise of the powers conferred by clause (k) of sub-section (1) of Section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) is hereby published as required by sub-section (2) of the said section, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the draft will be taken into consideration after 50 days from the date of publication of this notification in the official gazette.

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft before the period so specified will be considered by the Central Government.

## DRAFT RULES

### CHAPTER I

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Cochin Port Certificate of competency (Harbour Craft Rules), 1978.

(2) They shall come into force.....

### CHAPTER II

Rules for the grant of certificate of competency to inland masters and syrans of mechanically propelled craft plying in the port of Cochin.

**Definitions :**—In these rules, unless the context otherwise requires :—

(a) "First Class Inland Master's Certificate" means a Certificate of Competency granted under these rules to a person to be Master of a steam vessel having engines of any indicated horse power or of a motor vessel having engines of any brake horse power plying in the Port of Cochin.

(b) "lantern test" and "letter test" means the tests of eyesight of the candidates vision of form and colour ;

(c) "Syrang's Certificate" means a Certificate of Competency granted under these rules to a person to be master of a steam vessel having engines of less than 300 I.H.P. or a motor vessel having engines of less than 225 brake horse power, plying in the Port of Cochin.

(d) "Second Class Inland Master's Certificate" means a Certificate of Competency granted under these rules to a person to be master of a steam vessel having engines of less than 750 I.H.P. or of a motor vessel having engines of less than 565 brake horse power, plying in the Port of Cochin.

(e) "Principal Officer" means Principal Officer, Mercantile Marine Deptt., Madras.

3. Issue of Certificate : Certificate of Competency shall be granted to those persons who pass the requisite examinations and otherwise comply with the requisite conditions and for this purpose, arrangements shall be made for holding examinations periodically at the Port of Cochin.

4. Examination : The examination shall be held by the Principal Officer, or by such Officer, not below the rank of Nautical Surveyor, as may be appointed by him on this behalf, hereinafter called the examiner.

5. Submission of application for Examination : (i) Candidates for examination shall make their applications in form-1 which shall be available at the office of the Engineer and Ship Surveyor, Mercantile Marine Department, Willingdon Island, Cochin-3, and shall be filled up before the examiner or such officer as may be appointed by him in this behalf. (ii) The form properly filled in together with the candidate's testimonials and discharge certificates, shall be lodged with the examiner not later than ten days before the day of examination.

6. Testimonials etc. : (i) Testimonials of character and sobriety, experience, ability and good conduct on boardship for at least the last twelve months service preceding the date of application to be examined shall be required from all applicants. (ii) Applicants who have not served on board ship within the last twelve months shall be required to produce in addition to the preceding testimonials, certificates of a like nature from their employers, or, if unemployed, from a responsible person. (iii) No candidate shall be allowed to be examined unless he has served on boardship at sea or on inland waters for at least two within the last six years, and six months within the last three years preceding the date of his application to be examined.

7. Testimonials to be authenticated :—(i) Testimonials of service of candidates should ordinarily be based on their employer's office records. (ii) Service claimed which cannot be verified from the employer's office records should be authenticated by affidavits of men under whom such services have been performed as well as by an affidavit of the candidate himself.

8. Age :—Should any doubt exist as to the age of the candidate, he shall be required to produce a certificate of birth or other documentary proof of age, to the satisfaction of the examiner.

9. Endorsement in the Certificate :—In respect of candidates for examination who may not be able to speak English, their certificate shall be endorsed to the effect that they are valid only for vessels manned and officered entirely by persons who speak the language in which the candidate had been examined; this endorsement may be dispensed with if the examination is conducted wholly in English.

10. Prescribed test :—(i) Every candidate for a Certificate of Competency should pass the prescribed sight test before a certificate can be issued to him. (ii) A person desirous of being examined in sight test should make an application to the examiner in Form 2 and pay a fee of Rupees Four to the Engineer and Ship Surveyor, Mercantile Marine Department, Cochin.

11. Various tests :—(i) Letter Test :—Every candidate for a certificate should undergo the latter test.

(ii) Lantern test :—Every candidate should undergo the lantern test on every occasion on which he presents himself for examination for his first certificate of Competency ; in case he passes he shall not be required to undergo lantern test on any subsequent occasion.

12. Passing or failure in examination :—(a) Letter Test :—If the candidate passes the letter test; he shall proceed to the lantern test, unless he holds a Certificate of Competency, but if he fails in letter test, he may—

(i) Proceed to the lantern test, in which case the result of both cases shall be taken into consideration in deciding whether he is to be passed; or

(ii) break off the examination and present himself for re-examination in not less than three months' time.

(b) **Lantern Test** : If the candidate passes the lantern test after passing the letter test, he shall be deemed to have passed the examination.

(i) if the result of the lantern test is inconclusive or if the candidate passes it after failing in the letter test his case shall be submitted in Form-3 to the Principal Officer, who shall decide whether he has passed or failed, or whether he shall be referred for a special examination.

(ii) If the candidate fails to pass a lantern test, the examiner shall point out to him the condition stated in rule 14 under which he can appeal and appeals shall be made to the Principal Officer.

(iii) A candidate who fails to pass the lantern test shall not be re-examined unless the Principal Officer decides that he may be examined after a lapse of three months.

**13. Special Examination :—Referred cases :—**In the case of a candidate who is referred for further examination, the Principal Officer shall make arrangements for a special examination for which no additional fee shall be charged.

**14. Special Examination : Appeal cases :—**A candidate who is adjudged to have failed in the lantern test may appear to the Principal Officer who shall remit the case to a special body of examiners for decision. Such candidate shall be required to pay a special fee of Rs. 20 which shall be returned to him if he is declared to have passed the special examination.

**15. Special Examinations :—Candidates to Attend Punctually :—**(i) Candidates who are referred for a special examination or who appeal from the result of the local tests shall be notified by the Principal Officer of the time at which they should attend for special examination and are expected to inform the Principal Officer, whether or not they will be able to attend at that time. (ii) Any candidate who after informing the Principal Officer that he shall attend fails to appear at the time appointed, shall be liable to have his examination postponed indefinitely and also if he has appealed under rule 14 shall forfeit the appeal fee of Rs. 20 and shall be required to deposit a further fee of the same amount before further arrangements are made for his special examination.

**16. Failure in special examination :—**(i) Where during the course of a special examination, a candidate who has appealed or has been referred is found to have a permanent defect in his eye sight such as to render him unfit for a sea career, he shall be finally rejected and shall not be allowed to be examined again in the sight test on any future occasion; provided that if the candidate is still dissatisfied, it shall be open to him, if he so desires, to present himself for a second special examination on payment of a fee of Rs. 50. (ii) Such candidate may bring with him a third party to witness the examination. (iii) A second examination under this rule shall be entirely voluntary and shall form no part of the examination for a certificate of competency. (iv) The Central Government may take into consideration and result of such examination in determining whether a certificate should be granted.

**17. Special Appeal Fee :—**The special appeal fee of Rs. 50 shall not be refundable, unless, in the special circumstances of an individual case, the Central Government see fit to refund it.

**18. Qualifications for Syrang's certificate :—**All candidates for a Syrang's Certificate of Competency should be examined in the letter and the colour vision test. (ii) A candidate for a Syrang's Certificate should be not less than twenty-one years of age and should produce satisfactory certificate of service and conduct from his employers. (iii) He should have served four years at sea or on inland waters, the last year of which service should have been on an inland or harbour steam or motor vessel as either a helmsman or a deck hand. (iv) He shall be examined viva voce in the following subjects :—

(1) The rules of the road.

(2) Simple questions on the handling and management of harbour launches or practical tests if considered necessary by the examiner.

(3) Knowledge of local signals.

(4) The Cochin Port and Dock Regulations, 1975, and knowledge of local buoyage, lights, land marks, channels etc. and pattern of tidal flow in the Port of Cochin and its approaches.

For items (3) and (4), the viva voce examination shall be held by the examiner along with the Dy. Conservator of the Port of Cochin.

(v) If a candidate fails, he shall not be re-examined until he has rendered additional service for three months on an inland or harbour steam or motor vessel as a helmsman or as deck hand.

**19. Qualification for Second Class Inland Master's Certificate :—**(i) All candidates for a Second Class Inland Master's Certificate of Competency shall first be examined in the letter test.

(ii) A candidate for a second class inland Master's certificate should not be less than twenty-two years of age, and should produce certificate of service and conduct from his employers.

(iii) He should have served at least 5 years at sea or on inland waters the last three years of which service should have been as helmsman (sukhani) or deck hand of an inland or harbour steam vessel of not less than 300 I. P. or a motor vessel not less than 226 brake horse power or an alternative service of three years as Syrang in charge of a steam launch of over 110 I.H.P. or a motor launch to cover 80 brake horse power holding a certificate of competency granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules, and shall pass a satisfactory viva voce examination in the following subjects namely :—

(1) The rules of the road.

(2) The management of small steam and motor vessel under all contingencies.

(3) Knowledge of local signals.

(4) Interpretation of tide tables.

(5) Compass (the candidate should be able to read the points of the compass).

(6) The Cochin Port and Dock Regulation 1975 and knowledge of local buoyage, light, land marks channels and pattern of tidal flow in the Port of Cochin and its approaches.

For items (3), (4) and (6), the viva voce examination shall be held by the examiner along with the Deputy Conservator of the Port of Cochin.

(iv) If a candidate fails he shall not be re-examined till he has rendered additional service for three months as a Syrang holding a Syrang's Certificate granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules, or as helmsman (Sukhani) or deck hand of an inland or harbour steam vessel of not less than 300 I.H.P. or a motor vessel or not less than 226 brake horse power.

**20. Qualifications for First Class Inland Master's Certificate :—**(i) All candidates for a First Class Inland Master's Certificate of Competency shall first be examined in the letter test.

(ii) A candidate for a First Class Inland Master's Certificate—

(1) should be not less than twenty-four years of age and should have served as Second Class Inland Master in charge of an Inland Steam or motor vessel for not less than three years, or while possessing a Second Class Inland Master's Certificate granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules or have served as Syrang of a steam or motor vessel for not less than six years; or



(2) should have served, not less than three years at sea or three years as Mate of an Inland Steam or motor vessel or master of a river flat or not less than six years as a mate of an inland steam or motor vessel or master of a river flat.

(iii) Each candidate shall be examined in viva voce the following subjects :—

- (1) The rules of the road.
- (2) The management of any type of harbour or inland steam or motor vessel under all contingencies, including the handling of high powered tugs.
- (3) Interpretation of tide tables.
- (4) Knowledge of local signals.
- (5) Knowledge of the compass.
- (6) The Cochin Port and Dock Regulation 1975 and knowledge of local buoyage, lights, land marks, channels, and pattern of tidal flow in the Port of Cochin and its approaches.

or item (3), (4) and (6) of the above, the viva voce examination shall be held by the examiner along with the Deputy Conservator of the Port of Cochin.

(iv) If a candidate fails, he shall not be re-examined till he has rendered additional service for three months either as Second Class inland Master in charge of an inland harbour steam or motor launch or as mate or second in charge of an inland or harbour steam or motor vessel or master of a river flat.

21. Fees.—(i) Candidates for examination in making their application in Form 1 shall be required to pay the examination fee before any step is taken, whether by inquiring to their services or testing their qualifications or by following any other course prescribed by these rules.

(ii) Should it be found that their services are not sufficient to entitle them to be examined, or should their testimonials be unsatisfactory or should they, from any other cause, not be examined no part of the fee shall be returned to them, but when they have fulfilled the requisite service or are able to produce satisfactory testimonials as the case may be, they shall be allowed to again present themselves for examination for a certificate of the same grade without paying any further fee.

(iii) The fee for examination shall be paid to the examiner or such officer not below the rank of duly authorised person in this behalf.

(iv) If a candidate fails in his examination, No part of the fee shall be returned to him.

22. The fees shall be as follows :—

First class Inland Master's certificate	Rs. 20.00
Second Class Inland Master's certificate	Rs. 15.00
Syrang's certificate	Rs. 10.00

#### GENERAL

23. (i) First and second class Inland Master's certificate and Syrang's certificate shall be made and issued in form 4.

(ii) Every such certificate shall be made in duplicate and every person entitled to such certificates shall supply the examiner with two copies of his photograph, passport size one of which shall be affixed on each copy of the certificate.

(iii) One copy of the certificate shall be delivered to the person entitled to the certificate, and the other shall be kept and recorded by the examiner.

#### CHAPTER-III

Rules for the grant of certificates of competency to engine drivers of mechanically propelled (steam or motor) craft plying in the Port of Cochin.

24. In this chapter, unless the context otherwise requires,—

(a) "First class engine driver's certificate" means a certificate of competency granted under these rules to a person to be engine driver of a Steam vessel having engines of less than 750 I.H.P. plying in the Port of Cochin ;

(b) "First class Motor engine driver's certificate" means a certificate of competency granted under these rules to a person to be engine driver of a Motor vessel having engines of less than 565 B.H.P. plying in the Port of Cochin.

(c) "Second class engine driver's Certificate" means a certificate of competency granted under these rules to a person to be engine driver of a steam vessel having engines of less than 300 I.H.P. plying in the Port of Cochin.

(d) "Second class motor engine Driver's Certificate" means a certificate of competency granted under these rules to a person to be engine driver of a motor vessel having engines of less than 225 brake horse power plying in the Port of Cochin.

(e) "Vessel" means any ship or harbour craft fitted with mechanical means of propulsion.

25. (1) Certificate of competency shall be granted to those persons who pass the requisite examinations and otherwise comply with the requisite conditions. (ii) For this purpose arrangements shall be made for holding examinations periodically at the Port of Cochin.

26. The examinations shall be held by the Engineers and Ship Surveyor, Mercantile Marine Department, Cochin, hereinafter called the examiner.

27. Submission of application.—Candidates for examination should make their applications in form 5, which should be filled in before the Examiner of such officer not below the rank of Nautical Surveyor as may be appointed by him in this behalf. The form properly filled in, together with the candidate's testimonials in original should be lodged with the Examiner not later than 15 days before the day of examination.

28. Testimonials etc.—(i) Applicants shall be required to produce, in addition to the usual forms of discharge or service record satisfactory testimonials as to sobriety, experience, ability, and general good conduct for at least the last 12 months' service on board vessel preceding the date of application to be examined unless the Mercantile Marine Department, Cochin, after having investigated the matter, shall see fit to reduce the time.

(ii) An applicant already in possession of a certificate granted under these rules and wishing to appear for one of a higher grade should produce his certificate and all the certificates of discharge as also service records and testimonials submitted for the lower grade examination as well as the certificates of discharges or service records and testimonials necessary for the higher grade certificate.

(iii) Should references of doubtful authenticity be submitted by candidates for examination, the Examiner may require proof from the candidates of their genuineness, or an affidavit made to that effect.

(iv) If applicants have served on shore immediately preceding their application, certificate of conduct should be produced from their employers, or from any Port Trust/or Gazetted Officer, if unemployed.

(v) No candidate shall be allowed to be examined unless he has served on board a vessel for one year within the last three years preceding the date of his application to be examined.

29. As such testimonials and discharges may have to be verified before the candidates can be examined, it is desirable that these should be handed over together with form 5 as early as possible.

(i) Should any doubt exist as to the age of a candidate he shall be required to produce a certificate of birth or baptism or other documentary proof of age, to the satisfaction of the Examiner.

(ii) Testimonials of service of candidates should ordinarily be based on their employer's record, which may be produced or caused to be produced at the discretion of the examiner.

(iii) Services claimed which cannot be verified from the employer's office records must be authenticated by affidavits of men under whom such services have been performed as well as by an affidavit of the candidate himself.

(iv) Candidates shall be required to account for any gaps in their services with documentary evidence.

30. Qualifications for Second Class Engine Driver's Certificate

A candidate for a second class engine driver's certificate must have attained the age of twenty-one years and should possess one of the following qualifications, namely :—

(i) He should have served an apprenticeship of at least three years in the making or repairing of steam engines in a recognised workshop and one year in the engine room of any vessel propelled by steam of not less than 300 I.H.P. or

- (ii) He should have served four years in the engine room of a steamer at sea, or on inland waters under an engineer or first class engine Driver possessing certificate of competency granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules one year of which service should have been as a greaser, Assistant Driver or a fireman in charge of a watch in a vessel Assistant driver or fireman in charge of a watch in vessel having engine of not less than 100 IHP.
- (iii) He should have served five years in the engine room of a vessel, one year of which service must have been as a greaser, of not less than 100 IHP under a first class engine driver certificated under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules.

31. He should be able at examiner's discretion to show his practical qualifications by actually working the engines of a small steamer, after fulfilling all the other tests to which he shall be subjected.

#### Qualification for Second Class Motor Engine Driver's Certificate :

32. A candidate for a second class motor engine driver's certificate must have attained the age of twenty-one years and must possess one of the following qualifications namely :—

- (i) He should have served for not less than three years as an apprentice or in the making, fitting or repairing of internal combustion marine engines and in addition he should have served for six months in the engine room of a motor vessel having engines of not less than 100 brake horse power or nine months in a vessel with engines of not less than 50 brake horse power ; or
- (ii) He should have served for a period of not less than four years in the engine room of a motor vessel of not less than 226 brake horsepower of which period not less than one year should have been served as a greaser, Assistant Driver or Fireman :

Provided that of the four years mentioned above 18 months may be served in the engine room of a steam vessel of not less than 300 IHP ; or

- (iii) He should have served for a period of not less than five years in the engine room of a motor vessel having engines of not less than 100 brake horsepower, or six years in the engine room of a vessel having engines of not less than 75 brake horsepower as greaser, Assistant Driver or Fireman.

Provided that of the five and six years service mentioned above 18 months may be served in the engine room of a steam vessel of not less than 150 IHP ; or

- (iv) He should have served for at least six months with a second class engine driver's certificate for steam vessels granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules or with a certificate of a higher grade in the engine room of a motor vessel having engines of not less than 100 brake horsepower or for nine months in a motor vessel having engines of not less than 75 brake horsepower.

33. Candidates to pass viva voce examination.

The candidates should satisfactorily pass a viva voce examination.

34. (i) The candidate should know the danger resulting from leakage from the fuel oil tanks and should understand the precautions to be taken against explosion. (ii) He should also be able to take the necessary precautions to guard against the escape of inflammable vapour from the vaporiser when the engines are stopped. (iii) He should also know how to deal with fire should it break out.

35. The candidate should also be able to show his practical knowledge whenever required by the examiner.

36. Qualifications for First Class Engine Driver's Certificate :

A candidate for a first class engine driver's certificate should have attained the age of twenty-two years and should possess one of the following qualifications, namely :—

- (i) He should have served an apprenticeship of at least three years in a recognised Marine Workshop and one year as Junior Engineer in a steamer having engines of not less than 750 IHP whilst holding a

second class engine driver's certificate for steam vessel granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules, or

- (ii) He should have served five years in the engine room of a steamer at sea or on inland waters, two years 6 months of which service should have been as a greaser, assistant driver or fireman in charge of a watch in a steamer having compound surface, condensing engines of not less than 375 IHP whilst holding a second class engine driver's certificate for steam vessels granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules ; or
- (iii) He should have served one year as second class driver with a second class driver's certificate for steam vessels granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules in charge of a watch on the main engines and boilers of a steamer having compound surface condensing engines of not less than 375 IHP, or
- (iv) He should have served eighteen months as greaser, assistant driver with a second class engine driver's certificate for steam vessels granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules, in charge of a watch on the main engine and boilers of a steamer having compound surface condensing engine of not less than 375 IHP, or

37. He should also be able, whenever required, to show his practical knowledge by actually working the engines of a steamer after fulfilling all the other tests to which he should be subjected.

38. Qualifications for First Class Motor Engine Driver's Certificate.

A candidate for first class motor engine driver's certificate should have attained the age of twenty two years and should possess one of the following qualifications, namely :—

- (i) He should have served for not less than two years as engine driver on regular watch on the main engines of a motor vessel of not less than 565 brake horsepower whilst holding a second class engine driver's certificate for motor vessels granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules, or
- (ii) He should have served for a period not less than three years as second driver with a second class engine driver's certificate for motor vessels granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules, in charge of a watch on the main engines of a motor vessel of not less than 226 brake horse power, or
- (iii) He should have served for a period of not less than 5 years in the engine room of a motor vessel of not less than 226 brake horse power of which period not less than one year should have been served as a greaser, assistant driver or fireman in charge of watch ; or
- (iv) He should have served for not less than two years as engine driver or regular watch on the main engines of a motor vessel or not less than 565 brake horsepower whilst holding a first class engine driver's certificate for steam vessel granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules ; or
- (v) He should have served for not less than five years as Engine Driver or regular watch on the main engines of a motor vessel of not less than 226 brake horse power while holding a second class engine driver's certificate granted under the Inland Steam Vessels Act, 1917 (1 of 1917) or under these rules ; or
- (vi) He should hold an engine driver's certificate for sea going steam ship granted under the Merchant Shipping Act, 1958 and should have served on regular watch on the main engines of a motor vessel of not less than 565 brake horse power for period not less than one year.

39. Candidates to pass viva voce examination.

He should pass a VIVA VOCE examination required for a second class Motor engine driver's certificate but of more advanced character.

10. Fees.—(i) Candidates for examination in making their application in form 5 shall be required to pay the examination fees before any step is taken whether by inquiring into their services or testing their qualifications, etc. (ii) No part of the fee shall under any circumstances be returned to them, but should it be found that their service is not sufficient to entitle them to be examined or that their testimonials are unsatisfactory, they shall be allowed to present themselves for examination without paying any further fee when they have fulfilled the requisite service or are able to produce satisfactory testimonials as the case may be.

41. If a candidate fails in his examination, no part of the fee he has paid shall be returned to him.

42. The fees shall be as follows :—

Second Class Engine Driver's or second Class Motor Engine Driver Certificate. Rs. 20

First Class Engine Driver's or First Class Motor Engine Driver's Certificate. Rs. 30.

43. Failure.—If the applicant fails in the VIVA VOCE or practical part of the examination, he may not present himself for re-examination until he can produce proof of further service afloat, to the satisfaction of the Surveyor.

44. General.—First and second class engine driver's certificate, shall be made out and issued in form 6.

45. (i) Every such certificate shall be made in duplicate, and every person entitled to such certificate shall supply the Principal Officer with two copies of his photograph of passport size one of which shall be affixed on each of the copies of the certificate, (ii) One copy of the certificate shall be delivered to the person entitled to the certificate and the other shall be kept and recorded by the Principal Officer.

Form No. 1 (Rules 5 and 21)

Application for examination of the certificate to act as  
Steam vessel having engines of less than  
750 I.H.P./of any I.H.P.  
Inland Master of a Motor vessel having engines of  
less than 565 B.H.P./ of any b.h.p.

(F) Certificate of Examiners.

Date and place of examination  
Date Place

Passed or  
Failed

(G) Personal description of the candidate.

Height		Complexion	Colour of		Personal mark of peculiarities, if any
Feet	Inches		Hair	Eyes	

I hereby certify that the particulars contained in Divisions (F) and (G) are correct and that the candidate has produced satisfactory testimonials and proofs of service.

Dated this

day of

19%

Principal Officer,  
Mercantile Marine Department,  
Madras.

(H) Complete list of testimonials and full statement of service from beginning or from the date of present certificate. (The testimonials to be numbered consecutively according to the number given in the first column of the statement below).

No. of testimonials (if any)	Vessel's name.	Particulars of vessels tonnage.	IHP/OHP	Particulars of applicants' service	Trade in which employed	Remarks	Initial of verifier.
				Cap- Date of commencement of service			
				Date of termination of service			
				Length of service			
				Y.M.D.			

Total service

Time served for which service proof is now produced.

Time served for which no proof is produced.

(1) Declaration to be made by the candidate.

(Notice :—Any person who makes, or procures to be made or assists in making, any false representation for the purpose

of obtaining for himself or for any other person a certificate of competency is liable to prosecution.)

I do hereby declare that the particulars contained Divisions (A) (B) (C) (D) and (H) of this form are correct and true to the best of my knowledge and belief and the papers enumerated in division (H) and sent with this are true and genuine documents, given and signed by

Steam vessel having engines of less than 300 I.H.P.

Syrang of a Motor vessel having engines of less than 226 B.H.P.

playing in the Port of Cochin.

N. B. :—Before filling in the required particulars, the candidate should read carefully the notice and the declaration in Division (1).

(A) Name etc. of candidate.

Name in full. Date and place of birth.

Permanent address, stating town or village, street and number of house and name of person (if any) with whom residing.

(B) Particular of all previous certificates (if any) issued by any other authority.

Number	Competency service etc.	Grade	Where issued	Date of issue
--------	-------------------------	-------	--------------	---------------

If at any time cancelled or suspended, Date Cause state by what authority.

(C) Certificate now required.

Grade	Address to which it is to be sent.	Date
-------	------------------------------------	------

Port for which the certificate is required	Subject in which the candidate failed.
--	--

(D) If the candidate has failed in a previous examination for the certificate now required, he must state when.

If he has not failed, he must state so in writing across this division.

(E) Certificate of the Principal Officer, Mercantile Marine Department, Madras.

The Declaration (1) was signed in my presence/in the presence of .....and the fee of Rs.....received by me.....

Dated at the day of 19

Examiner

MERCANTILE MARINE DEPARTMENT  
MADRAS/COCHIN

persons whose names appear on them. I further declare that the statement (H) contains a true and correct account of the whole of my service without exception.

Dated at the day of 19

Signed in the presence of the Examiner, Mercantile Marine Department, Madras/Cochin.

Signature of the candidate  
Present Address.

FORM-2  
(Rule 10)

PORT OF COCHIN  
ROTATION NO.

#### Application to be Examined in Sight Test

##### (A) Name etc. of candidate

1. Name (in full)
2. Permanent address, giving full particulars
3. Date of birth
4. Place of birth  
Town or village State/or District.

##### 5. If candidate has served at sea, state :—

(i) No. of years

(Present Rating and No. and grade of certificate if any).

##### 6. If candidate has not served at sea, state :—

(i) If about to go to sea

(ii) In what capacity.

(B) If candidate has been previously examined in the sight tests he must state when and where the last examination took place and insert "Passed", "Failed", or "Not Examined" as the case may be against each subject. If the candidate holds a certificate of competency he should not be examined in colour vision and the entry "Not Examined" should be made in Division 14.

7. Date

8. Port

9. Form vision test :—

Old

New

10. Colour vision test.

(C) Declaration to be made by candidate.

I hereby declare that the particulars contained in Divisions (A) and (B) of this form are correct and true to be best of my knowledge and belief.

Dated at this day of 19

Signature of candidate

(D) Examiner's receipt for fee.

11. Amount received Rs. 4/- (Rupees four only)

12. Date of receipt.

13. Place at which received.

The declaration above was signed in my presence and the fee named has been received by me.

Examiner  
Mercantile Marine Department  
Madras/Cochin

##### (E) Certificate of Examiner.

I hereby certify that the candidate named above was examined by me this day in the tests for Form and colour vision with the following result :—

14- Form vision test  
Old\* New\*

Colour vision test\*

Examiner

at Cochin.

day of

19

by the Principal Officer, Mercantile Marine Department,

B. : The Examiner should fill up the form and forward it on the day of Examination to :

Principal Officer, Mercantile Marine Department, Madras, to insert "Passed" or "Not Examined" as the case may be, in the entry for colour vision if the candidate holds a certificate of competency. The Entry should be "Not Examined."

FORM-3

Rule 12(b)(1)

Issued by the  
Govt. of India

Port of Cochin

Date : 19

#### SIGHT TESTS

Note for the Examiner—A report is to be sent to the Principal Officer on this form in each case in which a Candidate does not pass the tests for Form or Colour vision. The Examiner should pay strict attention to the instructions laid down for his guidance. Candidates must not be examined in the colour vision test until they have passed the Form vision test.

#### NAME ETC. OF CANDIDATE

1. Name at full length
2. Surname
3. Date of birth
4. Place of birth
5. If candidate has served at sea, state :—  
(i) No. of years  
(ii) Present Rating and No. and Grade of certificate (if any).
6. If candidate has not served at sea, state :—  
(i) If about to go to sea.  
(ii) In what capacity.

If candidate has been previously examined in the sight tests, here state when and where the last examination took place and insert "Passed" "Failed" or "Not examined" as the case may be against each subject :—

7. Date

8. Port

9. Form vision test :—

Old

Modified New

Full New

10. Colour vision test.

Personal description of candidate

11. Height

Feet

inches

12. Complexion

13. Colour of :—

(i) Hair

(ii) Eyes

14. Personal marks or peculiarities, if any.

Signature of candidate :

Present Address :

I beg to state that I have reported the candidate named above as having failed in the test or (a) Form vision (Old test) (New test) (b) Colour vision\*.

Signature of Examiner.

To

The Principal Officer, Mercantile Marine Department, Madras

#### FORM VISION

(1) Did the candidate pass or fail in the test for Form vision ?

(2) If the candidate fails to reach the required standard the following table must be filled up and submitted to the Principal Officer for instructions as to whether the candidate should be regarded as passed or failed (See Rule 12(b) (i)).

Eye*	Sheets used.	F	Number of mistakes in each line of each sheet						
			1st line	2nd line	3rd line	4th line	5th line	6th line	7th line
First									
Second									
Third									
Fourth									

\* State whether candidate used both eyes together or only his better eye.

(3) What was the condition of the light when the candidate was examined ?

## II

## COLOUR VISION

(1) Did the candidate fail or is the case referred in the test for colour vision ?

General remarks and record of mistakes in Lantern test.

## FORM 4 (Rule 23)

Certificate of Competency as

Serang of a

Steam vessel having engines of less than 300 I.H.P.

Motor vessel having engines of less than 226 B.H.P.

or

Steam vessel having engines of less than 750 I.H.P.

Second Class Inland Master of a

Motor vessel having engines of less than 565 B.H.P.

or

Steam vessel having engines of any I.H.P.

First Class Inland Master of a

Motor vessel having engines of any B.H.P.

Playing in the Port of Cochin.

To

Whereas you have been found after examination, duly qualified to fulfil the duties of

Serang of a

Steam vessel having engines of less than 300 I.H.P.

Motor vessel having engines of less than 226 B.H.P.

or

Steam vessel having engines of less than 750 I.H.P.

Second Class Inland Master of a

Motor vessel having engines of less than 565 B.H.P.

or

Steam vessel having engines of any I.H.P.

First Class Inland Master of a

Motor vessel having engines of any B.H.P.

Plying in the Port of Cochin, I do hereby grant you the certificate of competency as such.....to ply in the port of Cochin.

Given under my hand and seal

Principal Officer,  
Mercantile Marine Department,  
Madras.

This day of

19

No. of Certificate

Bearer son of

Date and place of birth, showing village, taluk and district.

Residence showing village, taluk and district.

Height.

Personal description, stating particularly any permanent marks of scars.

Number of Register Ticket.

Signature

N.B.—Any person other than the owner thereof becoming possessed of this certificate is required to transmit it forthwith to the Principal Officer, Mercantile Marine Department, Madras.

Issued at on the day of

19

Registered

Principal Officer,  
Mercantile Marine Department,  
Madras.

## FORM 5 (Rules 27, 29 &amp; 40)

Application to be examined for a Certificate of Competency as

Engine Driver of a

Steam vessel having engines of less than 300 I.H.P./less than 750 I.H. P.

Motor vessel having engines of less than 226 B.H.P./less than 565 B.H.P.

Plying in the port of Cochin.

Note :—Divisions (A), (B), (C), (D), (E) and (G) of this form are to be filled in by the applicant for examination before the said Principal Officer or such official as may be appointed by him in this behalf and handed over to him with the candidate's testimonials and former certificate, if any.

## (A) NAME ETC., OF APPLICANT.

1. Name in full
2. Surname
3. Father's name
4. Permanent address, stating House No., town/village, etc.
5. Date of birth
6. Where born :
  - (a) Town or village and taluk
  - (b) District :

## (B) PARTICULARS OF ALL PREVIOUS CERTIFICATES (IE ANY)

where issued :

Number	Competency service	Grade	Where issued	Date of issue	If at any time suspended or cancelled state by what court of authority	Date	Cause
7	8	9	10	11	12	13	14

## (C) CERTIFICATE NOW REQUIRED

15. Grade
16. Competency of Service
17. Address to which it is to be sent

(D) If applicant has failed in a previous examination for the Certificate now required he must here state when and where. If he has not failed, he must state so in writing across this division.

18. Date
19. Port
20. Subjects in which he failed.

## (E) DECLARATION TO BE MADE BY APPLICANT

I do hereby declare that the particulars contained in divisions (A), (B), (C), (D), and (G) of this form are correct and true to the best of my knowledge and belief and that the papers enumerated in division (G) and sent with this form are true and genuine documents, given and signed by the persons whose names appear on them. I further declare that the statement (G) contains a true and correct account of the whole of my service without exception.

And I make this declaration conscientiously believing the same to be true. Signed in the presence of the Principal Officer, Mercantile Marine Department, Madras. The name of such official as may be appointed by the Principal Officer under rule 4 may be filled in if necessary.

Date :

Signature of applicant

Present address :

## (F) PRINCIPAL OFFICER, MERCANTILE MARINE DEPARTMENT, MADRAS

To Examiner.

The declaration (E) above was signed in my presence, and the fee of Rs. .... has been received by me,

Date :

Signature :

Designation :

(G) List of testimonials and statement of service on shore and at sea.

(The testimonials to be numbered consecutively accordingly to the number given in column 21 below)

No. of testimonials (if any)	Where employed or vessel's name	If service on board vessel			Service of applicant					Trade in which employed	Initials of verifier
		Horse power of engines	Port of Registry and O. No. of vessel	Capacity	Date of commen- cement	Date of termina- tion	Time employed in this service				
							Yrs.	Mts.	Days		
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

(H) Particulars of length of service.

33. Total service on vessels and on shore

(a) Total service on vessel

(b) Total service on shore.

Note : The Examiner should fill up divisions (H) and (I) and in all cases as soon as possible forward this paper to the Principal Officer, Mercantile Marine Department, Madras. If the applicant passes, his testimonials and previous certificate, if any, must be sent with this paper to the Principal Officer, Mercantile Marine Department, Madras. The new Certificate and the testimonials shall be delivered to the applicant at the address named in Division (C) 17.

34. Date and place of examination.

35. Insert passed or failed against each item below :—

(i) In working out the question

(ii) In the viva voce examination

36. Rank for which passed

(I) Personal description of applicant.

37. Height Feet inches.

38. Complexion.

39. Personal marks or peculiarities, if any.

40. Colour of

(i) Hair

(ii) eyes

I hereby certify that the particulars contained in divisions (H) and (I) are correct. This form and the testimonials are forwarded to the Principal Officer, Mercantile Marine Department, Madras.

Signature of the Examiner

Date :

To

The Principal Officer, Mercantile Marine Department, Madras.

## FORM 6 (Rule 44)

Certificate of competency as

Steam vessel having engines of less than 300/750 I.H.P.

Engine Driver of :

Motor vessel having engines of less than 226/565 B.H.P.

plying in the Port of Cochin.

To

Whereas you have been found after examination, duly qualified to fulfil the duties of

Steam vessel having engines of less than 300/750 I.H.P.

Engine Driver of a

Motor vessel having engines of less than 226/565 B.H.P.

plying in the port of Cochin, I do hereby grant you this certificate of competency as First class/Second Class Engine Driver.

Given under my hand and sea.

Principal Officer,  
Mercantile Marine Department,  
Madras.

This day of 19..

No. of certificate

Bearer son of

Date and place of birth showing village, taluk and Distt.

Residence showing village, taluk and District.

Height

Personal description stating particularly and permanent marks of scars.

Number of Register Ticket.

A Signature

N.B. Any person other than the owner thereof becoming possessed of this certificate, is required to transmit it forthwith to the Principal Officer, Mercantile Marine Department, Madras.

Issued at.....on the.....day.....19..

Registered

Principal Officer,  
Mercantile Marine Department,  
Madras.  
M.Y. RAO, Director,  
[No. PGL-34/76]  
M. R. GATHWAL, Under Secy.

नई दिल्ली, 9 मई, 1978

शुद्धि पत्र

सा० का० नि० 684.—भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं० सा० का० नि० 562, दिनांक 6 अप्रैल, 1977 में, जो भारत के राजपत्र, भाग 2, खण्ड 3, उपखंड (1), दिनांक 30 अप्रैल, 1977 के पृष्ठ 1501-1503 पर प्रकाशित हुई थी, नियम 1 के उप-नियम (1) में "संशोधन" के स्थान पर "द्वितीय संशोधन" पढ़ें।

[सं० एमएसडी/61/75-एमडी]  
म० निर्मल, अधर सचिव

New Delhi, the 9th May, 1978

#### CORRIGENDUM

G.S.R. 684.—In the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. GSR 562, dated the 6th April, 1977, published in the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 30th April, 1977, at pages 1501-1503, in sub-rule (1) of rule 1, for "Amendment", read "Second Amendment".

[No. MSD/61/75-MD]

B. NIRMAL, Under Secy.

नई दिल्ली, 5 मई, 1978

सा० का० नि० 685.—सहायस्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा उक्त अधिनियम की धारा 124 की उपधारा (2) के साथ पठित धारा 28 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए काण्डला पत्तन के न्यासी मण्डल द्वारा निर्मित और गुजरात सरकार के तारीख 23-2-1978

और 2-3-1978 के राजपत्र में प्रकाशित काण्डला पत्तन कर्मचारी (आवरण) संशोधन विनियम, 1978 का अनुमोदन करती है।

[सं० पीईके-31/77]

दीवानचन्द अहीर, अधर सचिव

New Delhi, the 5th May, 1978

G.S.R. 685.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 124, read with sub-section (1) of section 132, of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approve of the regulations entitled the Kandla Port Employees (Conduct) Amendment Regulations, 1978, made by the Board of Trustees of the Kandla Port in exercise of the powers conferred by section 28, read with sub-section (2) of section 124, of the said Act and published in the Gujarat Government Gazette dated the 23rd February, 1978, and 2nd March, 1978.

[No. PEK-31/77]

D. C. AHIR, Under Secy.

नई दिल्ली, 10 मई, 1978

सा० का० नि० 686.—संविधान के अनुच्छेद 309 के परत्वक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रपति एतद्वारा नौवहन और परिवहन मंत्रालय (बग 'घ' पद) भर्ती नियम, 1976 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाने हैं, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का नाम नौवहन और परिवहन मंत्रालय (बग 'घ' पद) भर्ती (द्वितीय संशोधन) नियम, 1978 है।

(2) वे राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे। नौवहन और परिवहन मंत्रालय (बग 'घ' पद) भर्ती नियम, 1976 की अनुसूची में :—

(i) क्रम सं० 3 के सामने स्तंभ 11 में, "आइकन" शब्द/शब्दों के स्थान पर क्रमशः शब्द "सफाईवाला और सफाईवाले" रखे जाएंगे,

(ii) क्रम सं० 6 के सामने, स्तंभ 1 में की प्रविष्टि के स्थान पर, प्रविष्टि 'सफाईवाला' रखी जाएगी।

[सं० ईएनएम (24)/76]

युधिष्ठिर लाल, अधर सचिव



New Delhi, the 10th May, 1978

**G.S.R. 686.**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Ministry of Shipping and Transport (Group 'D' posts) Recruitment Rules, 1976, namely :—

1. (1) These rules may be called the Ministry of Shipping and Transport (Group 'D' Posts) Recruitment (Second Amendment) Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Ministry of Shipping and Transport (Group 'D' posts) Recruitment Rules, 1976 :—

(i) against serial number 3, in column II, for the words "Sweeper" and "Sweepers", the words "Safaiwala" and "Safaiwalas" shall, respectively, be substituted;

(ii) against serial number 6, for the entry in column 1, the entry "Safaiwala" shall be substituted.

[No. ENS(24)/76]

YUDHISHTAR LALL, Under Secy.

New Delhi, the 11th May, 1978

## CORRIGENDUM

**G.S.R. 687.**—In the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. G.S.R. 675(E), dated the 4th November, 1977 published in the Gazette of India Extraordinary Part II Section 3 sub-section (i) on page 2105 in the Second Schedule, against entry (b) under the heading "Vessels engaged in overseas Trade" for "Rs. 1415 for vessel upto 10500 GRT" read "Rs. 1415 for a vessel over 10500 GRT".

[F. No. PGR-101/77]

S. VASUDEVA, Under Secy.

नई दिल्ली, 12 मई, 1978

## (वाणिज्य पोत परिवहन)

## शुद्धि-पत्र

सां. कां. निं. 688.—भारत सरकार के नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सं. सां. कां. निं. 1705 तारीख 6 दिसम्बर, 1977 में जो भारत के राजपत्र, भाग 2, खंड 3, उपखंड (i) तारीख 24 दिसम्बर, 1977 के पृष्ठ 3445 पर प्रकाशित की गई थी, निम्नलिखित शुद्धि की जाती है, अर्थात् :—

पृष्ठ सं. 3445, स्तम्भ एक, पंक्ति 35 में,

"साथ शब्द के स्थान पर "समक्ष" शब्द पढ़ें।

[फां. सं. 5-एम० एम० आर० (18)/76 एम० ए०]

बी० द्वारकावास, अधर सचिव,

New Delhi, the 12th May, 1978

## (Merchant Shipping)

## CORRIGENDUM

**G.S.R. 688.**—In the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 1705, dated the 6th December, 1977, published at page 3445 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (1), dated the 24th December, 1977 in line 27 of the Second Column, for "Section", read "Section".

[F. No. 5-MSR(18)/76-MA]

V. DWARAKAVAS, Under Secy.

## पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय

नई दिल्ली, 9 मई 1978

सां. कां. निं. 689.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परचुक् द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मुख्यालय नागर, विमानन विभाग, वर्ग 2 (भराजपत्रित), वर्ग 3 और वर्ग 4 पद (नागर विमानन विभाग) भर्ती नियम, 1972 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम मुख्यालय, नागर विमानन विभाग, समूह ख (भराजपत्रित), समूह ग और समूह घ पद (नागर विमानन विभाग) भर्ती (संशोधन) नियम, 1978 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. मुख्यालय, नागर विमानन विभाग, वर्ग 2 (भराजपत्रित), वर्ग 3 और 4 पद (नागर विमानन विभाग) भर्ती नियम, 1972 की अनुसूची में, "लेखापाल" के पदों से सम्बन्धित मद 7 के सामने—

(क) स्तम्भ 4 में विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर, निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी, अर्थात् :—

"500-20-700- २० रो०-25-900 २०";

(ख) स्तम्भ 10 में विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर, निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी, अर्थात् :—

"स्थानान्तरण द्वारा, जिसके न होने पर प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा";

(ग) स्तम्भ 11 में, विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर, निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी, अर्थात् :—

"स्थानान्तरण :—केन्द्रीय सचिवालय सेवा के सहायक/केन्द्रीय सचिवालय आशुलिपिक सेवा के श्रेणी 2 आशुलिपिक, जिन्होंने अपनी अपनी श्रेणियों में क्रमशः तीन वर्ष नियमित सेवा की हो तथा रोकड़ और लेखा में प्रशिक्षण लिया हुआ हो और जिन्हें वित्तीय नियमों और विनियमों का पूर्ण ज्ञान हो, जिसके न होने पर, केन्द्रीय सचिवालय लिपिकीय सेवा के उच्च श्रेणी लिपिक/केन्द्रीय सचिवालय आशुलिपिक सेवा के श्रेणी 3 आशुलिपिकों में से, जिन्होंने अपनी अपनी श्रेणियों में क्रमशः 7 वर्ष नियमित सेवा की हो तथा रोकड़ और लेखा में प्रशिक्षण लिया हो और जिन्हें वित्तीय नियमों और विनियमों का पूर्ण ज्ञान हो, स्थानान्तरण द्वारा, और इन दोनों के न होने पर, किसी संगठित लेखा विभाग, जैसे भारतीय लेखा-परीक्षा और विभाग, रेल लेखा विभाग, डाक-तार लेखा विभाग; रक्षा लेखा लेखा विभाग से लेखापाल अनुभाग अधिकारी, लेखा-लेखा परीक्षा (भराजपत्रित) की श्रेणी से स्थानान्तरण द्वारा।

प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण :—केन्द्रीय सचिवालय सेवा के सहायक/केन्द्रीय सचिवालय आशुलिपिक सेवा के श्रेणी 2 आशुलिपिक, जिन्होंने अपनी अपनी श्रेणियों में क्रमशः तीन वर्ष सेवा की हो तथा रोकड़ और लेखा में प्रशिक्षण लिया हो और जिन्हें वित्तीय नियमों और विनियमों का पूर्ण ज्ञान हो, जिसके न होने पर, केन्द्रीय सचिवालय लिपिकीय सेवा के उच्च श्रेणी लिपिक/केन्द्रीय सचिवालय आशुलिपिक सेवा के श्रेणी 3 आशुलिपिकों में से, जिन्होंने अपनी अपनी श्रेणियों में क्रमशः 7 वर्ष नियमित सेवा की हो तथा रोकड़ और लेखा में प्रशिक्षण लिया हो और जिन्हें वित्तीय नियमों तथा विनियमों का पूर्ण ज्ञान हो, और इन दोनों के न हो सकने पर, किसी संगठित लेखा विभाग से लेखापाल (अनुभाग अधिकारी लेखा/लेखा परीक्षा (भराजपत्रित)।

(प्रतिनियुक्ति की अवधि साधारणतया 3 वर्ष से अधिक नहीं होगी)।

3. मुख्यालय, नागर विमानन विभाग, बर्ग 2 (भराजपत्रित), वर्ग 3 और वर्ग 4 पद (नागर विमानन विभाग) भर्ती नियम, 1972 में,—

“जहाँ कहीं भी ‘वर्ग 2’, ‘वर्ग 3’ और ‘वर्ग 4’ शब्द और श्रृंख, आएँ हों, उनके स्थान पर, ‘समूह ख’, ‘समूह ग’ और ‘समूह ज’ शब्द और श्रृंख रखे जाएंगे।

[सं० ए-12018/7/77-स्वा० I.]

फतेह चन्द सूय, सचिव ।

## MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION

New Delhi, the 9th May, 1978

**G.S.R. 689.**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Headquarters Office Civil Aviation Department, Class II (Non-Gazetted), Class III and Class IV posts (Civil Aviation Department) Recruitment Rules, 1972, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Headquarters Office, Civil Aviation Department, Group B (Non-gazetted), Group C and Group D posts (Civil Aviation Department) Recruitment (Amendment) Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Headquarters Office, Civil Aviation Department, Class II (Non-gazetted), Class II and Class IV posts (Civil Aviation Department) Recruitment Rules, 1972, against item 7 relating to the posts of ‘Accountant’—

(a) in column 4, for the existing entry, the following entry shall be substituted, namely :—

“Rs. 500-20-700-EB-25-900”;

(b) in column 10 for the existing entry, the following entry shall be substituted, namely :—

“By transfer, failing which by transfer on deputation”;

(c) in column 11, for the existing entry, the following entry shall be substituted, namely :—

“Transfer.—Assistants of Central Secretariat Service/Stenographers Grade II of Central Secretariat Stenographers Service with 3 years regular service in respective grades and having training in cash and accounts and a thorough knowledge of financial rules and regulations, failing which by transfer from the grade of Upper Division Clerk of Central Secretariat Clerical Service/Stenographers Grade III of Central Secretariat Stenographers Service with 7 years regular service in respective grades and having training in cash and accounts and a thorough knowledge of financial rules and regulations and failing both, by transfer from the grade of Accountants (Section Officer, Accounts/Audit (Non-gazetted) from any of the organised Accounts Department e.g. Indian Audit and Accounts Department, Railway Accounts Department, Posts and Telegraphs Accounts Department, Defence Accounts Department).”

Transfer on deputation.—Assistants of Central Secretariat Service/Stenographers Grade II of Central Secretariat Stenographers Service with 3 years regular service in the respective grades and having training in cash and accounts and a thorough knowledge of financial rules and regulations failing which Upper Division Clerks of Central Secretariat Clerical Service/Stenographers Grade III of Central Secretariat Stenographers Service with 7 years regular service in the respective grades and having training in cash and accounts and a thorough knowledge of financial rules and regulations and failing both, Accountants (Section Officer, Accounts/Audit (Non-gazetted) from any of the organised Accounts Department). (Period of deputation ordinarily not exceeding 3 years)”. ”

3. In the Headquarters Office, Civil Aviation Department, Class II (Non-gazetted), Class III and Class IV posts (Civil Aviation Department) Recruitment Rules, 1972 :—

(i) for the words and figures “Class II”, “Class III” and “Class IV” wherever they occur, the words and letters “Group B”, “Group C” and “Group D” shall be substituted.

[No. A-12018/7/77-E.I.]

F. C. SUD, Under Secy.

## सूचना और प्रसारण मंत्रालय

नई दिल्ली, 27 मार्च, 1978

सां० का० वि० 690.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए विज्ञापन और दृश्य प्रचार निदेशालय में प्रूफ शोधक के समूह ‘ग’ पद/पदों पर भर्ती की पद्धति को विनियमित करने वाले निम्नलिखित नियत बताते हैं अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :— (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम विज्ञापन और दृश्य प्रचार निदेशालय (प्रूफ शोधक) भर्ती नियम, 1978 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—उक्त पदों की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वे होंगे जो इससे उगावद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अर्हताएं आदि :—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उसके संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो पूर्वोक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 तक में विनिर्दिष्ट हैं :

4. निरर्हताएं :—वह व्यक्ति—

(क) जिसे ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसे अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया हो; उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार मौजूद हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगा।

5. नियम शिथिल करने की शक्ति :—जहाँ केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा, शिथिल कर सकेगी।

6. व्यावृत्ति :—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे आरक्षणों और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

## अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वर्तमान	चयन पद अथवा प्रचयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
प्रूफ शोधक	1	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'ग' अलिपि-वर्गीय अराजपत्रित	330-8-370-10-400-४०००-10-480 रु०	अचयन	18 और 30 वर्ष के बीच (सरकारी सेवाओं के लिए शिथिल करके 35 की जा सकती है)। अधिकतम आयु सीमा केन्द्रीय सरकार द्वारा समय समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जन जातियों और अन्य विशेष प्रयोगों के व्यक्तियों के लिए शिथिल की जा सकती है। प्रत्येक मामले में आयु सीमा अवधारित करने की निर्णायक तारीख वह अन्तिम तारीख होगी जिस तारीख तक रोजगार कार्यालयों से अभ्यर्थियों को नामनिर्दिष्ट करने के लिए कहा गया हो।	प्रतिवार्य : 1. मैट्रिक या समतुल्य जिसमें अंग्रेजी और हिन्दी अनिवार्य विषय रहा हो। 2. किसी प्रतिष्ठित मुद्रणालय में कम से कम दो वर्ष का प्रूफ शोधन का अनुभव। 3. हिन्दी और अंग्रेजी में शुद्ध प्रूफ शोधन की योग्यता। 4. प्रूफ शोधन के संकेतों और चिन्हों का ज्ञान। “अनुभव संबंधी अर्हता नियुक्ति अधिकारी के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों तथा अनुसूचित जन जातियों के अभ्यर्थियों के मामले में तब शिथिल की जा सकती है जब चयन के किसी प्रक्रम पर नियुक्ति प्राधिकारी की यह राय हो कि उन समुदायों के अपेक्षित अनुभव रखने वाले अभ्यर्थियों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की संभावना नहीं है।”
सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नति की दशा में लागू होगी या नहीं	परिक्षा की अवधि यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति/भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता	प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा	प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग द्वारा परामर्श किया जाएगा		
8	9	10	11	12	13	
आयु : नहीं अर्हताएं : हां	दो वर्ष	प्रोन्नति द्वारा जिसके तहो सकते पर सीधी भर्ती द्वारा।	प्रोन्नति : विज्ञापन और दृश्य प्रचार निदेशालय के कार्यालयों (260-400 रु०) में से जिन्होंने उस श्रेणी में 5 वर्ष सेवा की हो।	समूह 'ग' विभागीय पदोन्नति समिति 1. उप निदेशक (प्रशासन)---अध्यक्ष 2. मुद्रण प्रबन्धक (मु० प्र०)---सदस्य। 3. मुद्रण अधिकारी (डी पी डी)---सदस्य।	लागू नहीं होता।	

**MINISTRY OF INFORMATION & BROADCASTING**

New Delhi, the 27th March, 1978

**G.S.R. 690.**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Proof Reader in the Directorate of Advertising and Visual Publicity, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Directorate of Advertising and Visual Publicity (Proof Reader) Recruitment Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of post, classification and scale of pay.—The number of the post, its classification and the scale of pay attached thereto, shall be as specified in column 2 to 4 of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit, qualifications etc.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters relating thereto, shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

4. Disqualification :—No person,—

- who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or
- who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the said post:

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may by order and for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for candidates belonging to the Scheduled Castes, Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

**SCHEDULE**

Name of post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection post or Non-selection post	Age limit for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits	
1	2	3	4	5	6	7	
Proof Reader	1	General Central Services, Group 'C' Non-Ministerial Non-Gazetted	Rs. 330-8-370-10-400-EB-10-480.	Non-Selection	Between 18 and 30 years. (Relaxable for Government servants upto 35 years): The upper age limit may be relaxed in favour of candidates belonging to the Scheduled Castes, Scheduled Tribes and other special category of persons in accordance with the instructions issued by the Central Government from time to time. The crucial date for determining the age limit in each case shall be the last date upto which the Employment Exchanges are asked to nominate candidates.	Essential : 1. Matriculation or its equivalent with English and Hindi as Compulsory subjects. 2. At least 2 years experience as Proof Reader in a reputed press. 3. Ability to Check proofs accurately in English and Hindi. 4. Knowledge of Proof Reader's signs and marks. "The qualification regarding experience is relaxable at the discretion of the appointing authority in the case of candidates belonging to the Scheduled Castes and Scheduled Tribes, if at any stage of selection the appointing authority is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them."	
Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made		If a DPC exists, what is its composition		Circumstances in which U.P.S.C. is to be consulted in making recruitment
8	9	10	11		12		13
Age : No Qualificatin : Yes	Two years	By promotion, failing which by direct recruitment.	Promotion: From the post of Copy Holder (Rs. 260-400) in DAVP with 5 years service in the grade.		Group C Departmental Promotion Committee 1. Dy. Director (Admu.) —Chairman 2. Production Manager (Printed Publicity) —Member. 3. Production Officer (DPD)—Member.		Not applicable.

नई दिल्ली, 30 मार्च, 1978

सा० का० नि० 691—:—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए विज्ञापन और दृश्य प्रचार निदेशालय में कापी होल्डर के समूह 'ग' पद पर भर्ती की पद्धति को विनियमित करने वाले निम्नलिखित नियम बनाने हैं:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम विज्ञापन और दृश्य प्रचार निदेशालय (कापी होल्डर) भर्ती नियम, 1978 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—उक्त पद की संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वे होंगे जो उससे उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 2 से 4 तक में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अर्हताएं आदि :—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो पूर्वोक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से 13 तक में विनिर्दिष्ट हैं :

4. निरर्हताएं :—वह व्यक्ति—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से, जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया हो, उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का समाधान हो जाए कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुशेष है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार मौजूद हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. नियम शिथिल करने की शक्ति :—जहां केन्द्रीय सरकार की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह, उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्यावृत्ति :—इन नियमों की कोई भी बात ऐसे आरक्षणों और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

#### अनुसूची

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा प्रचयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शैक्षिक और अन्य अर्हताएं
1	2	3	4	5	6	7
कापी होल्डर	1	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'ग' श्रेणीक-वर्गीय अराजपत्रित	260-6-290-२०-रो०-6 326-8-366-२० रो०-8-390-10-400 ६०	लागू नहीं होता	18 और 30 वर्ष के बीच (सरकारी सेवकों के लिए, शिथिल करके 35 वर्ष तक की जा सकती है)। अधिकतम आयु सीमा, केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों अनुसूचित जन जातियों और अन्य विशेष प्रवर्गों के अभ्यर्थियों के मामले में शिथिल की जा सकेगी।	अनिवार्य : 1. मैट्रिक या समतुल्य जिसमें हिन्दी और अंग्रेजी अनिवार्य विषय रहा हो। 2. किसी प्रख्यात मुद्रणालय में प्रूफ शीटिंग या कापी होल्डर के रूप में कम से कम दो वर्ष का अनुभव। अनुभव संबंधी अर्हता नियुक्ति प्राधिकारी के विवेकानुसार, अनुसूचित जातियों तथा अनुसूचित जन जातियों के अभ्यर्थियों के मामले में तब शिथिल की जा सकती है जब चयन के किसी प्रश्न में नियुक्ति प्राधिकारी की यह राय हो कि इन समुदायों के अपेक्षित अनुभव रखने वाले अभ्यर्थियों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की सम्भावना नहीं है।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नति की दशा में लागू होगी या नहीं	परिबीक्षा की अवधि यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति/भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा बहिष्कृत पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशता	प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियां जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा	प्रोन्नति समिति है तो उसका संरचना	भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग द्वारा परामर्श किया जाएगा
---	------------------------------	---	---	-----------------------------------	---

8	9	10	11	12	13
लागू नहीं होता	2 वर्ष	सीधी भर्ती द्वारा	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता

[सं. 12018/8/77-स्थापना/होएसर]

आई. के. सूरि, उप-सचिव

New Delhi, the 30th March, 1978

**G.S.R. 691.**—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Copy Holder in the Directorate of Advertising and Visual Publicity, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Directorate of Advertising and Visual Publicity (Copy Holder) Recruitment Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of post, classification and scale of pay.—The number of the post, its classification and the scale of pay attached thereto, shall be as specified in columns 2 to 4 of the annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit, qualifications etc.—The method of recruitment to the said post, age limit, qualifications and other matters relating thereto, shall be as specified in columns 5 to 13 of the said Schedule.

4. Disqualification :—No person,—

- who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or
- who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order and for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations and other concessions required to be provided for candidates belonging to the Scheduled Castes, Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the others issued by the Central Government from time to time in this regard.

#### SCHEDULE

Name of post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether Selection Post or Non-selection post	Age for direct recruits	Educational and other qualifications required for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
Copy Holder	1	General Central Services, Group C Non-Ministerial Non-Gazetted.	Rs. 260-6-290-EB-6-326-8-366-EB-8-390-10-400.	Not applicable	Between 18 and 30 years. (Relaxable for Government servants upto 35 years). The upper age limit may be relaxed in favour of candidates belonging to the Scheduled Casts, Scheduled Tribes and other special categories of persons in accordance with the instructions issued by the Central Government from time to time. The crucial date for determining the age limit in each case shall be the last date upto which the Employment Exchanges are asked to nominate candidates.	Essential : 1. Matriculation or its equivalent with English and Hindi as compulsory subjects. 2. At least 2 years experience as Proof Reader or Copy Holder in a printing press of repute. “The qualification regarding experience is relaxable at the discretion of the appointing authority in the case of candidates belonging to the Scheduled Castes and Scheduled Tribes if at any stage of selection the appointing authority is of the opinion that sufficient number of candidates of these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.”

ther age and Period of ational qua- probation tions pres- if any d for direct its will appl/ he case of pro- ces	Method of recruitment whether by direct re- cruitment or by pro- motion or by deputa- tion or transfer and percentage of the vacancies to be filled by various methods	In case of recruitment by promotion or deputation or transfer, grades from which promotion or depu- tation or transfer to be made	If a Departmental Pro- motion Committee exist/ what is its com- position	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment	
8	9	10	11	12	13
applicable	Two years	By direct recruitment	Not applicable	Not applicable	Not applicable

[File No. A. 12018/8/77-Est/DS(A)]

I. K. SURI, Dy. Secy

**निर्माण और आवास मंत्रालय**

(संकम खण्ड)

नई दिल्ली, 15 मई, 1978

सांकांनि० 692.—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के एक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय विद्युत इंजीनियरी सेवा, वर्ग-1, भर्ती नियम में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय विद्युत इंजीनियरी सेवा, भर्ती (संशोधन) नियम, 1978 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. केन्द्रीय विद्युत इंजीनियरी सेवा, वर्ग-1, भर्ती नियम में,—

(1) जहाँ कहीं भी 'केन्द्रीय विद्युत इंजीनियरी सेवा' शब्द आये हैं उनके स्थान पर 'केन्द्रीय विद्युत और यांत्रिक इंजीनियरी सेवा' शब्द रखे जायेंगे।

(2) जहाँ कहीं भी 'वर्ग-1' शब्द और अंक आये हैं, उनके स्थान पर 'समूह क' शब्द और अक्षर रखे जायेंगे।

(3) नियम 18 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जायेगा, अर्थात्:—

"18. इस भाग के अधीन परीक्षा समय समय पर सरकार द्वारा अधिसूचित रीति से आयोग द्वारा संचालित की जाएगी।"

(4) परिशिष्ट 3 का जोप किया जायेगा।

[सं० 22011ए(4)/75-ई०डब्ल्यूII]

एच० भट्टाचार्य, अवर सचिव

**MINISTRY OF WORKS & HOUSING**

(Works Division)

New Delhi, the 15th May, 1978

G.S.R. 692.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Central Electrical Engineering Service, Class I, Recruitment Rules, namely:—

(1) These rules may be called the Central Electrical Engineering Service, Class I, Recruitment (Amendment) Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

3. In the Central Electrical Engineering Service, Class I, Recruitment Rules,—

(i) for the words "Central Electrical Engineering Service" wherever they occur the words "Central Electrical and Mechanical Engineering Service" shall be substituted;

(ii) for the words and figure "Class I" wherever they occur the word and letter "Group A" shall be substituted;

(iii) for rule 18 the following rule shall be substituted, namely:—

"18. The examination under this part shall be conducted by the Commission in the manner notified by the Government from time to time."

(iv) Appendix III shall be omitted.

[No. 22011A(4)/75-EWI]

H. BHATTACHARYA, Under Secy.

नई दिल्ली 17 मई, 1978

सांकांनि० 693.—उपधारा (2) के अनुच्छेद (क्यू) के साथ पठित, दिल्ली विकास अधिनियम, 1957 (1957 का 61) की धारा 56 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार दिल्ली विकास प्राधिकरण से परामर्श करने के बाद, दिल्ली विकास प्राधिकरण (पेंशन) नियम, 1967 में और आगे संशोधन करने के लिए एतद्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है नामतः:—

1. इन नियमों को दिल्ली विकास प्राधिकरण (पेंशन) संशोधन नियम 1978 कहा जाएगा।

2. ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

3. दिल्ली विकास प्राधिकरण (पेंशन) नियम, 1967 के नियम 2 को उप नियम (1) के रूप में पुनः नंबर दिया जाएगा और इस प्रकार उप नियम (1) नम्बर दिए जाने के बाद, निम्नलिखित उप नियम रखा जाएगा;

"(2) उप नियम (1) में दी गई किसी बात के होते हुए भी, केन्द्रीय सार्वजनिक सेवा (पेंशन) नियम, 1972 में दिए गए उपबन्ध, प्राधिकरण के अधिकारियों और अन्य कर्मचारियों पर लागू होंगे:—

[सं० के-11011/20/76-यू०डी० (डिस्क 1-बी)]

श्री० आर० अय्यर, उप सचिव

New Delhi, the 17th May, 1978

G.S.R. 693.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 56 of the Delhi Development Act, 1957 (61 of 1957), read with clause (a) of sub-section (2) of that section, the Central Government, after consultation with the Delhi Development Authority, hereby makes the following rules, further to amend the Delhi Development Authority (Pension) Rules, 1967, namely:—

1. These rules may be called the Delhi Development Authority (Pension) Amendment Rules, 1978.

2. They shall come into force on the date of their publication in the official gazette.

3. Rule 2 of the Delhi Development Authority (Pension) Rules, 1967, shall be re-numbered as sub-rule (1) thereof and after sub-rule (1) as so re-numbered, the following sub-rule shall be inserted:

Services (Pension) Rules, 1972, shall apply the officers and other employees of the Authority."

[No. K-11011/20/76-UD (Desk I-B)]

"(2) Notwithstanding anything contained in sub-rule (1), the provisions contained in the Central Civil

V. R. IYER, Dy. Secy.

### पूर्ति और पुनर्वासि संवालष

(पुनर्वासि विभाग)

नई दिल्ली, 12 मई, 1978

सांकांमि० 694—संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रपति इसके द्वारा पुनर्वासि भूमि उद्धार संगठन (समूह 'क' और समूह 'ख') के पदों पर भर्ती नियम 1967 में संशोधन करने हुए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात्:—

- (1) ये नियम पुनर्वासि भूमि उद्धार संगठन (समूह 'क' और समूह 'ख' के पदों पर) भर्ती (संशोधन) नियम, 1978 कहलायेंगे।
- (2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2. पुनर्वासि भूमि उद्धार संगठन (समूह 'क' और समूह 'ख' के पदों पर) भर्ती नियम, 1967 की अनुसूची में "परिचालन अभियंता" के पद से संबंधित क्रम संख्या 3 तथा उससे संबंधित हंदराजों के लिए निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

पद का नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद है अथवा गैर-चयन पद	सीधी भर्ती वाले उम्मीद-वारों के लिए आयु-सीमा।	सीधी भर्ती वाले उम्मीदवारों से अपेक्षित शैक्षिक तथा अन्य योग्यताएं
1	2	3	4	5	6	7
"3. परिचालन अभियंता	1	सामान्य केन्द्रीय सेवा समूह 'क' राजपत्रित (अलिपिकवर्गीय)	1300-50-1700 रु०	चयन पद	अधिक से अधिक 45 वर्ष (सरकारी कर्मचारियों के लिए छूट है)। टिप्पणी: आयु सीमा निर्धारित करने की निर्णायक तिथि भारत में उम्मीदवारों से आवेदन पत्र प्राप्त करने की अंतिम तारीख होगी (यह अंशमान और निकोबार द्वीप समूह तथा लक्षद्वीप के उम्मीदवारों के लिए लागू नहीं है।)	अनिवार्य: (i) किसी मान्यता प्राप्त विश्व-विद्यालय से यांत्रिक/विद्युत/कृषि इंजीनियरी की डिग्री अथवा उसके समकक्ष। (ii) पूर्णतः यंत्रोद्भूत यूनिट की सहायता से वन या अन्य प्रकार की भूमि के उद्धार कार्य का 7 वर्ष का अनुभव। (iii) डीजल चालित भारी ट्रैक्टरों, ट्रकों, पैट्रोल तथा डीजल चालित भारी व हल्के मुख्य परिवहन, जनन सैटों तथा फैनों की मरम्मत और धावरहालिंग के संबंध में प्राथमिक वर्कशॉप संक्रियाओं की पूर्ण जानकारी होना। टिप्पणी: 1. अन्य रूप से योग्य उम्मीदवारों के मामले में संघ लोक सेवा आयोग अपने विवेक से योग्यताओं में छूट दे सकता है। टिप्पणी: 2. यदि चयन की किसी अवस्था में संघ लोक सेवा आयोग का यह मत हो कि अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के अंतर्गत रिक्त स्थानों को भरने के लिए अपेक्षित अनुभव वाले पर्याप्त उम्मीदवार उपलब्ध होने की संभावना नहीं है तो संघ लोक सेवा आयोग अपने विवेक से उनके मामले में अनुभव विषयक योग्यता में छूट दे सकता है।



1	3	4	5	6	7
					वांछनीय :
					(i) डोजरों, अवचर्षकों या जड़े उखाड़ने वाली मशीनों जैसे भूमि परिवर्तकों के प्रयोग और रख-रखाव का अनुभव।
					(ii) भारी हल, हेरा जैसे कृषि यंत्रों का चलाने की जानकारी होना।
					(iii) तकनीकी अथवा फोल्ड संक्रियाओं के बड़े पैमाने पर संचालन तथा आयोजन का अनुभव एवं तकनीकी स्टोर और अतिरिक्त पुर्जों के लिए योजना बनाने और उन्हें प्राप्त करने का अनुभव।
क्या सीधी भर्ती के उम्मीदवारों के लिए निर्धारित आयु तथा योग्यताएं पदोन्नति वाले उम्मीदवारों पर भी लागू होंगी	परिक्षा की अवधि, यदि कोई हो	भर्ती की विधि सीधी भर्ती द्वारा या पदोन्नति द्वारा या, प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न विधियों से भरी जाने वाली रिक्तियों का प्रतिशत	यदि पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती होती हो तो वे ग्रेड जिन से पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाना है	यदि कोई विभागीय पदोन्नति समिति हो तो उसकी संरचना क्या है	परिस्थितियाँ जिनमें भर्ती के लिए संघ लोक सेवा आयोग का परामर्श लिया जाना है
8	9	10	11	12	13
आयु : नहीं योग्यता : जी, हाँ।	2 वर्ष	पदोन्नति द्वारा इसके न होने पर प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण द्वारा (जिसमें अल्पावधिक करार भी शामिल है) और दोनों के न होने पर सीधी भर्ती द्वारा।	पदोन्नति : मंडल अभियन्ता जिन्होंने नियमित आधार पर नियुक्ति के बाद अपने ग्रेड में चार वर्ष की सेवा पूरी कर ली हो। प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण : (जिसमें अल्पावधिक करार भी शामिल है)। केन्द्रीय सरकार या राज्य सरकार या सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों में समान पदों पर काम कर रहे कार्यपालक अभियन्ता जिन्होंने चार वर्ष की नियमित सेवा पूरी कर ली हो और जिनको सीधी भर्ती के लिए निर्धारित कालम 7 में दी गई योग्यताएं और अनुभव प्राप्त हो। (प्रतिनियुक्ति/करार की अवधि सामान्यतया 4 वर्ष से अधिक नहीं होगी)।	समूह 'क' के लिए विभागीय पदोन्नति समिति, जिसमें निम्नांकित सदस्य होंगे— 1. संघ लोक सेवा आयोग का अध्यक्ष अथवा सदस्य—अध्यक्ष 2. संयुक्त सचिव (प्रशासन से संबंधित)—सदस्य 3. संयुक्त सचिव (पुनर्वास भूमि उद्धार संगठन के कार्य से संबंधित)—सदस्य 4. मुख्य यांत्रिक अभियन्ता (पुनर्वास भूमि उद्धार संगठन)—सदस्य	चयन हेतु संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श से किया जाएगा।

[सं० 11(15)/77-प्रशा० III]

सोहन लाल मेदीरता, अवसर सचिव

## MINISTRY OF WORKS AND HOUSING, SUPPLY AND REHABILITATION

(Department of Rehabilitation)

New Delhi, the 12th May, 1978

G.S.R. 694.—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Rehabilitation Reclamation Organisation (Group 'A' and Group 'B' Posts) Recruitment Rules, 1967 namely :—

1. (1) These rules may be called the Rehabilitation Reclamation Organisation (Group 'A' and Group 'B' Posts), Recruitment (Amendment) Rules, 1978.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Rehabilitation Reclamation Organisation (Group 'A' and Group 'B' Posts) Recruitment Rules, 1967 for serial No. 3, relating to the post of "Operational Engineer" and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely :—

1	2	3	4	5	6	7
"3. Operational Engineer	1	General Central Service Group 'A' Gazetted (Non-Ministerial).	Rs. 1300-50-1700.	Selection	Not exceeding 45 years (Relaxable for Government servants). NOTE :—The crucial date for determining the age limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Andaman and Nicobar Islands and Lakshdweep).	<p>Essential :</p> <p>(i) Degree in Mechanical/Electrical/Agricultural Engineering of a recognised University or equivalent.</p> <p>(ii) 7 Years' experience of reclamation of forest and other lands by means of fully mechanized units.</p> <p>(iii) Should be fully conversant with the modern workshop practices in repairs and overhauling of heavy diesel driven tractors, trucks, and heavy and light petrol and diesel driven prime movers, generating sets and cranes.</p> <p>NOTE :—1. Qualifications are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in case of candidates otherwise well qualified.</p> <p>NOTE :—2. The qualification indications regarding experience is/are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission in the case of candidates belonging to Scheduled Castes and Scheduled Tribes if, at any stage of selection, the Union Public Service Commission is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.</p> <p>Desirable :</p> <p>(i) Experience of using and maintaining earth moving equipment such as dozers, scrapers or root-cutters.</p> <p>(ii) Familiarity with operating agricultural machinery such as heavy ploughs, harrows</p> <p>or</p> <p>(iii) Experience of management and organisation of large scale technical field operations and planning and procurement of technical stores and spare parts.</p>

8	9	10	11	12	13
Age : Educational Qualifications : Yes	No Two years	By promotion failing which by transfer on deputation (including short-term contract) and failing both by direct recruitment.	Promotion : Divisional Engineers with four years service in the grade rendered after appointment thereto on a regular basis. Transfer on Deputation : (including short-term contract) ; Officers holding analogous posts of officers of the rank of Executive Engineers with four years regular service in the grade under the Central Government or State Government or Public Sector Undertakings and possessing qualifications and experience prescribed for direct recruits in column 7. (Period of deputation/contract shall ordinarily not exceed 4 years).	Group 'A' Departmental Promotion Committee consisting of — 1. Chairman or Member Union Public Service Commission— Chairman 2. Joint Secretary (dealing with Administration)— Member 3. Joint Secretary (dealing with Rehabilitation Reclamation Organisation)— Member 4. Chief Mechanical Engineer (Rehabilitation Reclamation Organisation)— Member.	Selection on each occasion shall be made in consultation with Union Public Service Commission.

[No. 11(15)/77-Adm. III]  
S. L. MEDIRATTA, Under Secy.

